

平成30年2月19日(月)

土佐国道事務所

高知県警察本部

国土交通省 ごうのせ  
**国道56号 河ノ瀬交差点の車線と信号が変わります**  
**～さらなる交通事故削減をめざして～**

**現 状**

- 河ノ瀬交差点は国道56号土佐道路と高知市中心部へ向かう市道との交差点で、県内屈指の自動車交通量
- 当該交差点は交差点形状が大きいいため、右左折の車両の通過速度が速く、歩行者や自転車の巻き込み事故や車両の追突事故が多発
- 人身事故件数(H26～H29) 河ノ瀬交差点 31件  
高知県内の人身事故多発交差点(高知県警察本部)でも常に上位  
(平成29年高知県内ワースト1位)

**対 策**

- 歩行者、自転車の巻き込み事故対策 → 信号表示方法の変更
- 交差点付近の追突事故対策 → 路面標示の変更  
※内容の詳細については別紙参照

**所在地**

- 高知県高知市河ノ瀬町 河ノ瀬交差点(位置図については別紙参照)

**供用予定日時**

- 平成30年2月24日(土)午前6時  
※天候の状況により供用日に変更が生じる可能性があります。

本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト【No.4 全国に先駆けて進行する人口減少への「子国」支援対策プロジェクト】に関連します。

お問い合わせ先 (○主な問い合わせ先)

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 電話 088-884-0359 (代表)

副所長 松崎 久記 (内線205)

○管理第二課長 宇川 義信 (内線441)

高知県警察本部 交通部 交通規制課 電話 088-826-0110 (代表)

次長 藤沢 照夫 (内線5161)

# ◆国道56号 河ノ瀬交差点における事故対策

## ■変更する内容

### ①信号表示方法の変更【歩行者、自転車の巻き込み事故対策】

上町方面からの

**右折車両と交差点西側の横断歩道横断の自転車、歩行者を完全分離**

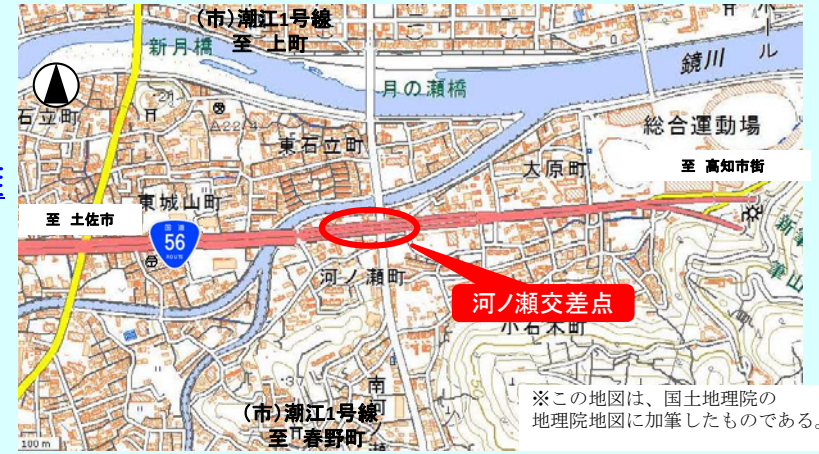
あわせて国道56号から

**上町方面への左折車両、春野方面への左折車両専用信号の設置**

### ②路面標示の変更【交差点付近の追突事故対策】

国道56号土佐道路の交差点東西の車線の進行方向区分の変更

**直進左折レーン → 左折専用レーン**



※この地図は、国土地理院の地理院地図に加筆したものである。

## ①信号表示方法の変更【歩行者、自転車の巻き込み事故対策】

現在

改善後

### 【利用形態】

市道潮江1号線(上町方面からの南向き)の信号表示

青信号表示

赤信号右折可表示

### 【利用形態】

市道潮江1号線(上町方面からの南向き)の信号表示

赤信号直進左折可表示

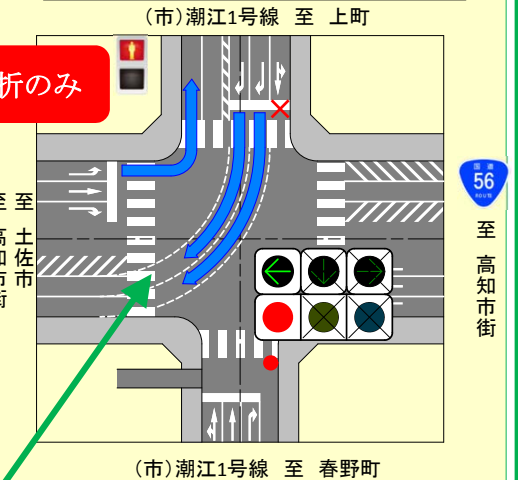
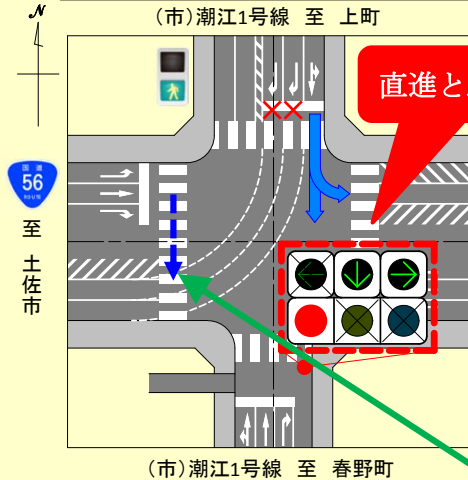
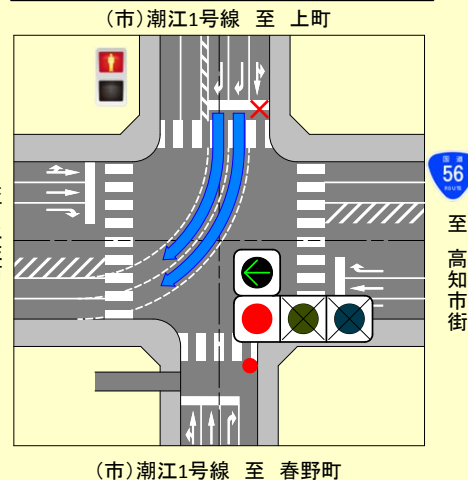
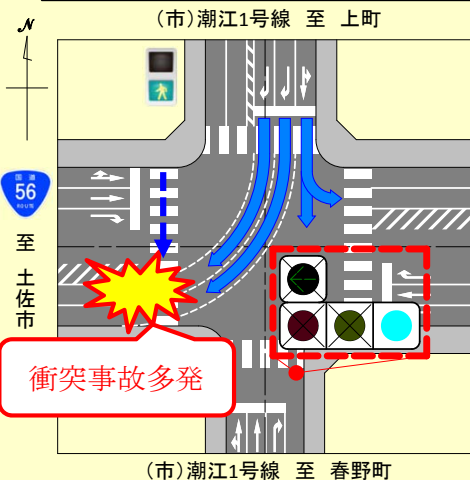
赤信号右折可表示

自動車 : 全方向  
歩行者、自転車 : 横断可

自動車 : 右折  
歩行者、自転車 : 横断禁止

自動車 : 直進左折  
歩行者、自転車 : 横断可

自動車 : 右折  
歩行者、自転車 : 横断禁止

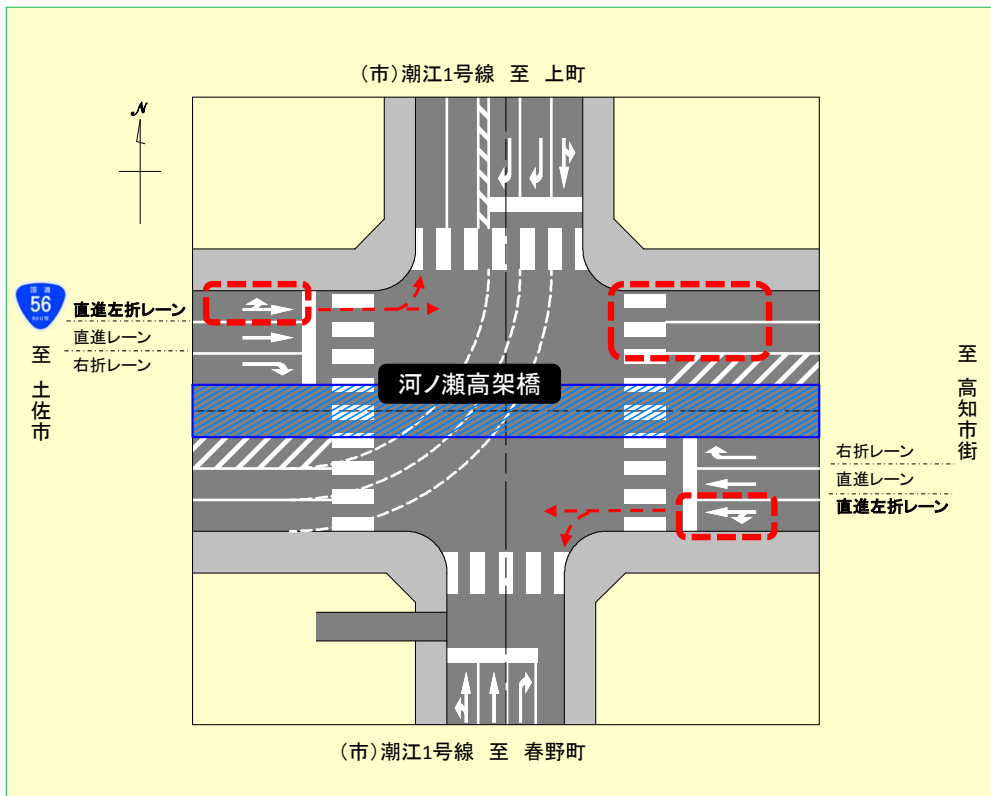


右折車と横断者の信号表示を分離

# ◆国道56号 河ノ瀬交差点における事故対策

## ②路面表示の変更【交差点付近の追突事故対策】

現在



改善後

