

変更前 令和3年2月26日
変更後 令和3年2月25日

変更前 令和3年2月26日(金) 早朝
変更後 令和3年2月25日(木) 早朝

令和3年2月22日記者発表資料

国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

令和3年2月22日

令和3年2月26日より、
石立交差点（東行き）の車線運用が変わります！
～東行き左折レーンの設置で渋滞緩和を図ります～

1. 対策箇所

国道56号石立交差点（高知県高知市城山町）

2. 現状

主要渋滞箇所の一つである当該交差点の東行きは、朝ピーク時に当該交差点から北へ向いての左折率が高く、左折車両（上町5丁目方面）の滞留により直進車両（中宝永町方面）の進行が阻害されている状況でした。

3. 対策目的・内容（詳細は別紙参照）

東行きの左折車両と直進車両を分離することで渋滞緩和を図るため、令和3年1月より左折レーン設置工事を進めてまいりました。
この度、車線運用変更時期の目処がたちましたのでお知らせいたします。
また、事故防止対策として進めてきた中央分離帯開口部の閉鎖も同時に完成となります。

4. 車線運用変更予定日

令和3年2月26日(金) 早朝(予定)

(天候・工事進捗により変更となる場合があります。)

土佐国道事務所 ホームページ → <http://www.skr.mlit.go.jp/tosakoku/>
Twitter情報 → https://twitter.com/mlit_tosa/



ホームページ Twitter

高知県渋滞対策協議会

※本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト「No.5地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト」の取組に関連します。

【お問い合わせ先】（○主な問い合わせ先）

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 電話088-884-0359（代表）
副所長（改築） 山崎 太志（やまさき たいし） 内線204
○計画課長 宮武 貴志（みやたけ たかし） 内線261（渋滞対策）
○管理第二課長 林 龍彦（はやし たつひこ） 内線441（事故対策）

※高知県渋滞対策協議会構成員

高知工科大学、高知大学、国土交通省四国地方整備局道路部、同土佐国道事務所、同中村河川国道事務所、国土交通省四国運輸局高知運輸支局、高知県警察本部、高知県、高知市、安芸市、須崎市、四万十市、いの町、西日本高速道路株式会社【オブザーバー】高知県道路利用者会議、とさでん交通株式会社【事務局】国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所計画課、高知県土木部都市計画課・道路課

令和3年2月22日記者発表資料（別紙）

国道56号石立交差点 左折レーン設置の概要 別紙



国道56号石立交差点の交通容量を拡大！！

国道56号石立交差点の東行き（中宝永町方面行き）では、上町5丁目方面に向かう左折車両の滞留により、直進車両の進行を阻害し、渋滞が発生しています。

高知県渋滞対策協議会では、渋滞対策として車線幅を調整し、左折レーンを設置することで左折車両と直進車両を分離し、渋滞の緩和を図ります。

