

取り扱い テレビ・ラジオ・新聞とも
平成18年3月31日午前11時 解禁

平成18年度 事業計画概要

平成18年3月30日

国土交通省四国地方整備局
土佐国道事務所

問い合わせ先

土佐国道事務所	(トサコク) TEL. 088-884-0359
副所長(改築)	おかだ よしき 岡田 芳樹 (内線 204)
副所長(管理)	しもだ かずみ 下田 和美 (内線 205)

平成18年度 事業計画概要 (土佐国道事務所)

1. 事業計画の基本方針

土佐国道事務所では、国道32、33、55、56号の4路線、総延長291.8km 区間の管理とともに、高知東部自動車道などの改築事業を担当しています。

平成18年度は、四国地方整備局の重点施策である「安全で安心、いきいきと暮らせる地域づくり」「活力に満ちた地域づくり」「独自の魅力を創造する地域づくり」を基本に、以下の各種施策・事業を推進します。

- 広域交流と地域連携を支援する、大きな8の字ネットワークの形成
- 都市部およびその周辺における渋滞対策
- 豪雨・南海地震への備えなどの防災対策
- 安全な交通環境の形成に向けた交通安全対策

2. 予 算

土佐国道事務所の平成18年度予算は約155億円で、前年度予算に対し1.07倍と、増額予算となっています。

土佐国道事務所予算額

(単位：千円)

費 目	平成18年度	平成17年度	対前年度比
	A (当初)	B (当初)	A/B
改 築 費	(21,641,000) 8,641,000	(19,420,000) 9,260,000	(1.11) 0.93
維 持 修 繕 費	2,903,000	3,157,000	0.92
交 通 安 全 費	1,429,000	1,652,000	0.87
沿道環境改善事業費	2,100,000	260,000	8.08
電 線 共 同 溝 費	440,000	225,000	1.96
合 計	(28,513,000) 15,513,000	(24,714,000) 14,554,000	(1.15) 1.07

注1) 上段()書は、四国横断自動車道・須崎市～窪川町間(新直轄区間)の予算を含む。

注2) 平成18年度の土佐国道事務所管内における新直轄の予算は、9,230,000千円。

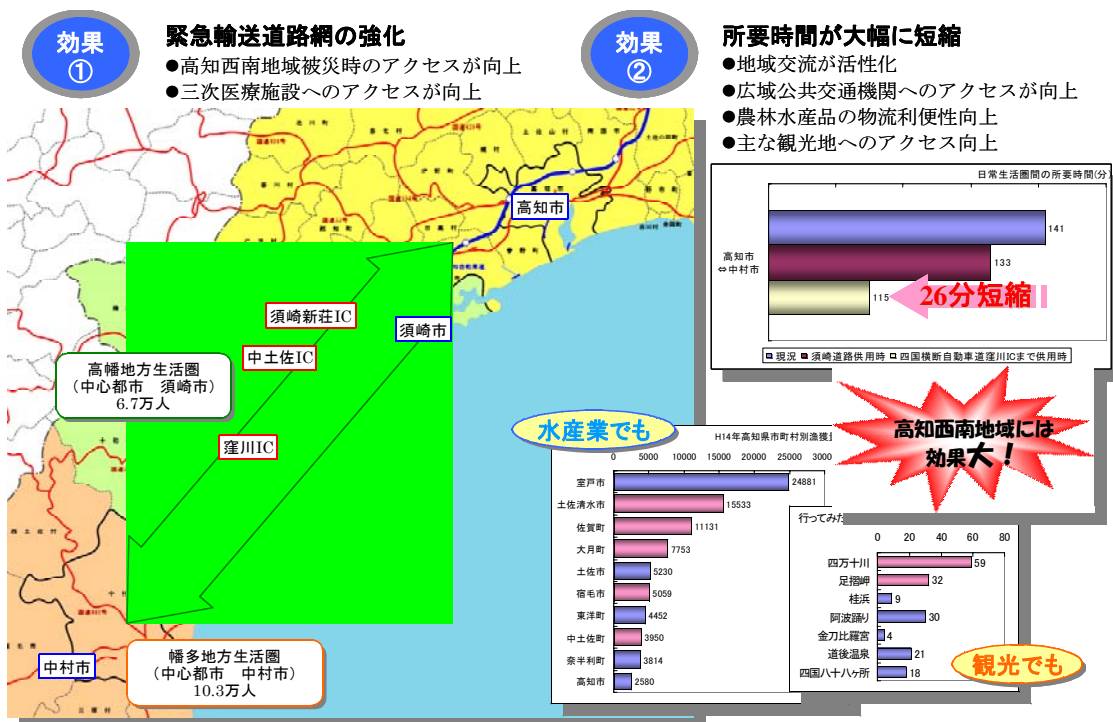
3. 土佐国道事務所の主要な事業概要

(1) 改築事業

土佐国道事務所においては、以下の**改築事業**を担当しています。

○四国横断自動車道（須崎市～四万十町）

平成15年12月25日の第1回「国土開発幹線自動車道建設会議」において、新直轄方式に切り替わる区間となった四国横断自動車道の須崎市～四万十町間において**長沢川橋（延長261m）上部工事**に着手するとともに、引き続き、**早期供用**に向け用地買収及び工事を推進します。



○一般国道32号

【板木野防災】

一般国道32号の大雨による事前通行規制区間内のうち、特に大規模な防災上の危険箇所を回避し、通行規制区間の解消を図ることを目的とした板木野防災(L=2.7km)において、**調査設計を推進**します。

○ 一般国道33号

【高知西バイパス】

高知市西部の交通混雑の緩和、いの町内の交通混雑の緩和および、路面冠水の解消、交通安全の確保等を目的とした事業(L=9.8km)で、平成9年末までに高知市鴨部からいの町枝川までの区間(L=4.3km)の供用を行っています。

残るⅡ期区間(L=5.5km)については、地域高規格道路・高知松山自動車道の一環として事業を進めており、**用地買収を推進するとともに、天神地区の橋梁下部工及び新仁淀川橋の上部工事を推進**します。また、枝川地区(L=0.3km)については、**設計協議を推進**します。

【越知道路】

地域高規格道路・高知松山自動車道の一環として、地域間の交流促進や異常気象時の通行規制区間の解消を目的とした事業(L=4.0km)で、野老山地区(L=1.0km)については、早期供用に向け、**橋梁及び舗装工事を推進**します。

また越知丙から野老山地区(L=3.0km)については、**調査設計を推進**します。

【橋防災】

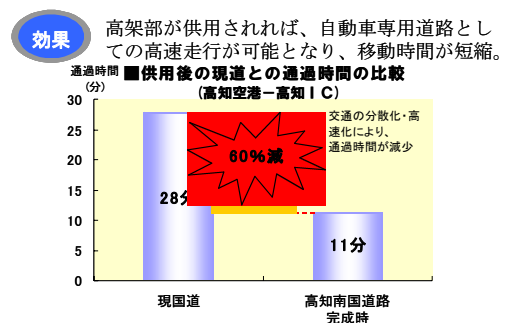
一般国道33号の大雨による事前通行規制区間内のうち、特に大規模な防災危険箇所の連続する高知・愛媛県境付近において、これら危険箇所を回避し安全性を確保することを目的とした事業(L=2.0km)で、**調査設計を推進**します。

○ 一般国道55号

【高知南国道路】

高規格幹線道路網を構成する一般国道として整備する自動車専用道路で、四国横断自動車道および南国安芸道路と一体となって、広域高速ネットワークを形成し、広域交通の高速性、安全性の確保を図ることを目的とした事業(L=15.0km)で高知南IC～高知東IC間において、早期供用に向け、

事業の推進を図るとともに、高知東IC～高知空港IC間においては、用地買収および改良工事を推進し高知空港IC周辺については**用地調査に着手**します。



【^{なんこくあき}南国安芸道路】

高規格幹線道路網を構成する一般国道として整備する自動車専用道路で、高知^{こうち}南国道路と一体となって、広域高速ネットワークを形成するとともに、安芸^{あき}地方生活圏と高知中央地方生活圏の相互連携強化を図ることを目的とした事業(L=12.5km)で、夜須 I C～芸西 I C間において、早期供用に向け、**手結山トンネルの工事を推進し**、香我美 I C～夜須 I C間においては、**用地買収を推進し**、新たに**改良工事に着手**するとともに、野市 I C～香我美 I C間においては、**用地調査に着手**します。

【^{おおやま}大山道路】

地域高規格道路・阿南安芸自動車道の一環として、高知東部地域における広域交通ネットワークの形成を図るとともに、過去に災害が多く発生した安芸市下山から安芸市河野^{あきこうの}における災害時の交通途絶を回避して安全性を確保することを目的とした事業(L=2.0km)で、早期の事業展開に向けて、**用地買収に着手**します。

【阿南安芸自動車道(安芸道路(仮称))】

阿南安芸自動車道のうち、安芸市内延長約6kmについては、四国8の字ネットワーク形成の一端を担う区間であり、平成18年3月に調査区間指定されました。

今後、安芸市内の日常的な交通混雑の解消と四国東南部の広域交流を支援することを目的として整備を図るため、安芸市区間(安芸道路(仮称))の**調査区間調査に新規着手**します。

○ 一般国道56号

【^{すさき}須崎道路】

高規格幹線道路網の一部として、四国横断自動車道と一体的な広域高速ネットワークを形成するとともに、須崎市^{すさき}内の慢性的な交通混雑の解消を図ることを目的とした事業(L=5.1km)で、平成14年度末に須崎市吾井郷から下分までの全区間を一般道路として暫定供用しています。

平成20年度の一般道路部の完成及び自動車専用道路部の暫定供用に向けて、**城山トンネルに着手**するとともに、引き続き、**改良工事および橋梁工事を推進**します。

【^{なかとさ}中土佐インター関連】

四国横断自動車道の中土佐 I C(仮称)と現国道を接続する事業で、**改良工事を推進**します。

(2) 維持修繕事業

直轄管理国道の維持管理として、安全で円滑な交通を確保するため、以下のような事業を推進します。

○ 異常気象災害対策

【防災対策】

豪雨に対する災害危険個所において、効果的な防災対策事業を進めます。

- ・ 一般国道32号大豊町^{おおとよ}、33号佐川町^{さかわ}、55号室戸市^{むろと}などにおける法面対策など

整備例

1 ヤイチコバ災害

- 土砂が流出し、通行止が発生。
- 土砂流出防止の擁壁を設置。



●災害時(H15.11)



●復旧後(H16完了)

2 ナゲ谷災害

- 豪雨による法面崩壊・土砂流出が発生し、通行止。
- 災害に迅速に対応し、東部地域唯一の幹線道路である一般国道55号の道路機能を仮設道で回復。その後、本格復旧。



●災害時(H15.11)



●仮復旧(H18年度も引き続き復旧工事実施中)

○ 南海地震に備えた対策

【耐震強化対策】

地震災害時における緊急輸送道路の耐震性強化対策として、橋梁の耐震補強や落橋防止装置の設置を行います。

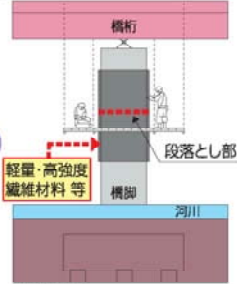
- ・ 一般国道32号新葛島橋^{しんかざらしまばし}、55号吉良川大橋^{きらがわおおほし} など15橋

整備例

■ 橋脚部における耐力の向上！



● 橋脚が損傷（阪神大震災）

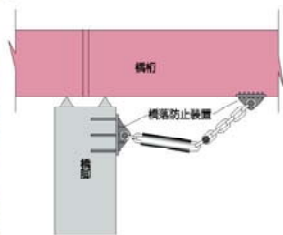


- 対策内容
橋脚の耐力とねばりを高めるため、繊維材巻立てなどの補強を実施。

■ 橋梁の落橋防止の対策実施！



● 橋桁と橋脚を連結



- 対策内容
橋梁の落橋を防ぐために、橋桁と橋脚を連結する落橋防止装置の設置。

○ 適切な道路管理

【道路の維持管理】

供用中の道路については、路面、構造物等を常に良好な状態に保つよう、調査点検結果に基づき、計画的かつ効率的な維持管理を行います。

[維持工事]

大量の交通や厳しい自然環境に対し、道路を正常な状態に維持するため、路面の補修などを行います。

[修繕工事]

既存施設の有効活用のため、老朽化した施設の改修として、トンネル補修などを行います。

- ・ トンネル補修：一般国道33号橋^{たちばな}トンネル、56号荒倉^{あらくら}トンネルほか

(3) 交通安全事業

道路を利用する様々な方が、安全に安心して道路を使えるよう、以下のような事業を推進します。

【自転車歩行者道の整備】

自転車や歩行者の安全で快適な通行を確保するため、自転車歩行者道の整備を進めます。

- ・一般国道55号^{あき い お き}安芸市伊尾木などで、自転車歩行者道の整備を進めます。

【交通事故重点対策事業】

事故危険箇所や安心歩行エリア、その他事故が多い箇所を中心に、安全施設設置など事故対策を推進します。

整備例

●事業内容

- 変形交差点であったために視認性が悪く、スムーズな交通を阻害。
- そのため、交差点部の家屋を移転してもらい、視認性のアップと適正な交差点形状に変更。



●仁淀川橋交差点の整備前



●仁淀川橋交差点の整備後

●事業による効果

- 交差点改良により視認性がアップし、スムーズな交通を確保。
- 仁淀川交差点付近の走行速度が朝7時～9時で向上。



(4) 沿道環境改善事業

【一般国道33号^{あさひまち}旭町】

幅員が狭小なために生じている歩行者の危険性、また慢性的な交通混雑や交通事故の多発などの問題に対する現国道の拡幅整備と併せて、沿道の環境改善を図ることを目的とした事業(L=0.4km)で、**用地買収を推進するとともに、部分的な改良工事を推進**します。

【低騒音舗装】

一般国道56号高知市北新田町きたしんたちょう～潮新町2丁目うしおえしんまちにおいて、低騒音舗装を行います。

【その他】(再掲)

交通の円滑化により沿道の環境を改善するため、一般国道33号高知西バイパス、一般国道55号高知南国道路の事業を推進します。

(5) 電線共同溝事業

【電線共同溝】

道路交通空間(歩道等)や公共施設の収容空間、また防災空間等を確保して都市景観の向上を図ることを目的とした事業で、平成16年度までに国道32、33号の高知市知寄町1丁目～上町5丁目のL=4.5km区間の電線類地中化を完了しています。平成18年度は、「新たな電線類地中化5箇年計画(無電柱化推進計画)」に基づき、一般国道32号知寄地区ちより、一般国道56号南宝永地区みなみほうえいについては、支障物件の移転を進め、本体工事に着手します。また、一般国道33号旭地区あさひについては、引き続き、調査・設計を進めます。

(6) その他

その他として、以下のような施策にも、積極的に取り組んでいきます。

○ ITSを活用した渋滞対策(TDMを含む)

【スマートモビリティ高知】

全国初の、路線バスと路面電車をあわせた乗り継ぎ経路検索が出来る「スマートモビリティ高知」について、引き続き、利用者のニーズに合わせた更新を行い満足度向上に努めます。

- ・対象地域：高知市を中心とした高知広域都市圏
- ・機能：主な駅・停留所間の乗り継ぎ情報検索機能
主な駅・停留所の時刻表表示機能
わかりやすい路線図の提供
公共交通の運休情報、観光・イベント情報の提供
- ・携帯電話：<http://www.smartosa.org/mobile>
- ・パソコン：<http://www.smartosa.org/>

【パーク&ライド】

「高知市高須^{こうち たかす}」と「高知市一宮^{こうち いっく}」において、道路建設予定地を利用したパーク&ライドを引き続き行います。

○ ボランティア・サポート・プログラム

高知県内においては、全国の中でも道路を支えるボランティア・サポート・プログラムが積極的に行われています。

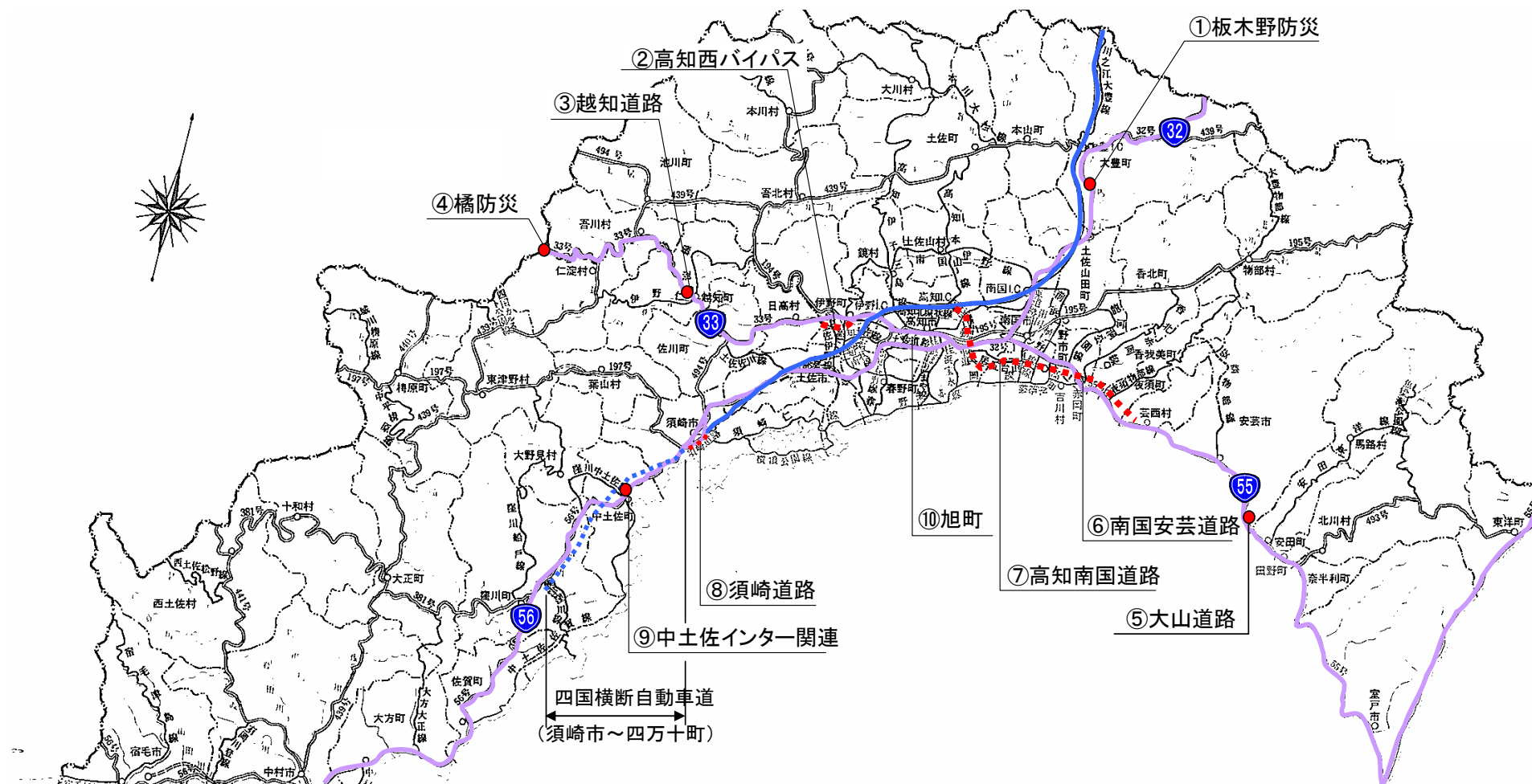
四国全体の道路ボランティア活動の愛称を「ふれあい四国路」とネーミングし、今後も積極的な取り組みを進めます。

添付資料

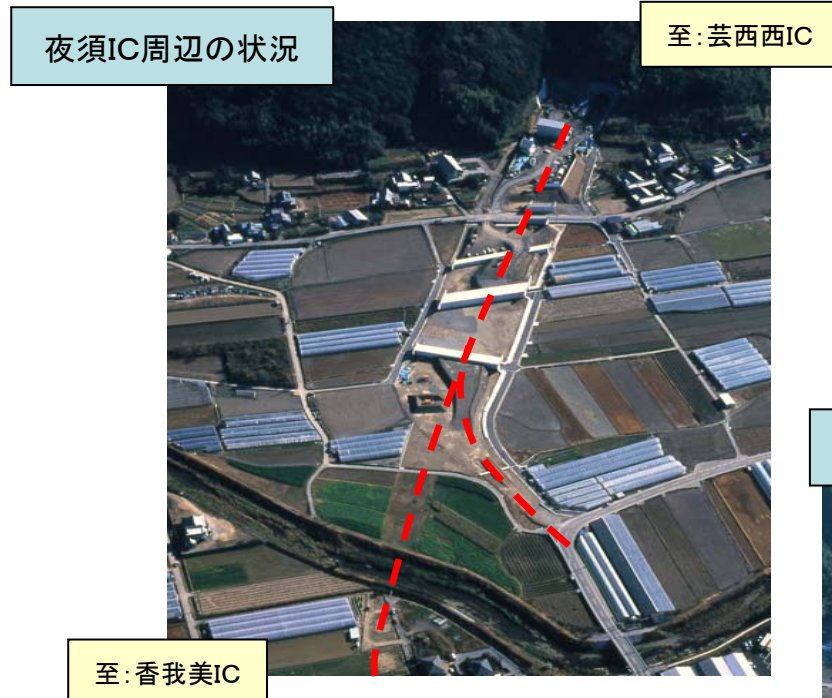
箇所別事業概要

路線名	1次2次 改築の別	種別	箇所名	区 間	計画延長	完成幅員 (車線数)	H18事業概要	図面 番号	備 考
32	2	改築防災	板木野防災	長岡郡大豊町小川～馬瀬	2.7 km	11.0 m (2車線)	調査設計	①	
33	2	地域高規格道路	高知西バイパス	高知市鴨部～吾川郡いの町波川	9.8 km	26.0 m (4車線)	用地買収および橋梁工事の推進	②	幅員・車線数は事業推進中 区間(いの町枝川～波川間)
	2	地域高規格道路	越知道路	高岡郡越知町越知丙～野老山	4.0 km	10.5 m (2車線)	橋梁及び舗装工事の推進	③	
	2	改築防災	橋防災	吾川郡仁淀川町橋 ～愛媛県上浮穴郡久万高原町中津	2.0 km	11.0 m (2車線)	調査設計	④	
	2	沿道環境改善	旭町	高知市旭町1丁目	0.4 km	29.0 m (4車線)	用地買収および改良工事の推進	⑩	
55	2	地域高規格道路	大山道路	安芸市下山～安芸市河野	2.0 km	11.0 m (2車線)	用地買収着手	⑤	
	2	高規格道路	南国安芸道路	南国市物部～安芸郡芸西村西分	12.5 km	20.5 m (4車線)	用地買収および改良工事の推進、 トンネル工事の推進	⑥	
	2	高規格道路	高知南国道路	高知市一宮～南国市物部	15.0 km	22.0 m (4車線)	用地買収および改良工事の推進	⑦	
56	2	高規格道路	須崎道路	須崎市吾井郷～下分	5.1 km	20.5 m (4車線)	トンネル工事の着手 改良工事・橋梁工事の推進	⑧	
	2	高規格道路	中土佐インター関連	高岡郡中土佐町久礼	0.2 km	8.0 m (2車線)	改良工事の推進	⑨	

事業箇所位置図



○南国安芸道路 工事の進む夜須IC付近



○高知南国道路 工事の進む高知南IC付近



○高知西バイパス

上部工事に着手する、新仁淀川大橋

新仁淀川橋上部施工箇所
天神高架橋下部施工箇所



○越知道路

平成19年度の供用に向けて工事が進む野老山地区

野老山第1高架橋上部施工箇所
野老山舗装工事施工箇所



○須崎道路

完成形での供用に向けて工事が進む須崎道路

池ノ内IC周辺の状況

至 四万十市



至 高知市

池ノ内IC周辺の状況

至 高知市



至 四万十市

○一般国道55号 安芸市伊尾木 (自転車歩行者道の整備)



○一般国道32号 高知市知寄地区 (電線共同溝事業)

