

## 一般国道 55 号南国安芸道路起工式について（お知らせ）

高知東部自動車道は、高知市と安芸市を結ぶ延長 3.6 km の一般国道 55 号の自動車専用道路であり、四国縦貫横断自動車道や地域高規格道路・阿南安芸自動車道と一体となって「四国 8 の字ネットワーク」を形成し、高知県東部地域の産業、経済、文化の発展に大きく寄与するとともに、今後想定される「東南海・南海地震」などの災害時に地域が孤立することなく円滑な復旧対応を可能とする重要な路線であります。

南国安芸道路（高知空港 I C（仮称）～芸西西 I C（仮称））は、この高知東部自動車道を構成する路線のひとつとして整備される延長 12.5 km の高規格道路です。

かねてより準備を進めてきました、手結山第 1 トンネル（仮称）他の工事に着手する運びとなり、南国安芸道路の事業が今後本格化することから、起工式を下記のとおり行いますのでお知らせいたします。

## 記

日 時： 平成 17 年 10 月 8 日（土） 14 時 00 分～15 時 00 分

場 所： 高知県香美郡夜須町出口  
（手結山トンネル夜須町側坑口）

平成 17 年 10 月 3 日

国土交通省 土佐国道事務所

## 問い合わせ先

国土交通省土佐国道事務所 TEL(088)884-0359

副 所 長      岡田 芳樹      (内線 204)  
工務課長      大西 隆      (内線 411)

## 一般国道55号南国安芸道路起工式 概要

目的： 現地における本格的な工事（手結山トンネル工事）着手にあたり、地元及び関係機関のご協力に感謝するとともに、今後の事業の円滑な進捗を祈念して起工式を行う。

主催： 国土交通省四国地方整備局 土佐国道事務所

日時： 平成17年10月8日（土） 14時00分～15時00分  
（受付開始 13時30分から）

場所： 高知県香美郡夜須町出口 別紙地図参照  
（手結山トンネル夜須町側坑口）

スケジュール：

1．式典 14：00～14：30（予定）

- 1．開式の辞
- 2．式辞
- 3．来賓祝辞
- 4．挨拶
- 5．来賓紹介
- 6．工事概要説明
- 7．祝電披露
- 8．初鍬
- 9．万歳三唱
- 10．閉式の辞

2．記念行事（式典終了後）

- 1．餅投げ（期成同盟会等主催）

出席予定者：地元選出国會議員、県知事、県議會議員、関係市町村等

約100名

# 一般国道55号南国安芸道路起工式 会場案内図



起工式会場付近図

お車でお越しの方は、国道55号手結交差点を山側へ曲がって頂き、直進して下さい。起工式会場横に駐車場をご用意しております。係員の誘導に従って駐車をお願い致します。

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図2000000(地図画像)及び数値地図25000(地図画像)を複製したものである。(承認番号平15総撰\_第379号)

## 高知東部自動車道（南国安芸道路） 事業概要

### 整備の目的

高知東部自動車道は、高知市と安芸市を結ぶ延長3.6kmの一般国道55号の自動車専用道路であり、四国縦貫横断自動車道や地域高規格道路・阿南安芸自動車道と一体となって「四国8の字ネットワーク」を形成し、高知県東部地域の産業、経済、文化の発展に大きく寄与するとともに、今後想定される「東南海・南海地震」などの災害時に地域が孤立することなく円滑な復旧対応を可能とする重要な路線であります。

南国安芸道路（高知空港IC（仮称）～芸西西IC（仮称））は、この高知東部自動車道を構成する路線のひとつとして整備される延長12.5kmの高規格道路です。

### 計画概要

区 間：	自) 高知県南国市物部 至) 高知県安芸郡芸西村西分
延 長：	12.5 km
構造規格：	第1種第3級（自動車専用道路）
設計速度：	80 km/h
標準幅員：	20.5 m（4車線）、10.5 m（暫定2車線）

事業費 約330億円（暫定事業費）

### 経 緯

基本計画決定	平成9年2月5日
都市計画決定	平成11年6月4日
整備計画決定	平成12年4月3日
事業着手	平成12年度
用地着手	平成14年度
工事着手	平成15年度

### 平成17年度事業概要

香我美IC～芸西西ICにおいて用地買収を推進するとともに、手結山第1、第2トンネル工事を推進する予定

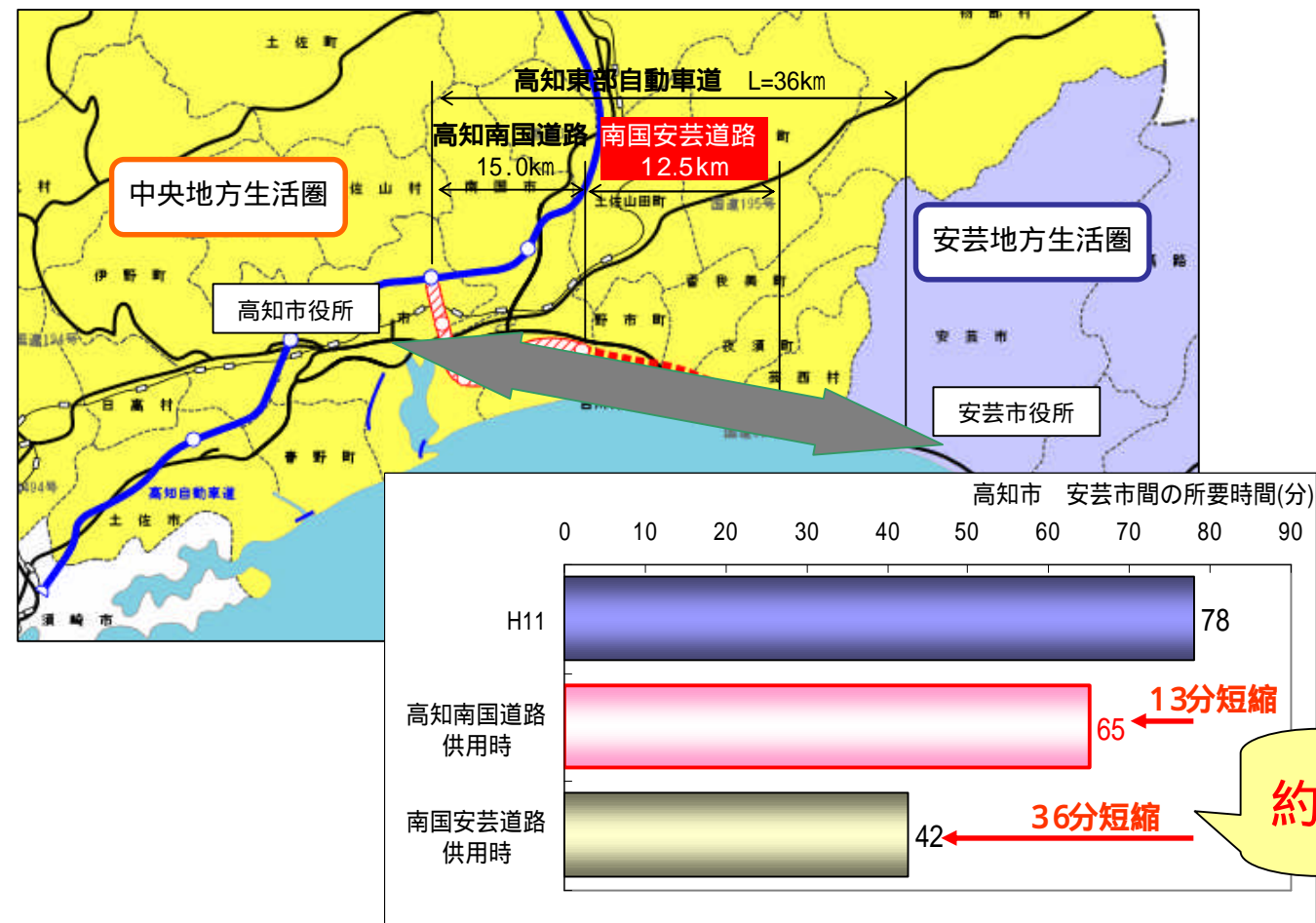
# 南国安芸道路の計画概要



# 高知東部自動車道の整備効果

## 大幅な所要時間短縮によるアクセス性が向上

高知南国道路、南国安芸道路の供用により高知市～安芸市間が約5割（36分）時間短縮されます。

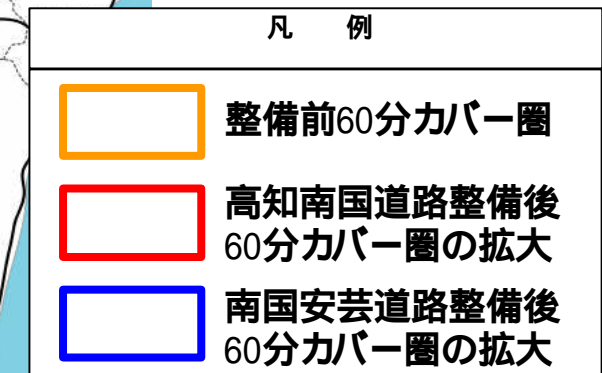
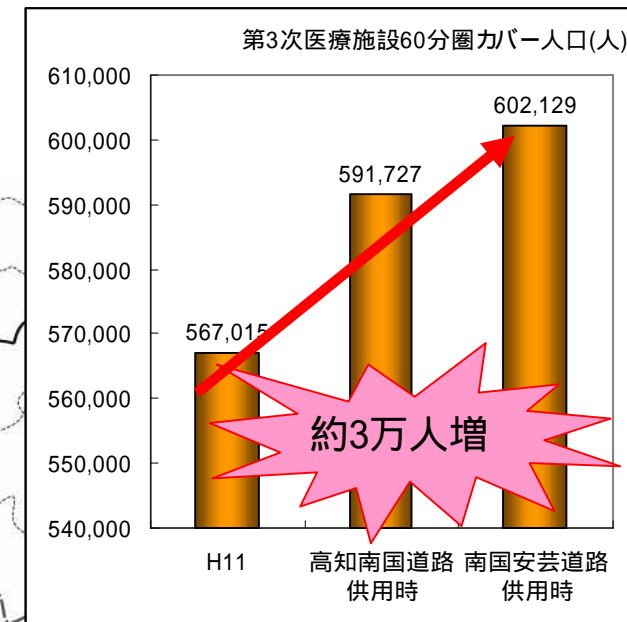
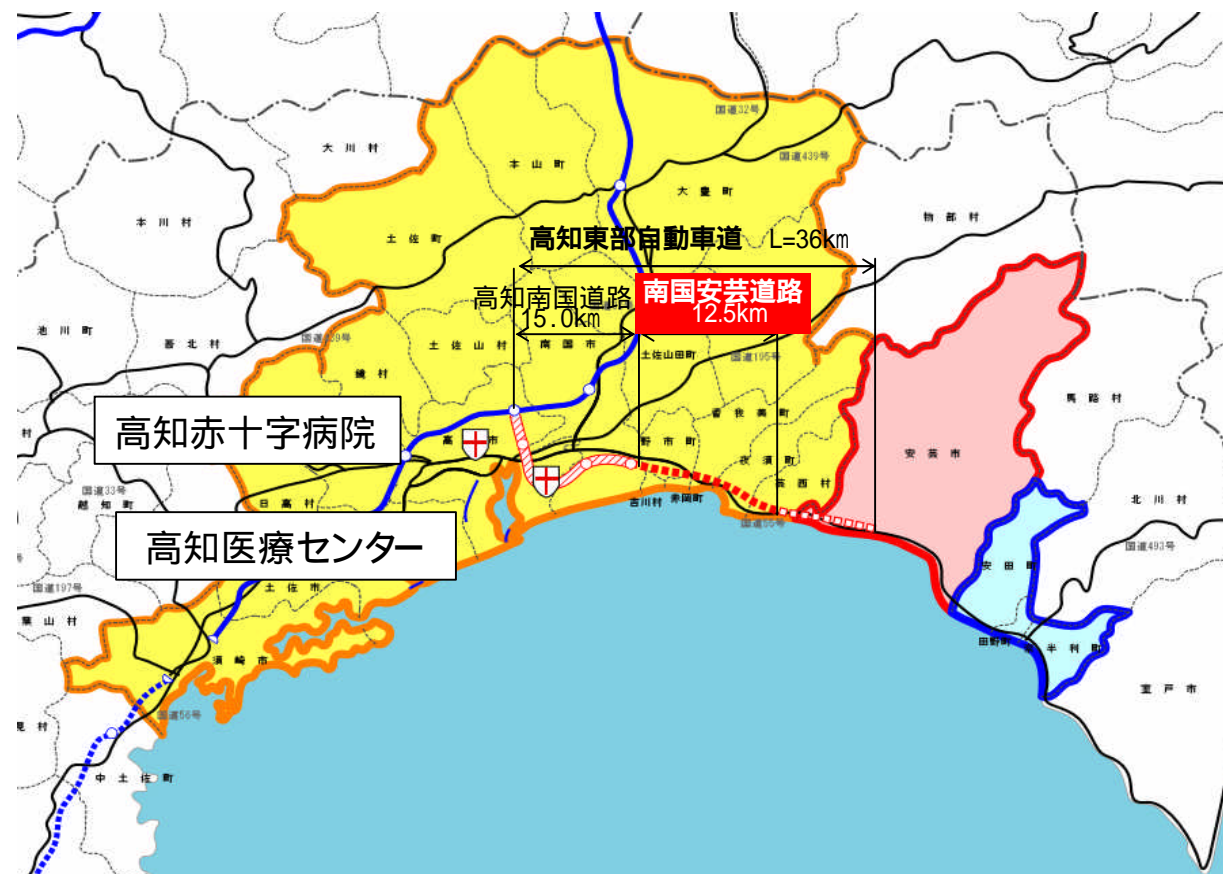


# 高知東部自動車道の整備効果

## 安全で安心できるくらしの確保

第3次医療施設60分カバー圏域が拡大（約3万人増加）  
します。

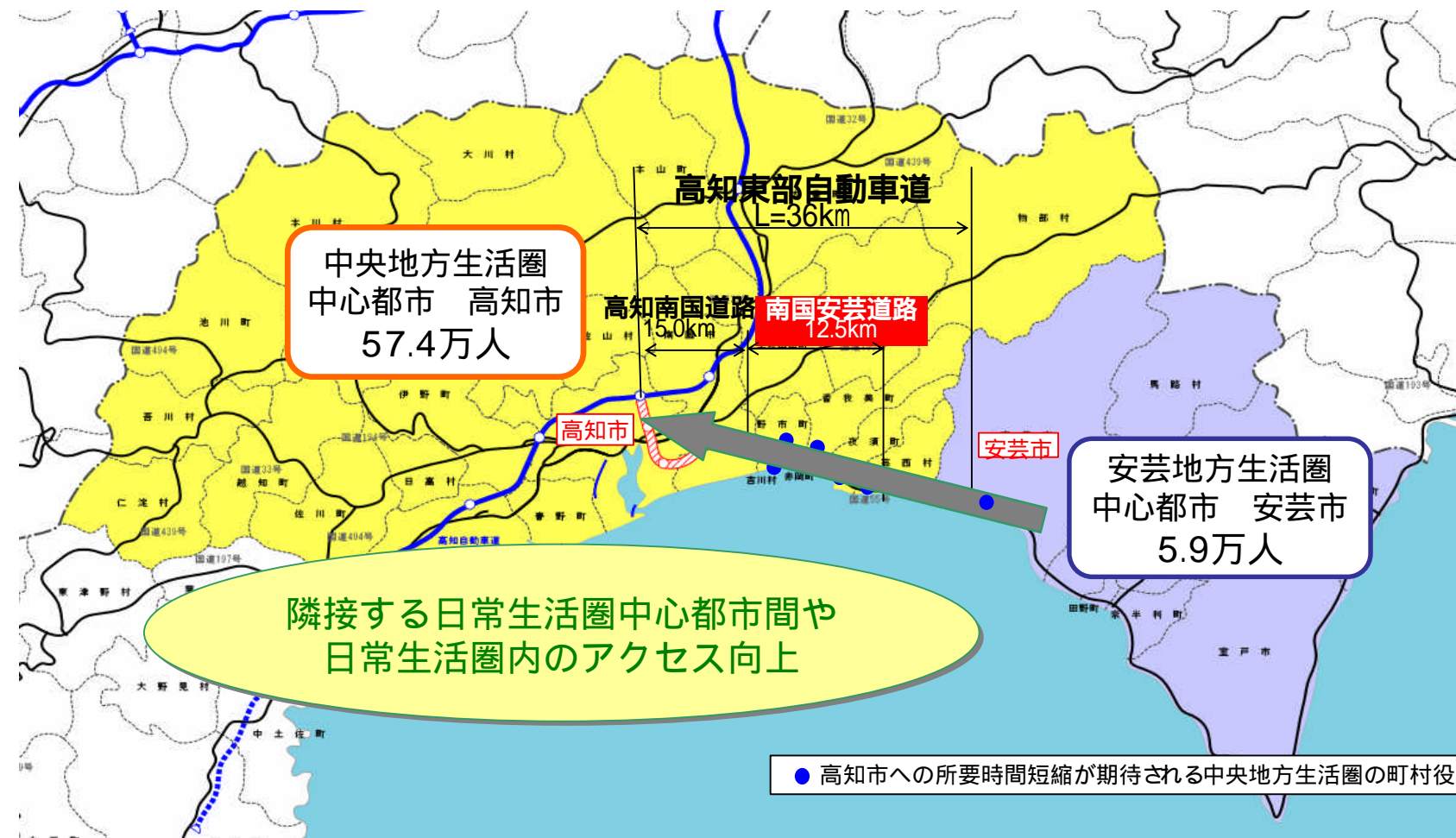
< 高知県の第3次医療施設60分カバー圏 >



# 高知東部自動車道の整備効果

## 地域間交流の活性化、連携強化

中心都市間のアクセスが向上し、地域間交流が活性化するとともに、地域住民の利便性が向上し、地域が元気になります。



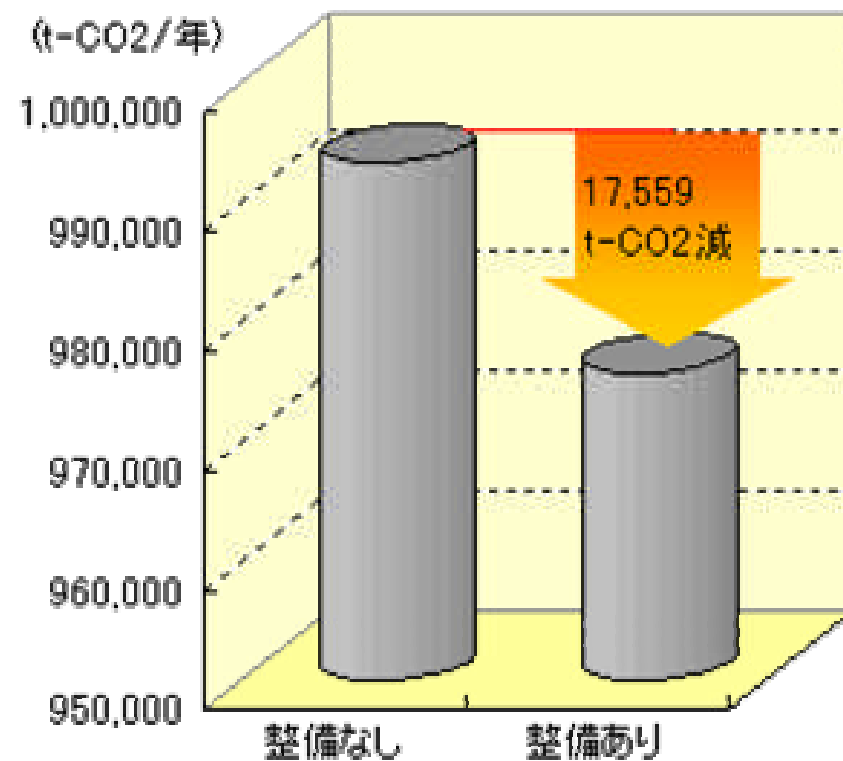


## 高知東部自動車道の整備効果

### 大幅なCO<sub>2</sub>排出量の削減（地球温暖化防止）

南国安芸道路の供用により現道の渋滞が解消されれば、CO<sub>2</sub>排出量が1年間に17,600t削減できます。

CO<sub>2</sub>排出量の変化



1年間で約17,600t-CO<sub>2</sub>削減

高知公園約161個分の森林が1年間に吸収する二酸化炭素の量に相当

「土地利用、土地利用変化及び林業に関するグッド・プラクティス・ガイドンス(有料手法指針)」によると、森林1haあたり年間10.6t-CO<sub>2</sub>吸収するとされている。

高知公園(高知城を含むお堀内)の面積:10.29ha