

平成29年5月9日(火)  
四国地方整備局土佐国道事務所

こうちとうぶ 高知東部自動車道 (こうちなんこく 高知南国道路 なんこく 南IC～高知龍馬空港IC) 開通1年後の状況  
～交通状況の改善、空港へのアクセス向上～

平成28年4月23日(土)に開通した高知東部自動車道(一般国道55号 高知南国道路 なんこく南IC～高知龍馬空港IC)の開通1年後の交通状況等についてお知らせします。

## 《開通による主な効果》

## 整備効果① 交通状況の改善

- なんこく南IC～高知龍馬空港ICの交通量は13,300台/日。また開通1ヶ月後に比べ約1.4倍に増加。
- 高知南IC～なんこく南ICの交通量は、なんこく南IC～高知龍馬空港ICの開通前に比べ約2.8倍に増加。また開通1ヶ月後に比べ約1.2倍に増加。
- 並行する国道32・55号の走行速度も向上。

## 整備効果② 空港へのアクセス向上

- 空港連絡バスの約9割の便が速達性や定時性に優れる高知南国道路を利用する経路に変更。
- 高知駅から高知龍馬空港への移動時間が約9分短縮。

## 整備効果③ 企業立地の促進による地域経済の活性化を支援

- 沿線での企業立地が増加。物流機能向上を見越した新たな産業団地計画も具体化。

※今後も引き続き調査を行い、整備効果を検証していくとともに、早期の全線開通を目指していきます。

本施策は、四国圏広域地方計画「No.1 南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への「支国」防災向上プロジェクト」及び「No.3 美しい自然とおもてなしの心による「視国」観光活性化プロジェクト」の取り組みに該当します。

お問い合わせ先 (○主な問い合わせ先)

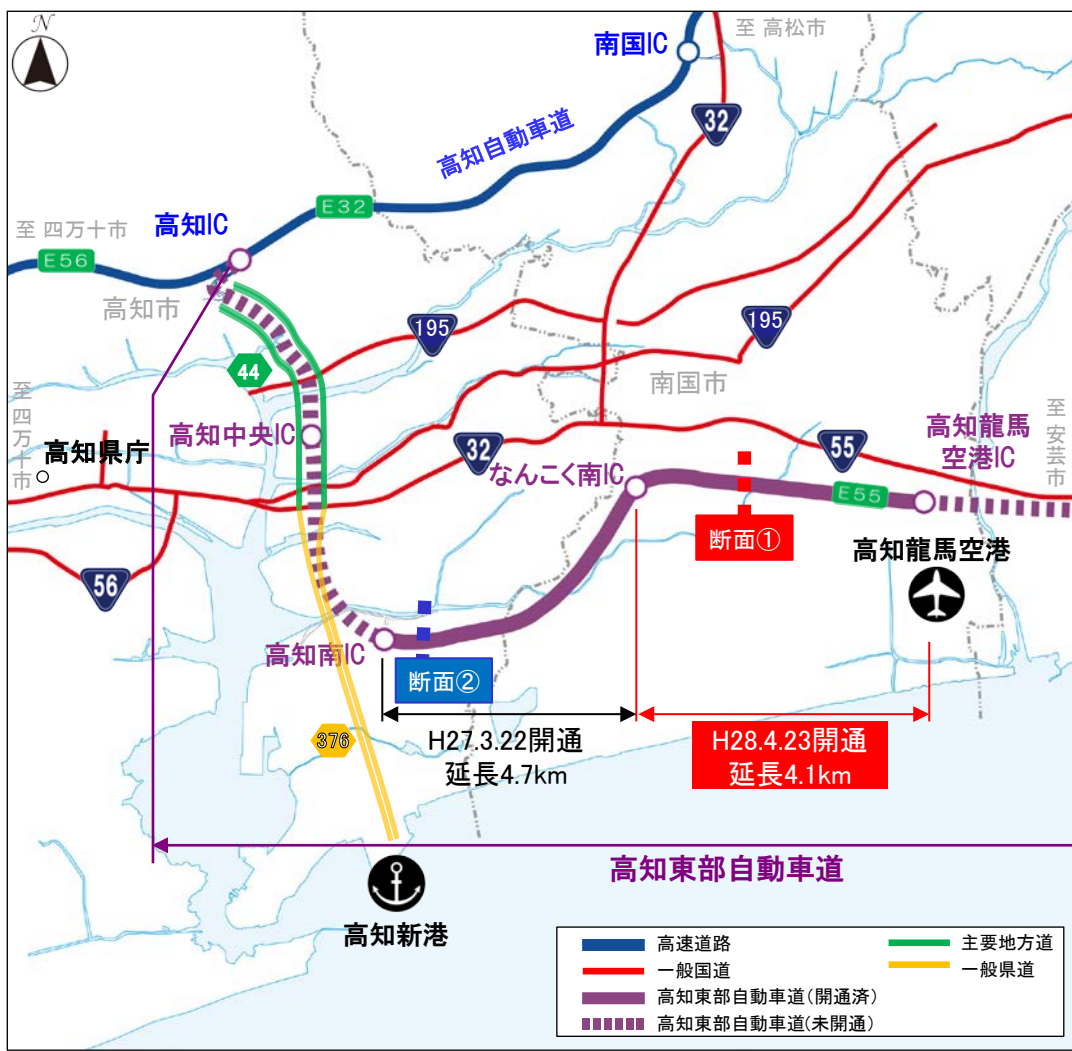
国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 電話 088-884-0359(代表)

○ 副 所 長 おおにし よしあき 大西 良明 (内線)204  
課 長 いしかわ まさよし 石川 真義 (内線)451

# 高知東部自動車道(なんこく南IC～高知龍馬空港IC)開通後の利用状況

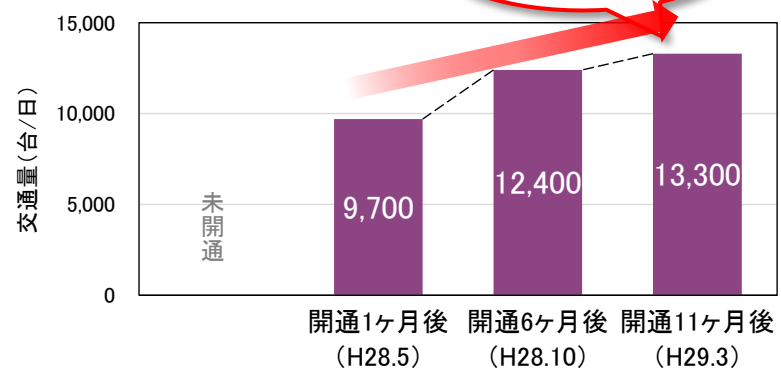
- ・なんこく南IC～高知龍馬空港ICの交通量は13,300台/日。開通1ヶ月後に比べ約1.4倍に増加(9,700台/日→13,300台/日)
- ・高知南IC～なんこく南ICの交通量は、なんこく南IC～高知龍馬空港ICの開通前に比べ約2.8倍に増加(約5,500台/日→約15,400台/日)

## <交通量計測断面の位置>



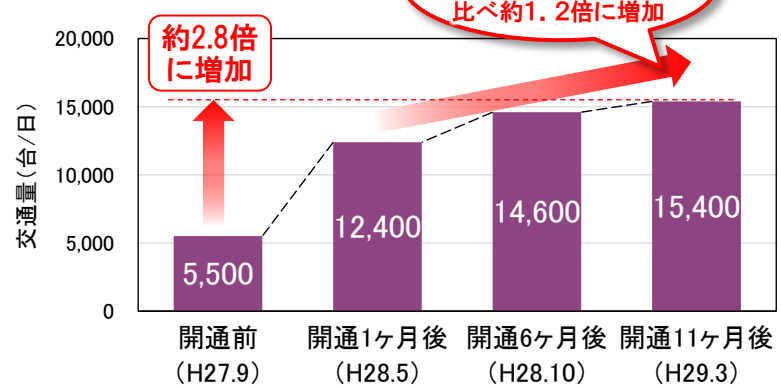
## 断面① <交通量の変化>

▼なんこく南IC～高知龍馬空港IC断面



## 断面② <交通量の変化>

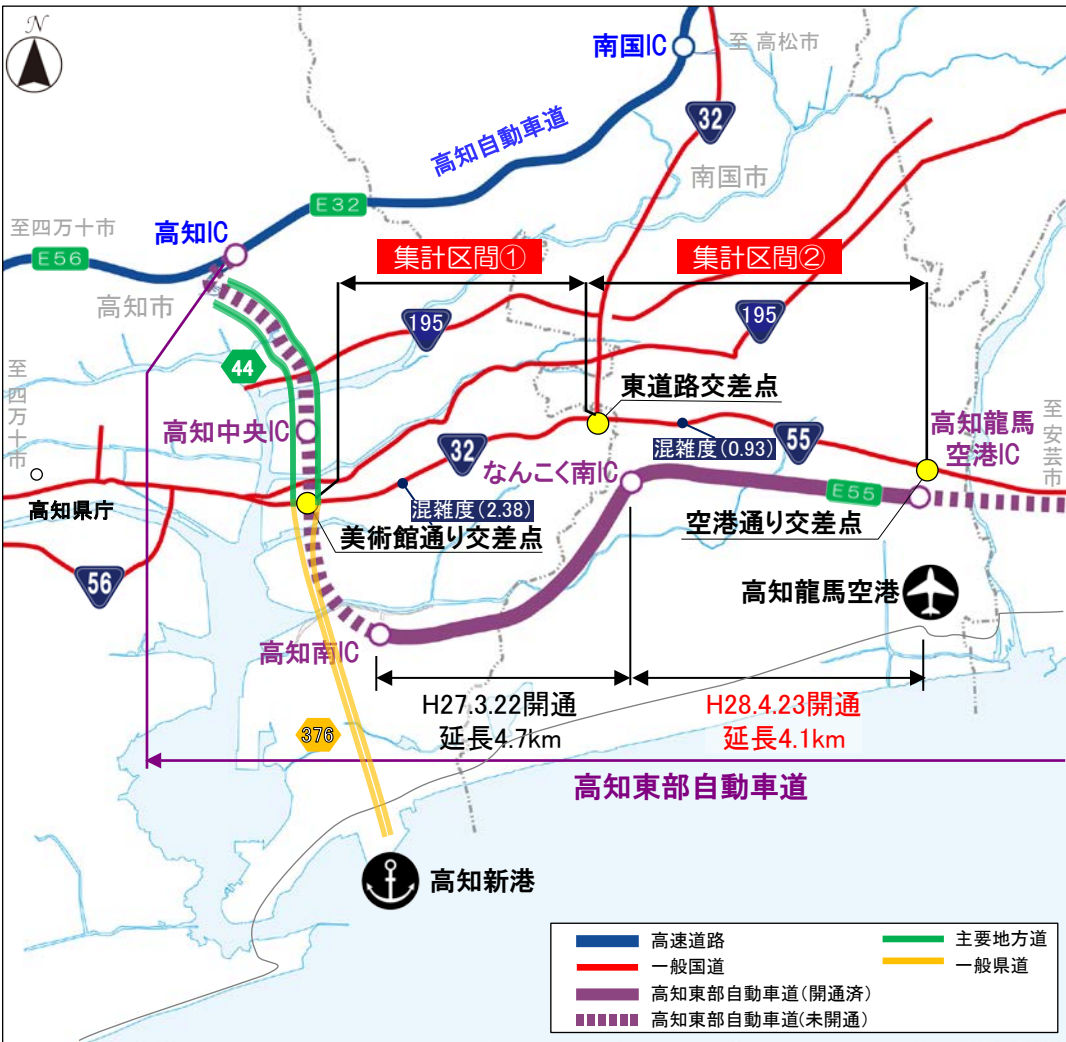
▼高知南IC～なんこく南IC断面



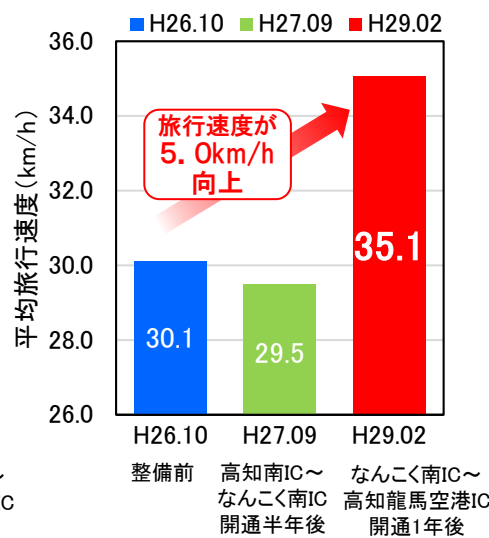
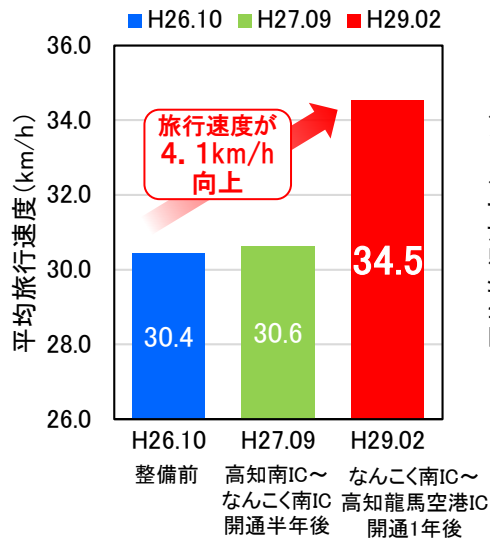
# 高知南国道路に並行する国道32・55号の旅行速度が向上

・高知南国道路に並行する国道の旅行速度が道路整備前に比べ向上  
 (国道32号: 速度4.1km/h向上、国道55号: 速度5.0km/h向上)

<平均旅行速度集計区間>



<開通前後の平均旅行速度の変化> 平日夕方ピーク時



資料)民間プローブデータ(平日 上下平均)  
 ※夕方ピーク時(17、18時台)の平均旅行速度

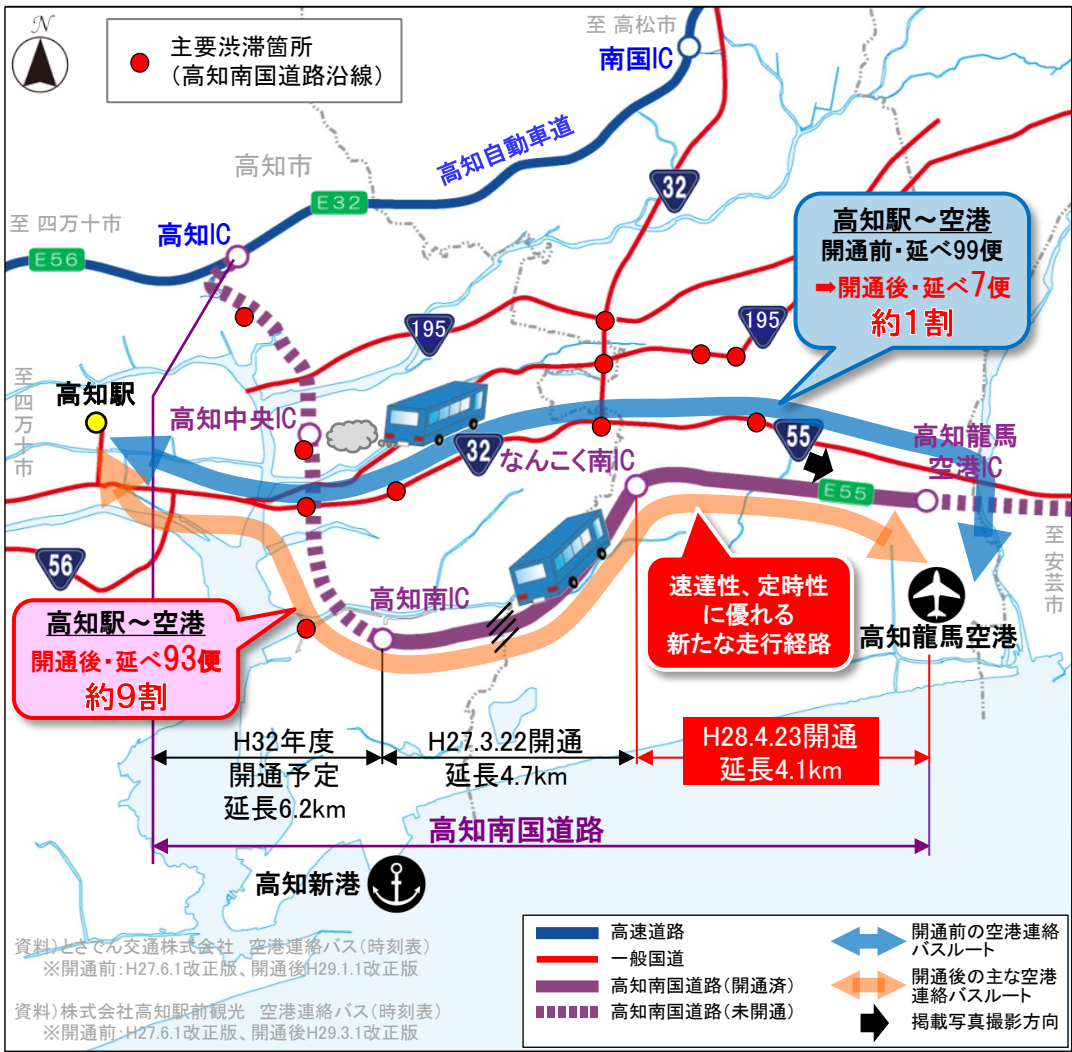
■混雑度の目安

混雑度	混雑状況
1.0未満	道路が混雑することなく、円滑に走行できる。
1.0～1.25	道路が混雑する可能性のある時間帯が1～2時間。
1.25～1.75	日中の連続的混雑への過渡状態。
1.75以上	慢性的な混雑状況。

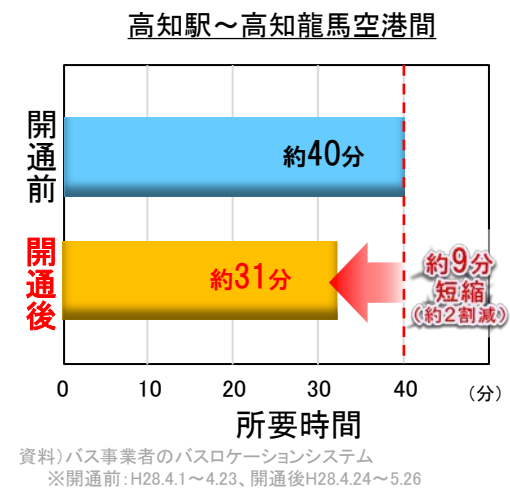
# 空港連絡バスの速達性向上により空港利用者の活動時間が増加

- ・ **空港連絡バスの約9割の便が速達性に優れる高知南国道路を利用する経路に変更**
- ・ **高知駅から高知龍馬空港への移動時間が約9分短縮**

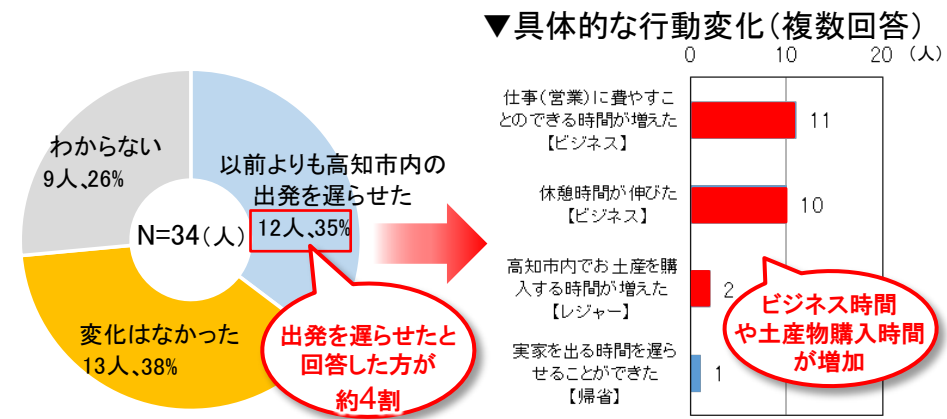
## <開通前後における空港連絡バスの走行経路>



## <空港連絡バスの移動時間の短縮>



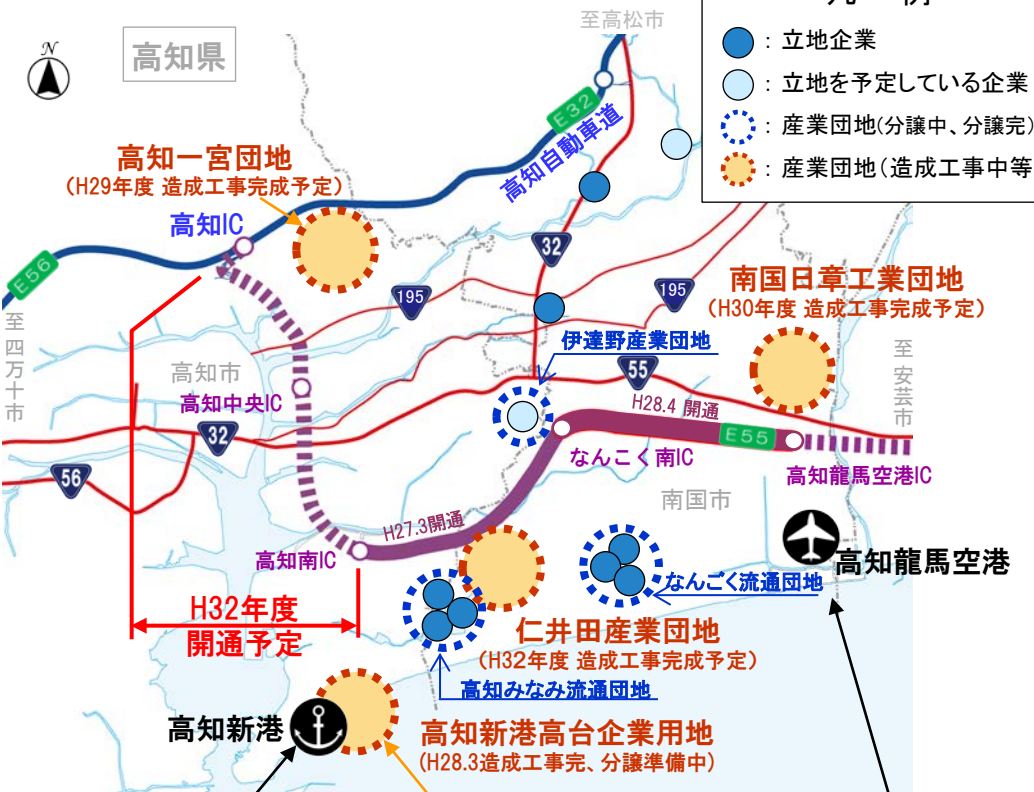
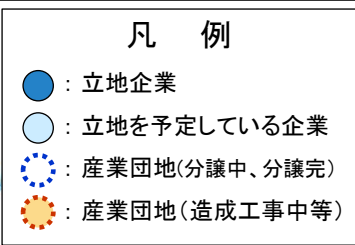
## <開通後の空港連絡バス利用者の行動変化>



# 企業立地の促進による地域経済の活性化を支援

- 高知南国道路の沿線で企業の立地が増加、物流機能の向上を見越した新たな産業団地の計画も具体化
- さらなる延伸で、陸・海・空の玄関口(高知IC・高知新港・高知龍馬空港)へのアクセス向上により、企業立地が促進されることで、地域経済の活性化に期待

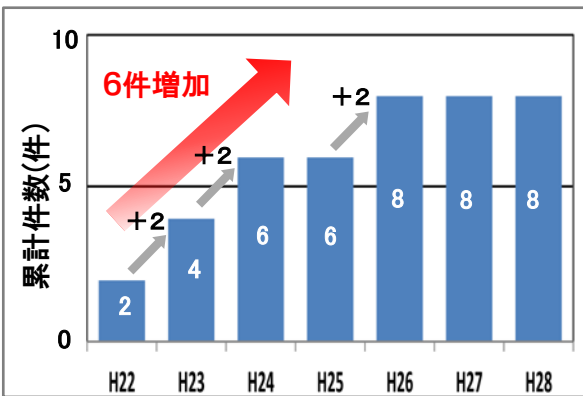
<高知南国道路沿線の企業立地と産業団地計画>



▼整備が進む伊達野産業団地(なんこく南IC付近)



▼高知南国道路 最寄りのICから5km圏内の企業立地件数



【産業団地を開発する企業の声】

高知東部自動車道の整備を見越して、津波浸水の心配のない「なんこく南IC付近」を本社・倉庫の移転先に選定。医薬品の搬送時間の短縮など、搬送の効率化が期待できます。



※高知市、南国市の件数、資料)高知県