

令和2年7月28日

土佐国道事務所

高知松山自動車道 いの～越知間の
道路計画について、皆さまのご意見をお聞かせ下さい。
～第1回アンケート調査～

高知松山自動車道 いの～越知間 の道路計画の策定にあたり、沿線地域にお住まいの方や国道33号を利用されている方などからご意見をお伺いし、今後の道路計画に反映するためのアンケート調査を行いますので、ご協力をお願いいたします。

○アンケート調査期間：令和2年7月29日(水)～8月21日(金)
※配布作業の都合により開始が前後する場合があります。

○アンケート調査内容：地域や国道33号の課題、道路に求められる役割について(別添1)

○アンケート調査対象者・実施方法：以下のとおり

アンケート調査対象者	実施方法
沿線地域にお住まいの方	・郵送にて配布 【配布地域】いの町、日高村、佐川町、越知町:全世帯に配布
沿線地域の事業所	・郵送にて配布 【配布地域】いの町、日高村、佐川町、越知町、仁淀川町:全事業所に配布 高知市:運輸業の事業所に配布
その他の地域にお住まいの道路利用者	・周辺の道の駅、観光施設にてアンケート用紙を配布(別添2)※1 ・インターネット(WEB)アンケート※2

※1 アンケート用紙は各施設の営業時間内にお取りいただけます。

※2 インターネット(WEB)アンケートアドレス：<https://www.skr.mlit.go.jp/tosakoku/> (土佐国道事務所 HP 内)

※ 新型コロナウイルス感染拡大防止対策として、郵送又はWEBアンケートによる調査を実施します。
また、道の駅等での配布も3密の回避等、新しい生活様式に配慮して調査を行っていきます。



(二次元バーコード)

本施策は、四国圏広域地方計画「No.1 南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への「支国」防災力向上プロジェクト」及び「No.3 美しい自然とおもてなしの心による「視国」観光活性化プロジェクト」の取り組みに該当します。

お問い合わせ先 (○主な問い合わせ先)

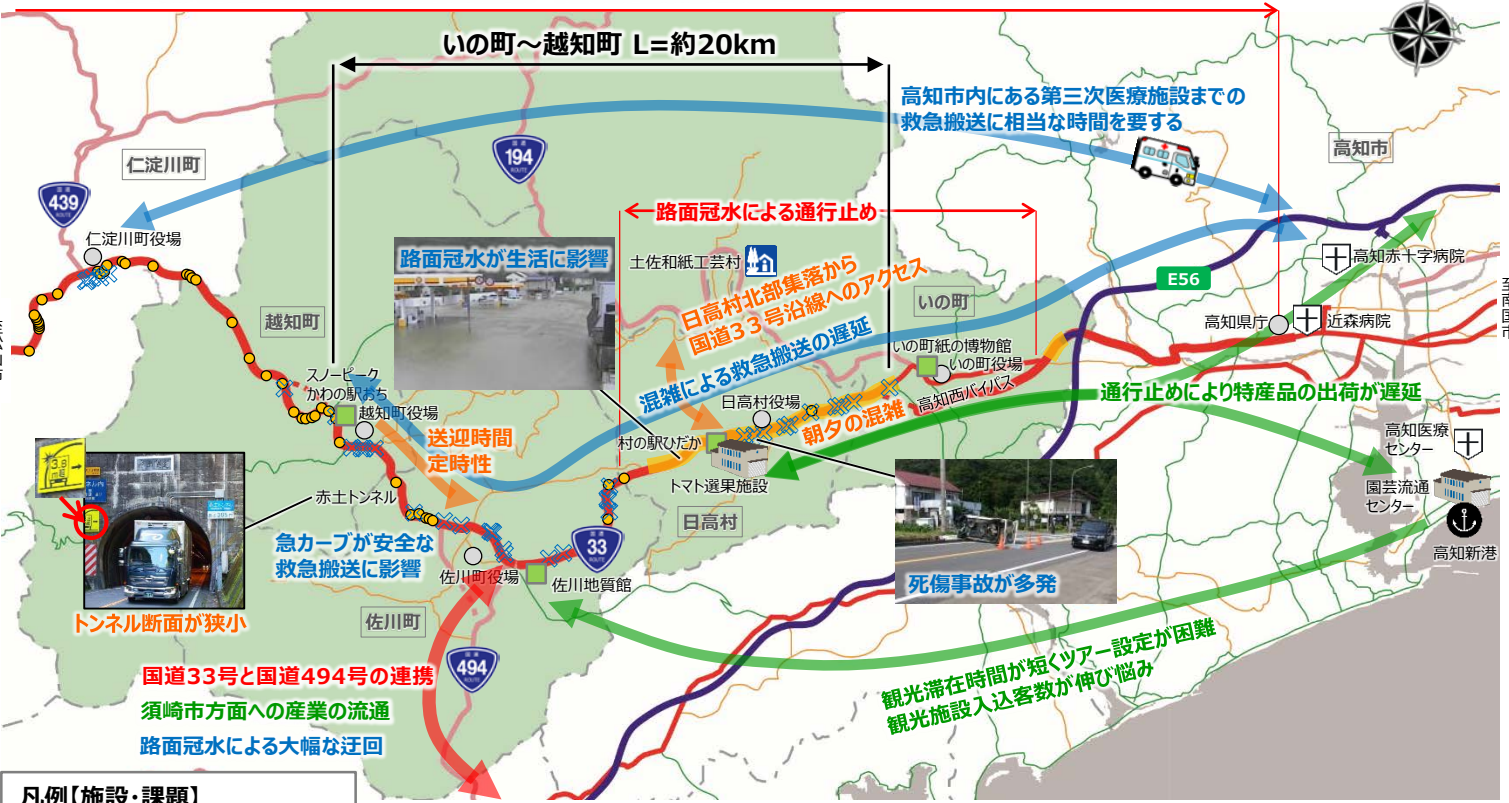
国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 電話 088-884-0359(代表)

副所長 山崎 太志 (内線)204

○ 計画課長 宮武 貴志 (内線)261 電話 088-885-4825(計画課)

地域の現状と課題

国道33号は四国広域道路啓開計画の「進出ルート」、高知県の「第1次緊急輸送道路」に指定されているが災害に対して脆弱



- 凡例【施設・課題】**
- ：県庁・役場
 - Ⓜ：重要港湾
 - ⊕：第三次医療施設
 - ：主要観光施設
 - ：線形不良箇所 (R<150)
 - ⊗：死傷事故発生箇所(H29)
 - 🚚：物流施設
 - 🚧：混雑区間

- 凡例【道路】**
- ：高速道路
 - ：直轄国道
 - ：補助国道
 - ：主要地方道
 - ：一般県道

地域の将来を見据えた改善すべき課題

■地域の将来を見据えた改善すべき課題(道路に関しては、以下のように考えられます。

1 防災

豪雨や地震等の災害に備えた信頼性の高い道路ネットワークの確保

- いの町～越知町では南海トラフ地震により建物の約2割～4割が全半壊・焼失という甚大な被害が想定
- いの町～佐川町では台風などの豪雨時の路面冠水による通行止め
- 国道33号は四国広域道路啓開計画における進出ルートおよび高知県の第1次緊急輸送道路に指定されているが災害に対して脆弱
- 国道33号と国道494号の連携

2 安心・安全

安心した生活を送るための医療・買い物サービス確保

- 路面冠水が住民の生活に影響
- 路面冠水により国道494号須崎市方面に大きく迂回を強いられる
- 高知市内にある第三次医療施設までの救急搬送に相当な時間を要する
- 線形不良箇所や混雑が安全・円滑な救急搬送に影響
- 線形不良が連続しており、死傷事故も発生
- 混雑が移動販売による買い物弱者の支援に影響

3 産業・観光振興

産業・観光支援による地域活性化

- 赤土トンネル等、国道33号沿いのトンネル断面が狭小で流通に支障
- 全国へ出荷されている特産品は、通行止めにより出荷が遅延するなど、計画通りの出荷が困難
- 国道494号 須崎市方面への産業の流通
- 観光滞在時間が短くツアーの設定が困難
- 観光施設入込客数が伸び悩み

4 交通の円滑化

混雑の解消による地域間の円滑な移動の確保

- 国道33号 朝・夕ピーク時間帯の混雑
- 赤土トンネル等、国道33号沿いのトンネル断面が狭小でトレーラー等の走行に支障
- 日高村北部集落から国道33号沿線地域へのアクセス
- 越知町からJR駅への送迎時間・定時性

国道33号 いの～越知間のアンケートにお答えください。

(回答は、下の“回答はがき”に記入してください。)

左ページの「地域の現状と課題」をご覧のうえ、下記の設問にお答え下さい。

問1 人口が減少し、高齢化も進展しているいの町・日高村・佐川町・越知町地域における課題には、どのようなものがありますか？

次のa～gについて、「そう思う」～「そう思わない」の5段階で評価してください。

- a 南海トラフ地震発生時に大きな被害が想定される
- b 台風・豪雨の際に浸水被害が発生する
- c トンネル断面が狭小で大型車の走行に支障があり流通に影響がある
- d 地域の観光資源を有効活用できていない
- e 大きな病院までのアクセス性に不安がある
- f カーブが多く危険を感じる
- g 混雑が発生し、通勤・通学・買い物に影響する

上記a～g以外で、地域で困っていること、改善してほしいことなどがあれば、ご自由にお書きください。

問2 いの町・日高村・佐川町・越知町地域に必要な道路はどのような道路だと思いますか？

次のa～gについて、「そう思う」～「そう思わない」の5段階で評価してください。

- a 南海トラフ地震時の避難、救援ルートとなる道路
- b 台風・豪雨時にも使用できる道路
- c 大型車が安定して走り、流通が円滑になる道路
- d 地域の観光振興を支える道路
- e 地域と医療拠点のアクセス性を向上させる道路
- f 走りやすく安心して走れる道路
- g 混雑せず円滑に走れる道路

上記a～g以外で、道路に期待していることなどがあれば、ご自由にお書きください。

問3 その他、国道33号 いの～越知間について、あなた自身が日頃から感じることなど、ご意見やご要望がありましたら、ご自由にお書きください。

質問は以上です。ありがとうございました。

■回答方法（①②いずれかの回答で構いません）

①返信用はがきによる回答
 ・右記の返信用はがきに記入し、切り取って郵便ポストに投函してください。

②インターネットによる回答
 ・下記のURL・二次元バーコードより、アンケートページにアクセスし、回答してください。

■締め切り
 ・令和2年8月21日(金)までに回答願います。

【インターネットによる回答】
 土佐国道事務所 検索
<https://www.skr.mlit.go.jp/tosakoku/>



回答はがき(返信用)

評価	そう思う	ややそう思う	どちらともいえない	あまりそう思わない	そう思わない
番号	5	4	3	2	1

問1 人口が減少し、高齢化も進展しているいの町・日高村・佐川町・越知町地域における課題には、どのようなものがありますか？ 次のa～gについて、「そう思う」～「そう思わない」の5段階で評価してください。

項目	評価 (番号を○で囲んでください)				
a 南海トラフ地震発生時に大きな被害が想定される	5	4	3	2	1
b 台風・豪雨の際に浸水被害が発生する	5	4	3	2	1
c トンネル断面が狭小で大型車の走行に支障があり流通に影響がある	5	4	3	2	1
d 地域の観光資源を有効活用できていない	5	4	3	2	1
e 大きな病院までのアクセス性に不安がある	5	4	3	2	1
f カーブが多く危険を感じる	5	4	3	2	1
g 混雑が発生し、通勤・通学・買い物に影響する	5	4	3	2	1

上記a～g以外で、地域で困っていること、改善してほしいことなどがあれば、ご自由にお書きください。

問2 いの町・日高村・佐川町・越知町地域に必要な道路はどのような道路だと思いますか？ 次のa～gについて、「そう思う」～「そう思わない」の5段階で評価してください。

項目	評価 (番号を○で囲んでください)				
a 南海トラフ地震時の避難、救援ルートとなる道路	5	4	3	2	1
b 台風・豪雨時にも使用できる道路	5	4	3	2	1
c 大型車が安定して走り、流通が円滑になる道路	5	4	3	2	1
d 地域の観光振興を支える道路	5	4	3	2	1
e 地域と医療拠点のアクセス性を向上させる道路	5	4	3	2	1
f 走りやすく安心して走れる道路	5	4	3	2	1
g 混雑せず円滑に走れる道路	5	4	3	2	1

上記a～g以外で、道路に期待していることなどがあれば、ご自由にお書きください。

問3 その他、国道33号 いの～越知間について、あなた自身が日頃から感じることなど、ご意見やご要望がありましたら、ご自由にお書きください。

アンケートを配布する場所

