

令和3年11月16日

芸西村周辺の渋滞緩和の試行(時差出勤等)を行います

国道55号の芸西村周辺では、東行き車線における朝の通勤時間帯に渋滞が悪化しており、高知県渋滞対策協議会において、有効な渋滞緩和施策について議論を重ねてきました。

渋滞緩和の抜本的な対策である高知東部自動車道の更なる延伸までの取組の一つとして、令和3年10月12日に「芸西村周辺の渋滞緩和」について、記者発表を実施いたしました。今回は渋滞緩和施策の一環として、試行的に**時間分散施策等を集中実施**します。具体的には、国、県、市村の職員が**時差出勤等**を行うとともに、関係事業者にも同様の取組を働きかけ、効果を検証します。今回の結果をもとに今後の対策を検討していきます。また、施策の効果を検証するため、引き続き高知工科大学の学生と連携し、現在の交通状況を把握することを目的とした調査を予定しています。

記

【渋滞対策】

- 取組内容 : 芸西村周辺の国道55号を利用し、芸西村、安芸市に通勤する方に時差出勤等などを呼びかけ集中的に実施。
- 取組日時 : 令和3年11月18日(木) 7:00~9:00の道路利用を回避

土佐国道事務所ホームページ <http://www.skr.mlit.go.jp/tosakoku/>Twitter情報 https://twitter.com/mlit_tosa/

ホームページ

Twitter

高知県渋滞対策協議会

※本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト「No.5地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト」の取組みに関連します。

【問い合わせ先 : ◎主な問い合わせ先】

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 tel:088-884-0359(代表)

副所長(改築) 楠 英二 (くすのき えいじ) (内線)204

◎計画課長 合谷 龍馬 (ごうや りょうま) (内線)261

※高知県渋滞対策協議会構成員

高知工科大学、高知大学、国土交通省四国地方整備局道路部、同土佐国道事務所、同中村河川国道事務所、国土交通省四国運輸局高知運輸支局、高知県、高知県警察本部、高知市、安芸市、須崎市、四万十市、いの町、西日本高速道路株式会社

【オブザーバー】高知県道路利用者会議、とさでん交通株式会社

【事務局】国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所計画課、高知県土木部都市計画課・道路課



時差通勤

渋滞する朝7～8時台から
時間をずらして
スムーズに通勤!!

ストレスで
運転も楽しい!!

実施日

2021

11 / 18 (木)

渋滞回避の技4選

自転車通勤



海を眺めながら
自分時間...♪



電車通勤

テレワーク



土佐の朝を変えよう!!

みんなで交通渋滞を無くそう!!

芸西村周辺(西分～和食区間)では交通が集中するため、著しい渋滞が発生しています。時差通勤やテレワークなどなど...いつもの通勤を変えて、渋滞で「イライラする朝」をストレスのない「清々しい朝」に変えてみませんか?

詳しくはこちら



<https://sway.office.com/0N8KA13W/MnbBD7FK?ref=email>

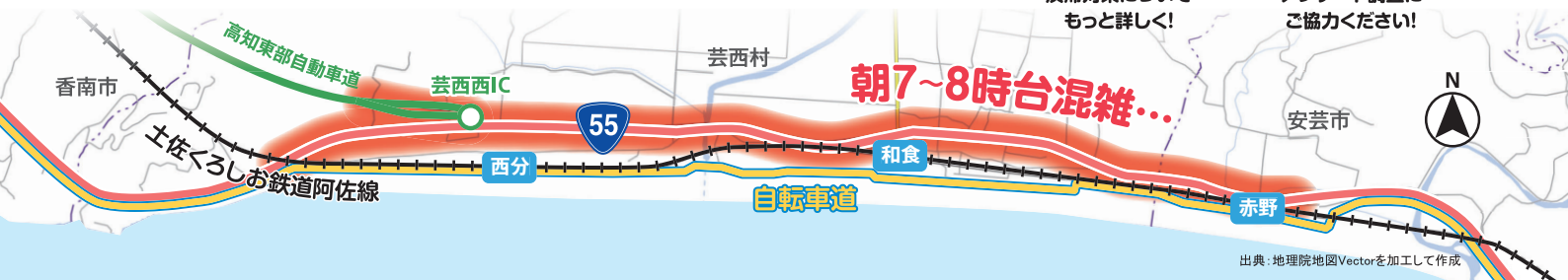
渋滞対策について
もっと詳しく!

アンケートに答える



<https://110.io/h/U2Nwy>

アンケート調査に
ご協力ください!



出典:地理院地図Vectorを加工して作成

施策概要

1) 取組内容

○時間分散の取組を行う機運醸成や取組による効果の実感を確認するため、行政機関や近隣の事業者などから参加者を募集し、一斉に取り組む。

▼渋滞緩和に有効な手段

時差出勤

ピーク時間の道路利用を回避
するための就業時間変更

在宅勤務

在宅勤務することで
移動が発生しない

他交通モードの活用

自転車、列車、乗合等
による移動手段の変更

<民間への働きかけ>

- ・事業者に対しては、取組への参加および対象職員への働きかけを直接依頼
- ・個人に対しては、チラシや横断幕、SNSを用いて働きかけを実施



2) 関係機関の取組

○事業者（建設業者、病院等）

- ・対象職員による時差出勤等の取組を実施

○行政機関

- ・対象地域の出先機関職員による時差出勤等の取組を実施（土佐国道事務所、高知県）
- ・対象職員の75%が時差出勤を実施（安芸市）
- ・対象職員への働きかけ（芸西村）



※芸西村和食交差点にて
横断幕を設置