

と さ どうろ
「土佐道路がますます快適に」
～^{さんぼしどおり}棧橋通三丁目交差点が3月1日から4車線化します～
～^{みなみほうえい}南宝永交差点も快適になっています～

- ① 4車線化が完了していなかった棧橋通三丁目交差点では、拡幅工事がほぼ完成し、平成20年3月1日より暫定的に4車線として通行できるようになります。ボトルネック状態の解消により渋滞の改善で快適な走行が期待されます。
- ② また、12月20日に南宝永交差点において実施した改良工事による交通渋滞の緩和効果をとりましたので、お知らせします。
- ・今回実施した交差点改良により、^{かがみがわおおほし}鏡川大橋から南宝永交差点を通過する北行き交通の渋滞距離が、820mから390mと半分以下に減少しました。
 - ・北行き3車線、南行き3車線の運用から、北行き4車線、南行き2車線と効率的な車線運用へ変更することで、少ないコストで大きな効果を発揮することができました。

平成20年 2月27日
国土交通省 四国地方整備局
高知河川国道事務所・土佐国道事務所
高知県警察本部

<①棧橋通三丁目交差点の4車線化に関する問い合わせ先 >

国土交通省 四国地方整備局 高知河川国道事務所 TEL：088-833-0111（代表）

事業対策官 ^{たかい}高井 ^{たかあき}孝明 （内線 208）

◎工務第二課長 ^{たじま}田島 ^{もとひこ}基彦 （内線 411）

<②南宝永交差点改良による効果に関する問い合わせ先 >

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所

◎管理第二課長 ^{いしかわ}石川 ^{やすじ}安二 TEL：088-885-4828（直通）

高知県警察本部

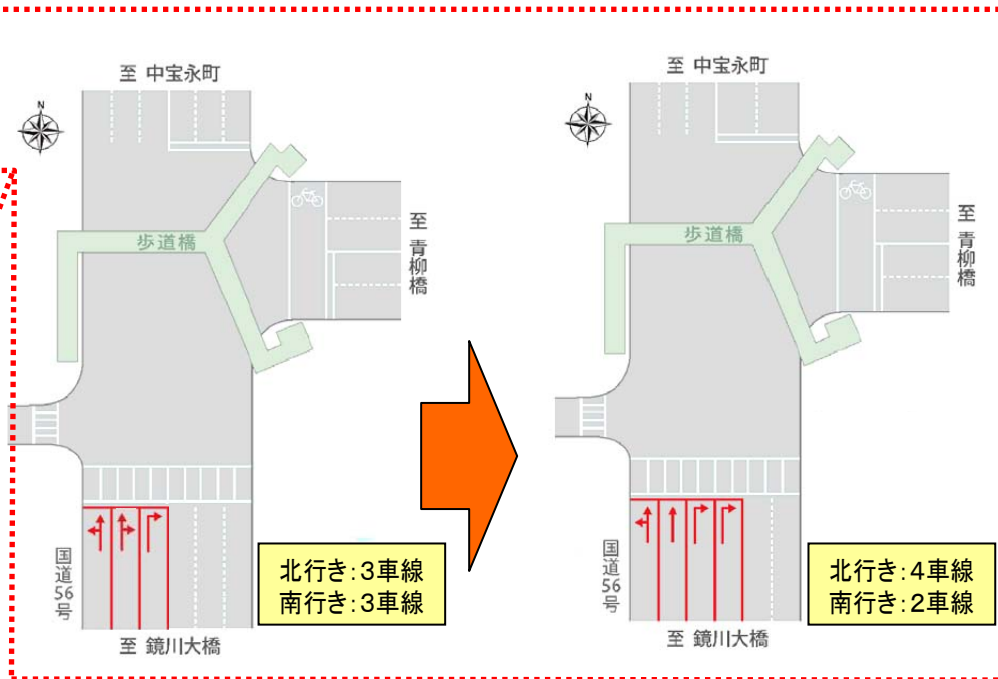
交通管制官 ^{きくち}菊地 ^{ぶんじ}文治 TEL：088-826-0110（代表）

◎主たる問い合わせ先

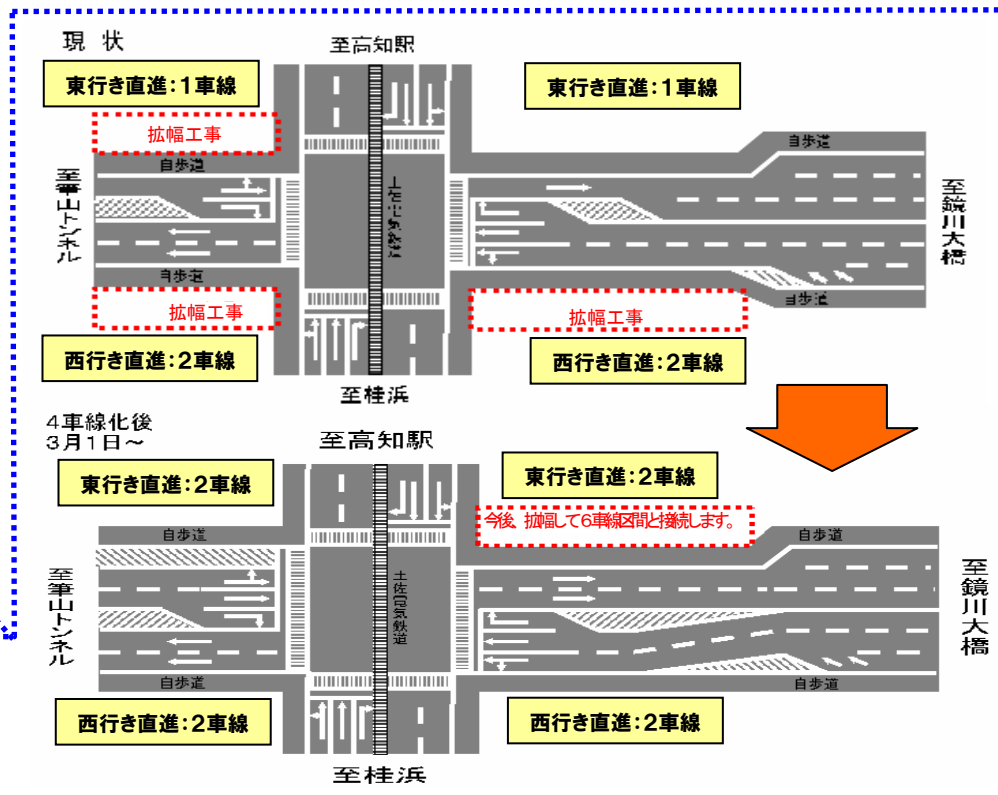
【位置図および事業内容説明図】



南宝永交差点
<交差点改良>
平成19年12月20日実施済



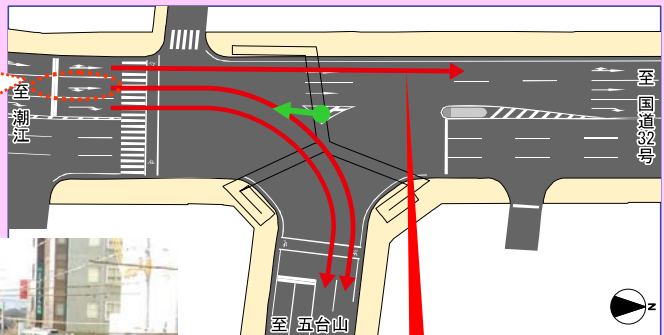
棧橋通三丁目交差点
<4車線化>
平成20年3月1日実施予定



南宝永交差点改良の効果① 渋滞長が大幅に減少しました

整備前 朝夕の混雑時には長い渋滞が発生していました

右折交通量が多く、右折・直進車線が実質右折車線として利用

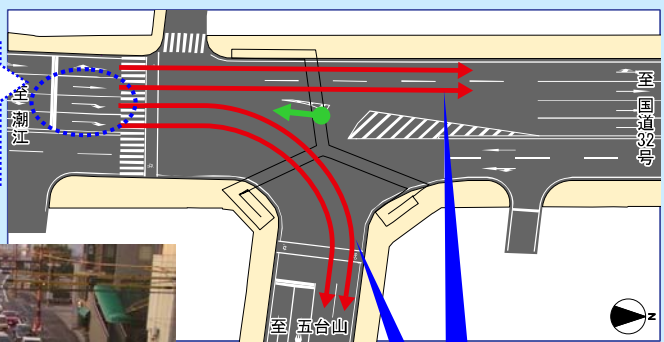


直進車線は実質1車線のみ



整備後 北行きの渋滞が半分以下に減少しました！

右折専用車線を1車線追加し、さらに直進専用車線を1車線確保

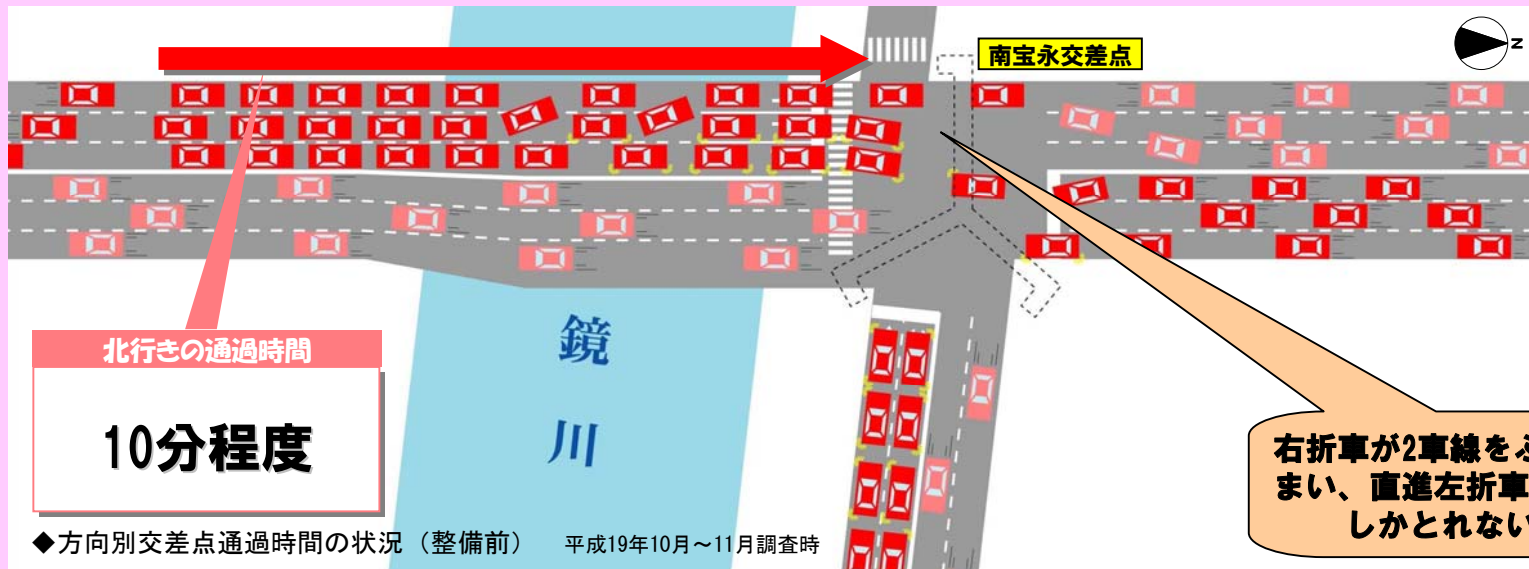


直進・右折とも2車線ずつとなり交通処理能力が向上



南宝永交差点改良の効果② 交差点の北行き通過時間が大幅に短縮しました

整備前 北行きでは、南宝永交差点を通過するのに10分程度かかっていました



整備後 北行きの通過時間が約3割短縮しました！

