

車線変更で渋滞緩和と事故減少に期待！

みなみほうえい

～国道56号南宝永交差点の改良を実施します～

国土交通省土佐国道事務所では、交通渋滞や事故が多発している一般国道56号南宝永交差点について、交差点改良を実施し、少ないコストで当交差点の渋滞緩和と事故減少を目指します。

工事概要：現在、北向き3車線／南向き3車線となっている当交差点の車線を北向き4車線／南向き2車線に変更することで、渋滞が発生している北向きの渋滞緩和と事故減少を図ります。

日時：平成19年11月28日（水）21：00～（予定）

車線変更工事のための車線規制開始

（北向き3車線／南向き2車線）

平成19年12月下旬

車線変更開始

（北向き4車線／南向き2車線）

※現場での工事ですので、天候その他の要因で変更になる可能性があります。その場合は、現場に設置する看板で通行の皆様にお知らせします。

その他：車線の変更工事を土佐国道事務所が、それに伴う交通規制標識等の工事を高知県警察本部が行います。

国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所

高知県警察本部

平成19年11月27日

問い合わせ先

国土交通省土佐国道事務所

◎管理第二課長 いしかわ やすじ 石川 安二

TEL 088-884-4828

高知国道維持出張所長 あべ ふくお 阿部 福夫

TEL 088-843-6603

高知県警察本部 交通管制官 きくち ぶんじ 菊地 文治

TEL 088-826-0110

◎：主たる問い合わせ先

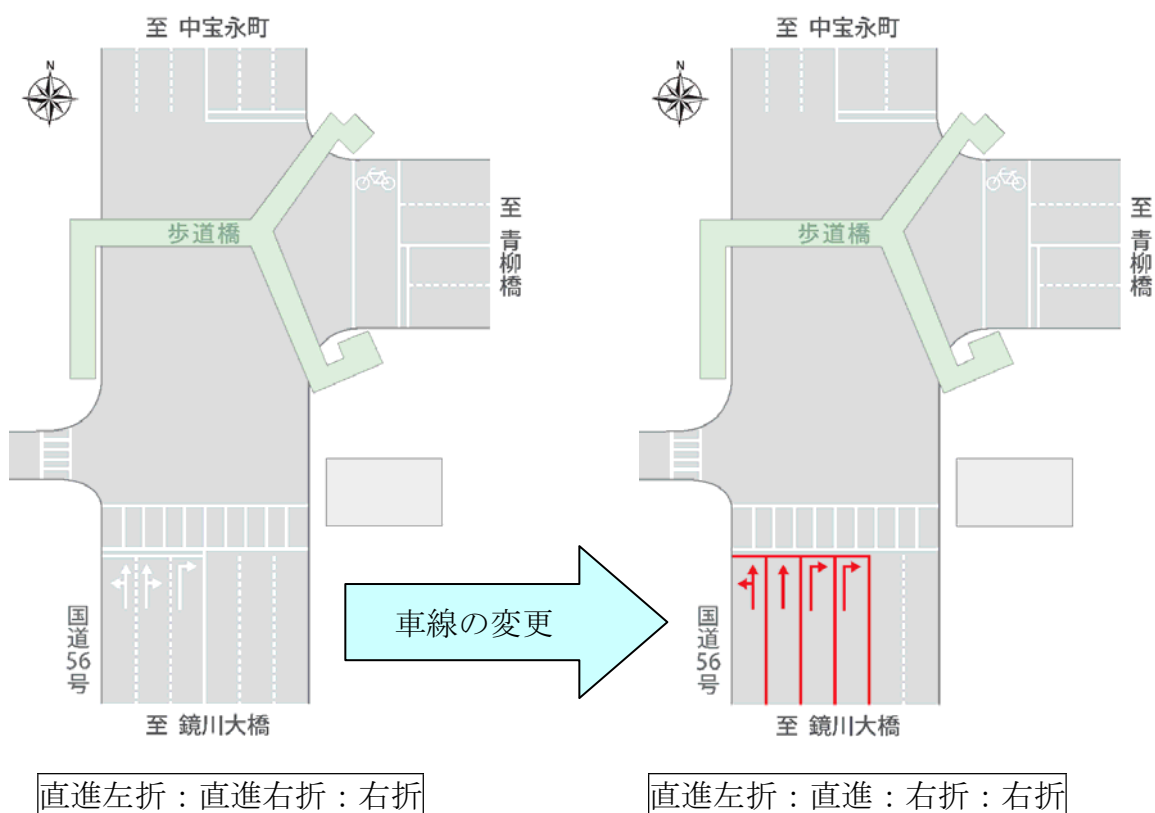
1. 現状及び工事の概要

南宝永交差点は、県道／市道の交差点として昭和 58 年度に現在の形になりましたが、平成 16 年度に一般国道 56 号となり、国土交通省の直轄管理区間となりました。

南宝永交差点は、現在北行き：3 車線、南行き：3 車線の運用を行っているところですが、鏡川大橋からの北行き青柳橋方面への右折車が 2 車線を占領し、北行き直進車線が実質 1 車線しかなくなるため、最大渋滞長 8 2 0 m、最大通過所要時間 10 分 30 秒程度と、渋滞が発生しています。一方で南行きの渋滞はあまり見られません(10 月～11 月調査)。また、当交差点周辺では、平成 14 年から平成 17 年の 4 年間で 30 件と事故が多発しています。

そこで、少ないコストで早期に効果を早期に発揮させる目的で、北行き：4 車線、南行き：2 車線に車線運用を変更し、右折レーンを増設して渋滞の緩和と事故減少に期待するものです。

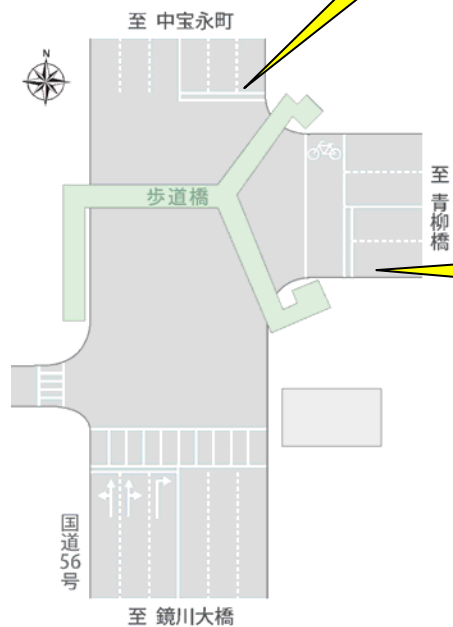
(交差点車線運用の変更図)



(渋滞状況)

実態調査による各方面の最大
渋滞長及び通過所要時間

(10月～11月調査)



南側 (鏡川大橋側)
820m、10分30秒程度



最後尾は鏡川を越えて潮新町2丁目まで続く

2. 工事中の規制について

平成19年11月28日21時（予定）から車線振り替え工事のため、南宝永交差点付近南行き車線を1車線閉鎖し、工事を開始します。現地では案内看板を立てますので、工事中ご不便をおかけしますが、注意して通行してください。

