

平成30年3月16日

四国地方整備局土佐国道事務所

高知県 土木部 道路課

3月19日より、計画段階評価(※1)手続きの一環として、阿南安芸自動車道**野根^{のね}～安倉間^{あぐら}の道路計画についての意見聴取を開始します。****【地域住民等へのアンケート調査は3月30日から開始予定】****道路計画について、皆さまのご意見をお聞かせ下さい。**

●自治体等への意見聴取開始：平成30年3月19日(月)

アンケート調査について

阿南安芸自動車道 野根^{のね}～安倉間^{あぐら}の道路計画の策定にあたり、地域の皆さまや道路を利用される方からご意見をお伺いし、道路計画に反映するためのアンケート調査を行いますので、ご協力をお願いいたします。

○アンケート調査期間：平成30年3月30日(金)～4月19日(木)

※配布作業の都合により開始が前後する場合があります。

○アンケート調査内容：ルート帯を考える際に重視する項目や考慮すべき項目について(別添1)

○アンケート調査対象者・実施方法：以下のとおり

アンケート調査対象者	実施方法
沿線住民の方	・役所・役場又は郵送により配布 【配布地域】北川村、東洋町の全世帯に配布
沿線の事業所	・郵送にて配布 【配布地域】北川村、東洋町の全事業所に配布
その他の地域にお住まいの道路利用者	・周辺の道の駅等にてアンケート用紙を配布(別添2) ・インターネット(WEB)アンケート※2

※1 計画段階評価とは、公共事業の実施過程の透明性を一層向上させる観点から、地域の声を聞きながら計画段階において事業評価を行う取り組みです。

※2 インターネットアンケートアドレス：<http://www.pref.kochi.lg.jp/soshiki/170701/> (高知県庁 HP 内)
<http://www.skr.mlit.go.jp/tosakoku/> (土佐国道事務所 HP 内)

本施策は、四国圏広域地方計画「No.1 南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への「支国」防災向上プロジェクト」及び「No.3 美しい自然とおもてなしの心による「視国」観光活性化プロジェクト」の取り組みに該当します。

お問い合わせ先 (○主な問い合わせ先)

高知県 土木部 道路課

電話 088-823-9830(直通)

○ チーフ(国道担当) 宗光^{むねみつ} 広展^{ひろのぶ}

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 電話 088-884-0359(代表)

副 所 長 大西^{おおにし} 良明^{よしあき} (内線)204○ 調 査 課 長 石川^{いしかわ} 真義^{まさよし} (内線)451

阿南安芸自動車道 野根～安倉間 における 道路計画に関する 第3回 アンケート調査

このアンケートは、高知県安芸郡東洋町・北川村の道路計画について、地域にお住まいの方や国道55号及び国道493号を利用されている方などに、ご意見を伺うアンケート調査です。

第2回（前回）のアンケート調査では、「地域の道路の課題を解決するための対策案（概ねのルート帯案など）を検討するうえで、重視する項目」について、ご意見を伺いました。

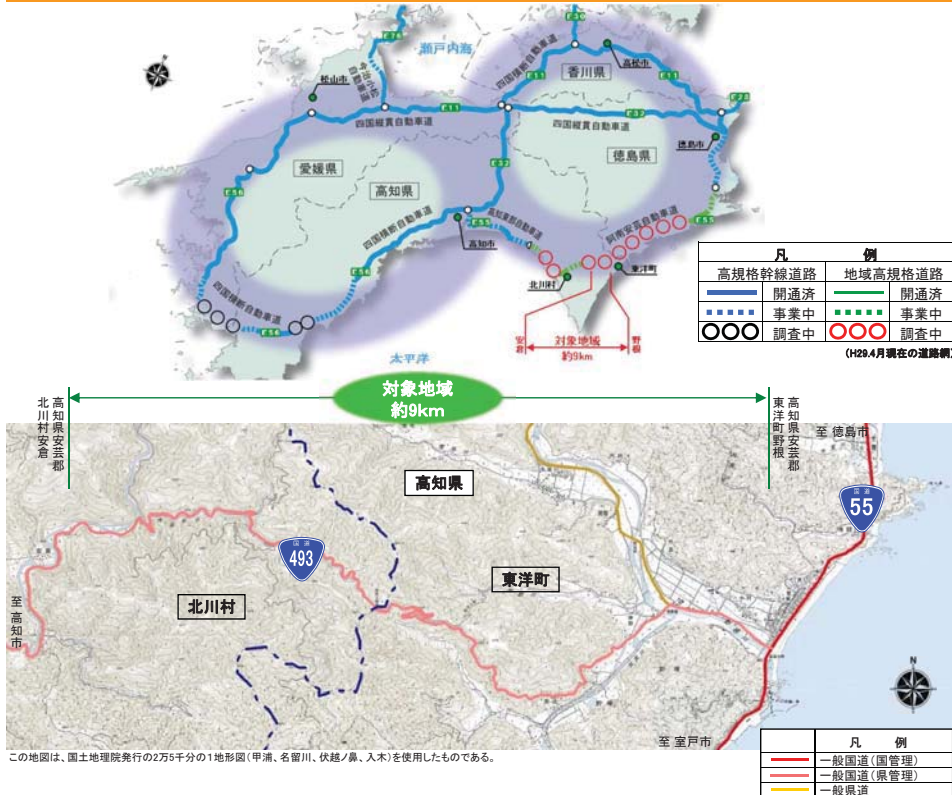
今回、新たなルート帯案（一般道路のバイパス案）を加えて、再度、アンケートを実施するものです。

前回に引き続き、アンケート調査にご協力いただきますよう、よろしくお願いいたします。

表面の説明および裏面の「概ねのルート帯案の概要及び比較」をご覧になった上で、アンケートにご回答ください。

対象地域

*このアンケートでは、高知県安芸郡東洋町、北川村のことについてお伺いします。



国道493号 野根～安倉間 の第2回アンケート調査の結果について

第2回アンケートでは、地域にお住まいの方や国道493号を利用されている方などから、**1,394件**の回答をいただきました。ご協力ありがとうございました。
アンケートの結果（概要）を以下のとおり、お知らせします。

問1 あなたの住む地域（東洋町、北川村）にとって、望ましいルート帯案を考える際に、何が重要とご思いますか？

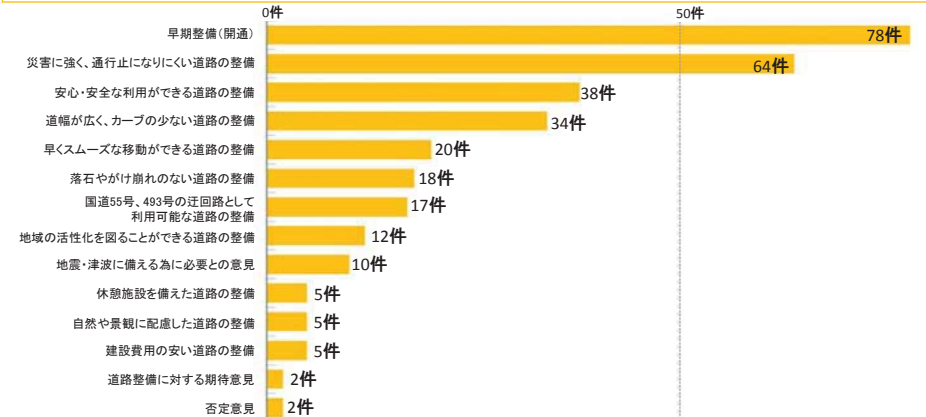
○重要と思う事項では、「**b** 豪雨や自然災害により通行止になりにくいこと」が最も多く、次いで「**a** 国道493号の代わりとして利用できること」、「**g** 早く開通すること」が重要とされている。



問2 国道493号 野根～安倉間の道路整備等について、あなた自身が日頃から思う事など、ご意見やご要望をご自由にお書きください。

○近い将来、発生するとされる南海トラフ地震に備え、「早期整備（開通）」を求める意見が最も多く寄せられた。

○また、「災害に強く、通行止になりにくい道路の整備」を求める意見も多く寄せられた。



※その他 37件「別区間への要望」、「現在までの経緯」などに関する意見

- 平成26年8月に発生した北川村小島地区の大規模地滑りを踏まえ、防災上危険な箇所(落石・地すべり)を再調査。これにより、野根～安倉地区に複数の防災上危険な箇所が確認されました。
- 前回アンケートの結果、バイパス案(自動車専用道路)が妥当と考えられますが、自動車専用道路で整備した場合、125cc以下の自動二輪車等の自動車以外の交通は、現在の国道493号を利用し続けることになります。
- 全ての交通が安全に利用できるように、自動車専用道路の整備に加え、国道493号の防災対策(約200億円)が必要となることから、道路整備に多大な時間・費用を要することが判明しました。
- 以上のことから、125cc以下の自動二輪車なども通行可能であり、現在の国道493号の防災対策費用が削減できる、**新たなルート帯案(一般道路のバイパス案)**を加え、再度アンケートを実施いたします。



自動車専用道路

自動車専用道路とは、道路管理者により指定された自動車のみ交通に供する道路を指します。自動車専用道路では、125cc以下の自動二輪車(原動機付自転車)や歩行者・自転車等は通行できません。

平成26年8月の被災状況



平成26年8月豪雨による大規模地すべりの状況(北川村小島地区)

前回アンケート時のルート帯案(自動車専用道路のバイパス案)と防災上危険な箇所



出典:津波浸水予測域及び津波浸水予測区間 H24.10【高知県版第2弾】南海トラフの巨大地震による震度分布・津波浸水予測について」公表資料に基づき作成

凡例	
—	一般国道(国管理)
—	一般国道(県管理)
—	一般県道
■	津波予測浸水域
■	公園
■	津波浸水予測区間(R65、R493)
—	ルート帯



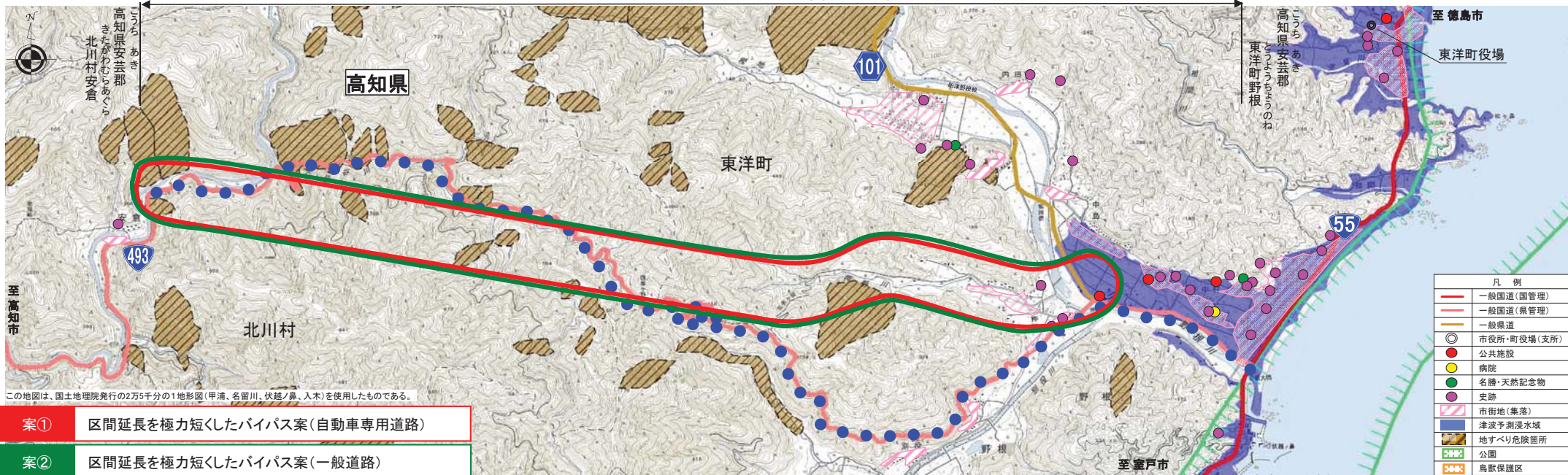
●自動車専用道路のバイパス案について

- ・125cc以下の自動二輪車等の自動車以外の交通は、現在の国道493号を利用し続けることになる。
- ・現在の国道493号の防災対策が必要となり、整備に多大な時間・費用を要する。

新たなルート帯案(一般道路のバイパス案)を追加
(裏面の案②)

阿南安芸自動車道 野根～安倉間の 3つの「概ねのルート帯案の概要及び比較」

阿南安芸自動車道 野根～安倉



案① 区間延長を極力短くしたバイパス案(自動車専用道路)

案② 区間延長を極力短くしたバイパス案(一般道路)

案③ 現道改良案(一般道路)

出典：津波浸水予測域及び津波浸水予測区間
H24.10「高知県版第2弾】南海トラフの巨大地震による震度分布・津波浸水予測について」公表資料に基づき作成

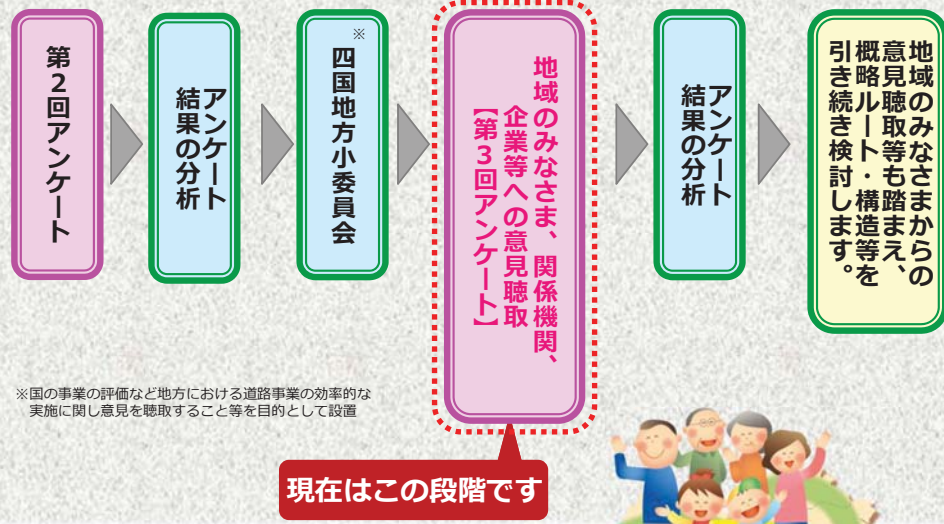
名勝・天然記念物、史跡等：高知県教育委員会資料 東洋町・北川村の教育委員会資料
鳥獣保護区：当該地域に鳥獣保護区として指定された区域はない
公共施設：学校(小・中・高)、消防署、警察署等公共施設

対応策の考え方		案① 区間延長を極力短くしたバイパス案(自動車専用道路)	案② 区間延長を極力短くしたバイパス案(一般道路)	案③ 現道改良案(一般道路)	
評価項目		延長 約9km 80km/hで走行できる自動車専用道路(2車線)	延長 約9km 60km/hで走行できる一般道路(2車線)	延長 約15km 40km/hで走行できる一般道路(2車線)	
政策目標	南海トラフ地震に備えた信頼性の高いネットワークの確保	国道55号及び493号の代わりとして利用できる(125cc以下の自動二輪車などは通行不可)	国道55号の代わりとして利用できる(125cc以下の自動二輪車なども通行可)	国道55号の代わりとして利用できる(125cc以下の自動二輪車なども通行可)	
	走行性の向上による生活環境の改善	豪雨時に利用できる 案③より優れる (125cc以下の自動二輪車などは通行不可)	豪雨時に利用できる 案③より優れる (125cc以下の自動二輪車なども通行可)	豪雨時に利用できる	
		日常的に安全で安心な利用 (落石、急カーブ等の影響)	安全で安心な利用ができる 案③より優れる (125cc以下の自動二輪車などは通行不可)	安全で安心な利用ができる 案③より優れる (125cc以下の自動二輪車なども通行可)	安全で安心な利用ができる
	走行性の向上により産業振興を支援	市場までの輸送時間短縮・商品の品質確保(急カーブや幅員狭小等の影響)	輸送時間の短縮や商品の品質確保が見込まれる(案②③より優れる)	輸送時間の短縮や商品の品質確保が見込まれる(案③より優れる)	輸送時間の短縮や商品の品質確保が見込まれる
地域間の交流促進により広域的な観光振興を支援	観光地への立寄り箇所や滞在時間の増加(広域的な時間短縮等)	時間短縮により、立寄り箇所や滞在時間の増加が見込まれる(案②③より優れる)	時間短縮により、立寄り箇所や滞在時間の増加が見込まれる(案③より優れる)	時間短縮により、立寄り箇所や滞在時間の増加が見込まれる	
配慮すべき事項	自然環境	動物への影響	影響の可能性はあるが小さい	影響の可能性はあるが小さい	影響の可能性はあるが小さい
		植物への影響	影響の可能性はあるが小さい	影響の可能性はあるが小さい	影響の可能性はあるが小さい
	生活環境	集落・田畑などへの影響	大きい	大きい(案①より小さい)	小さい
		大気質及び騒音等の影響	影響の可能性はあるが小さい	影響の可能性はあるが小さい	影響の可能性はあるが小さい
重要な史跡等への影響	影響の可能性はあるが小さい	影響の可能性はあるが小さい	影響の可能性はあるが小さい		
その他	事業期間	整備に要する期間	やや長い	短い	長い
	経済性	整備に要する費用	約550～600億円	約400～450億円	約250～300億円
	現道対策	国道493号の防災対策期間	長い (現道全線で対策 案③より短い)	短い (集落へのアクセス路のみ対策 案①③より短い)	長い (現道全線で対策)
国道493号の防災対策費用		約200億円	約10億円	約150億円	

国道493号 野根～安倉間のアンケート

計画段階評価の流れ

一般道路のバイパス案を追加



※国の事業の評価など地方における道路事業の効率的な実施に関し意見を聴取すること等を目的として設置

現在はこの段階です



回答はがき(返信用)

郵便はがき

料金受取人払郵便 780-8790 606

高知中央局 承認 9374

差出有効期限 平成30年5月31日 (切手不要)

〒780-8790 高知県高知市丸ノ内1-2-20
2番20号
高知県 土木部 道路課 行

◆ご回答いただいた方ご自身のことについてお聞きします。該当するものを1つ選んで、番号に○をつけてください。その他を選択された方は()内に具体的な内容をお書きください。

1)住所 1. 高知県安芸郡東洋町 2. 高知県安芸郡北川村 3. その他()

2)性別 1. 男性 2. 女性

3)年齢 1. 10歳代 2. 20歳代 3. 30歳代 4. 40歳代 5. 50歳代 6. 60歳代 7. 70歳代以上

◆国道493号(野根～安倉間※)の利用状況についてお聞きします。該当するものを1つ選んで、番号に○をつけてください。その他を選択された方は()内に具体的な内容をお書きください。※一部の区間だけ利用する場合も含まれます。

1)現在の国道493号(野根～安倉間)の利用頻度を教えてください 1. 毎日 2. 週2～3回程度 3. 月2～3回程度 4. ほとんど利用しない 5. 利用したことがない 6. その他()

2)国道493号(野根～安倉間)の主な利用目的を教えてください 1. 通勤 2. 通学 3. 家事・買い物 4. 仕事 5. 観光・レジャー 6. その他()

アンケートのお問い合わせ先

高知県 土木部 道路課
〒780-8790 高知県高知市丸ノ内1-2-20
TEL 088-823-9830

国土交通省 四国地方整備局
土佐国道事務所 調査課
〒780-0055 高知県高知市江陽町2-2
TEL 088-885-4830
※電話でのお問い合わせには通話料がかかりますのでご注意ください

◆ご回答いただいた方ご自身のことについて

該当するものを1つ選んで、番号に○をつけてください。その他を選択された方は()内に具体的な内容をお書き下さい。

◆国道493号の利用状況について

国道493号野根～安倉間の利用頻度および主な利用目的(自動車など)についてお伺いします。該当するものを選んで、番号に○をつけてください。

◆裏面のアンケートにご協力をお願いいたします。

国道493号 野根～安倉間 のアンケートにお答えください。

(回答は、下の“回答はがき”に記入してください。)

左に示す、3つの「概ねのルート帯案の概要及び比較」をご覧のうえ、下記の設問にお答え下さい。

問1 地域の利便性も考慮し、125cc以下の自動二輪車など自動車以外も安全に通行できることが重要だと思いますか？

「そう思う」～「そう思わない」の5段階で評価してください。

問2-1 野根～安倉間の望ましいルート帯を考える際に、以下のうちどれが最も重要だと思いますか？

次のa～cから、最も重要と思うものを1つ選んでください。

- a 豪雨や自然災害により通行止になりにくいこと
- b 買い物や通院など、日常生活に安心して便利に利用できること
- c 観光地などの目的地まで早くスムーズに移動できること

問2-2 野根～安倉間の望ましいルート帯を考える際に、以下の配慮すべき事項についてどう思いますか？

次のa～cの間について、「そう思う」～「そう思わない」の5段階で評価してください。

- a 生活環境(集落、田畑等)への影響が少ないこと
- b 整備に要する期間が短いこと
- c 整備に要する費用が安いこと

問3 その他、国道493号 野根～安倉の道路整備等について、あなた自身が日頃から思う事など、ご意見やご要望をご自由にお書きください。

質問は以上です。ありがとうございました。

■回答方法(①②いずれかの回答で構いません)

- ①返信用はがきによる回答
 - ・右記の返信用はがきに記入し、切り取って郵便ポストに投函してください。
- ②インターネットによる回答
 - ・下記のURL・QRコードより、アンケートページにアクセスし、回答してください。
- 締め切り
 - ・平成30年4月19日(木)までに投函願います。

【インターネットによる回答】

高知県土木部道路課 検索
http://www.pref.kochi.lg.jp/soshiki/170701

土佐国道事務所 検索
http://www.skr.mlit.go.jp/tosakoku/



回答はがき(返信用)

問1 地域の利便性も考慮し、125cc以下の自動二輪車など自動車以外も安全に通行できることが重要だと思いますか？下の表に○をご記入下さい。

そう思う	ややそう思う	どちらともいえない	あまりそう思わない	そう思わない
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

問2-1 野根～安倉間の望ましいルート帯を考える際に、以下のうちどれが最も重要だと思いますか？
【該当する記号に○をつけてください(1つ選んでください)】

a	<input type="radio"/>	豪雨や自然災害により通行止になりにくいこと
b	<input type="radio"/>	買い物や通院など、日常生活に安心して便利に利用できること
c	<input type="radio"/>	観光地などの目的地まで早くスムーズに移動できること

問2-2 野根～安倉間の望ましいルート帯を考える際に、以下の配慮すべき事項についてどう思いますか？下の表に○をご記入下さい。

項目	そう思う	ややそう思う	どちらともいえない	あまりそう思わない	そう思わない
a 生活環境(集落、田畑等)への影響が少ないこと	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
b 整備に要する期間が短いこと	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c 整備に要する費用が安いこと	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

問3 その他、国道493号 野根～安倉間の道路整備等について、あなた自身が日頃から思う事など、ご意見やご要望をご自由にお書きください。

アンケートを配布する場所

