

平成31年4月24日

## 国道32号 大橋通り→はりまや橋の車線運用が変わります！ ～ 4/26 現地に広報用の横断幕・看板を設置します！ ～

高知県渋滞対策協議会（議長：土佐国道事務所長）では、国道32号 大橋通り交差点～はりまや橋交差点の区間において、車線運用見直しによる渋滞対策を6月に実施します。

実施を前に、広く利用者の方々に認知していただくことを目的に、現地周辺に横断幕、路側看板を設置します。

**日時** 平成31年4月26日（金）10:00～

堺町歩道橋さかいまちの北側歩道に集合のうえ、作業を開始します。

### 内容

- 横断幕の設置 : 国道32号 堺町歩道橋さかいまち [別紙1]  
国道33号 本宮歩道橋ほんぐう [別紙1]
- 路側看板の設置 : 高知城前交差点～中央公園付近（北側） [別紙1]

※この他にも、チラシの配布（県内道の駅や南国サービスエリア等 [別紙2]）など、各種の広報を行っていく予定です。

### 渋滞対策の概要 ※詳細は「別紙3」参照

- 車線運用の見直しにより、右側車線と真ん中車線の2車線を効率的に利用できるようにすることで渋滞の緩和を図ります。
- 中央公園前東行きでは、右側車線でも車線変更することなく、はりまや橋交差点を直進できるようになります。

※車線運用の変更日については、詳細な日付が決まり次第お知らせします。

<対策効果が確認できるシミュレーション動画はこちらから>

[http://www.skr.mlit.go.jp/tosakoku/information/public\\_comment/public\\_comment2/index.html](http://www.skr.mlit.go.jp/tosakoku/information/public_comment/public_comment2/index.html)

## 高知県渋滞対策協議会

※本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト「No.5地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト」の取組みに関連します。

### 【問い合わせ先 : ◎主な問い合わせ先】

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 tel:088-884-0359(代表)  
副所長(改築) 多田 貴幸 (ただ たかゆき) (内線)204  
◎計画課長 宮武 貴志 (みやたけ たかし) (内線)261

### ※高知県渋滞対策協議会構成員

高知工科大学、高知大学、国土交通省四国地方整備局道路部、同土佐国道事務所、同高知河川国道事務所、同中村河川国道事務所、国土交通省四国運輸局高知運輸支局、高知県、高知県警察本部、高知市、安芸市、須崎市、四万十市、いの町、西日本高速道路株式会社

【オブザーバー】高知県道路利用者会議、とさでん交通株式会社

【事務局】国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所計画課、高知県土木部都市計画課・道路課



※この地図は、国土院の地理院地図に加筆したものである。

# 中央公園前東行きは

# 右側車線でも

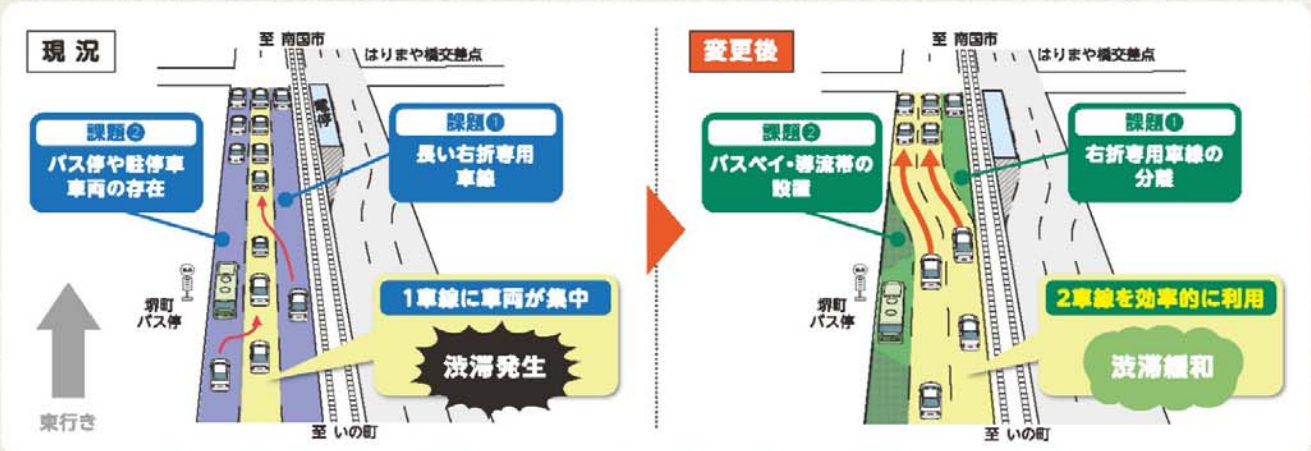
# はりまや橋を直進できます



2019年  
6月  
運用開始!



## 対策イメージ

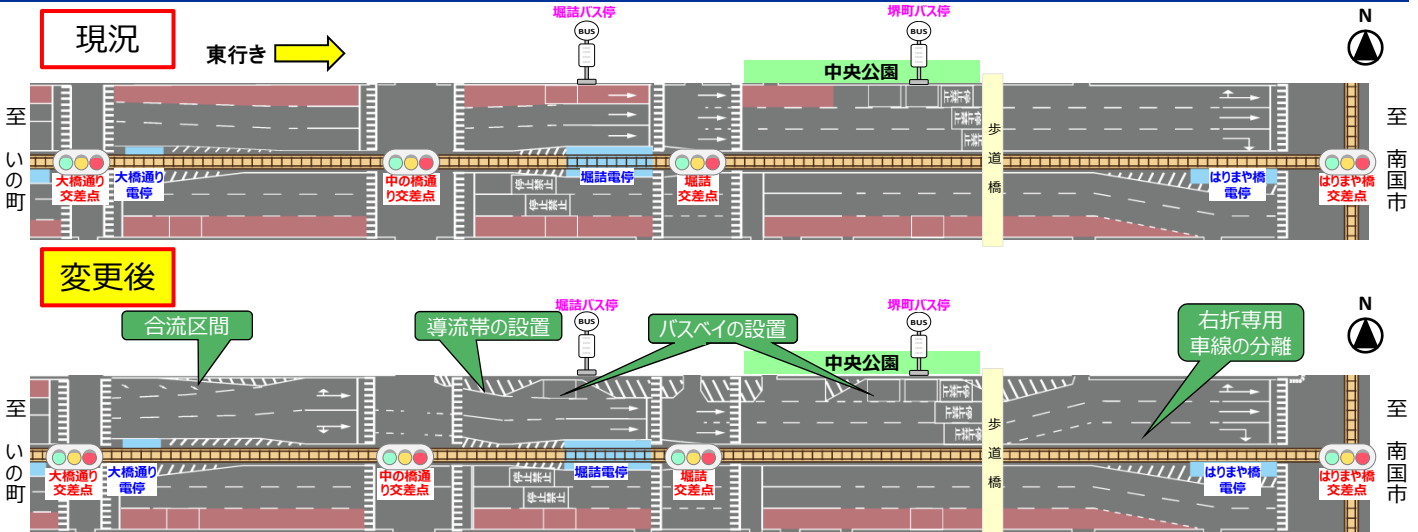


# 中央公園前東行きは 右側車線でも はりまや橋を直進できます

～ 国道32 大橋通り→はりまや橋の車線運用が変わります～  
2019年6月から運用開始！

## ■ 車線運用変更箇所

※車線運用の変更は東行き（南国市方面行き）のみ



## ■ 真ん中1車線に車両が集中し渋滞が発生！

国道32号大橋通り交差点からはりまや橋交差点の東行きでは、真ん中の1車線に車両が集中し、渋滞が発生しています。そこで、渋滞対策として車線運用の見直しにより、右側車線と真ん中車線の2車線を効率的に利用できるようにします。

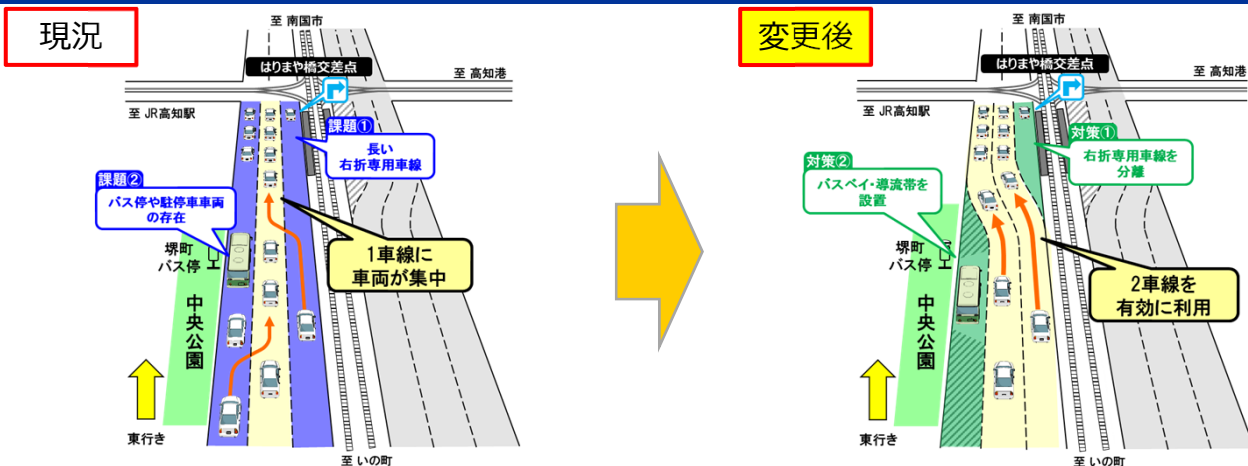
▼渋滞発生状況 2017年11月撮影（7時台）



## ■ 運用変更箇所位置図



## ■ 中央公園前東行きは右側車線でも はりまや橋を直進できます！



【発行】 高知県渋滞対策協議会

【問合せ】 国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 計画課 TEL:088-885-4825



国道32号車線運用見直しによる渋滞対策についてのHP  
← 詳しくはこちら