

平成17年度 事業計画概要

平成17年3月24日

国土交通省四国地方整備局

土佐国道事務所

問い合わせ先

土佐国道事務所	TEL.088-884-0359	(トサゴ)
副所長	中山 義男	(内線 204)
工務課長	川田 昭彦	(内線 411)

平成17年度 事業計画概要（土佐国道事務所）

1. 事業計画の基本方針

土佐国道事務所では、国道32、33、55、56号の4路線、総延長291.6km 区間の管理とともに、高知東部自動車道などの改築事業を担当しています。

平成17年度は、四国地方整備局の重点施策である「安全で安心、いきいきと暮らせる地域づくり」「活力に満ちた地域づくり」「独自の魅力を創造する地域づくり」を基本に、以下の各種施策・事業を推進します。

広域交流と地域連携を支援する、大きな8の字ネットワークの形成
都市部およびその周辺における渋滞対策
豪雨・南海地震への備えなどの防災対策
安全な交通環境の形成に向けた交通安全対策
道路の使いやすさの追求（既存ストックの有効活用）

なお、平成15年度から公表している「事業進行状況」の供用目標の達成に向けて着実な推進を図ります。

（「事業進行状況」：土佐国道事務所のホームページから入れます。

<http://www.skr.mlit.go.jp/tosakoku/>）

2. 予 算

土佐国道事務所の平成17年度予算は約146億円で、前年度予算に対し0.78倍と、厳しい減額予算となっています。

土佐国道事務所予算額

(単位：千円)

費 目	平成17年度	平成16年度	対前年度比
	A (当初)	B (当初)	A / B
改 築 費	(19,420,000) 9,260,000	(17,421,000) 12,495,000	(1.11) 0.74
維 持 修 繕 費	3,157,000	3,900,000	0.81
交 通 安 全 費	1,652,000	1,788,000	0.92
沿道環境改善事業費	260,000	280,000	0.93
電 線 共 同 溝 費	225,000	130,000	1.73
合 計	(24,714,000) 14,554,000	(23,519,000) 18,593,000	(1.05) 0.78

注) 上段()書は、四国横断自動車道・須崎市～窪川町間(新直轄区間)の予算を含む

3. 土佐国道事務所の主要な事業概要

(1) 改築事業

土佐国道事務所においては、以下の改築事業を担当しています。

四国横断自動車道（須崎市～窪川町）

平成15年12月25日の第1回「国土開発幹線自動車道建設会議」において、新直轄方式に切り替わる区間となった四国横断自動車道の須崎市～窪川町間において、新角谷トンネル（延長2,500m）及び焼坂第一トンネル（延長2,053m）工事に着手するとともに、引き続き、早期供用に向け用地買収及び工事を推進します。

一般国道32号

【板木野防災】

一般国道32号の大雨による事前通行規制区間内のうち、特に大規模な防災上の危険箇所を回避し、通行規制区間の解消を図ることを目的とした板木野防災(L=2.7km)において、**用地調査を推進**します。

一般国道33号

【高知西バイパス】

高知市西部の交通混雑の緩和、伊野町内の交通混雑の緩和および、路面冠水の解消、交通安全の確保等を目的とした事業(L=9.8km)で、平成9年度末までに高知市鴨部から伊野町枝川までの区間(L=4.3km)の供用を行っています。

残る 期区間(L=5.5km)については、地域高規格道路・高知松山自動車道の一環として事業を進めており、平成20年度の部分供用に向け、**用地買収を推進**するとともに、**新仁淀川橋の上部工事に着手**します。

【越知道路】

地域高規格道路・高知松山自動車道の一環として、地域間の交流促進や異常気象時の通行規制区間の解消を目的とした事業(L=4.0km)で、野老山地区(L=1.0km)については、平成18年度の供用に向け、**橋梁工事を推進**します。

また越知内から野老山地区(L=3.0km)については、**測量設計を推進**します。

【^{たちばな}橋 防災】

一般国道 3 3 号の大雨による事前通行規制区間内のうち、特に大規模な防災危険箇所の連続する高知・愛媛県境付近において、これら危険箇所を回避し安全性を確保することを目的とした事業(L=2.0km) で、**調査設計を推進**します。

一般国道 5 5 号

【^{おおやま}大山道路】

地域高規格道路・^{あなんあき}阿南安芸自動車道の一環として、高知東部地域における広域交通ネットワークの形成を図るとともに、過去に災害が多く発生した^{あきしもやま}安芸市下山から^{あきこうの}安芸市河野における災害時の交通途絶を回避して安全性を確保することを目的とした事業(L=2.0km) で、早期の事業展開に向けて、**用地調査に着手**します。

【^{なんこくあき}南国安芸道路】

高規格幹線道路網を構成する一般国道として整備する自動車専用道路で、^{こうち}高知^{なんこく}南国道路と一体となって、広域高速ネットワークを形成するとともに、^{あき}安芸地方生活圏と^{こうちちゅうおう}高知中央地方生活圏の相互連携強化を図ることを目的とした事業(L=12.5km)で、夜須 I C ~ 芸西西 I C 間において、平成 2 1 年度の供用に向け、^{ていやま}手結山トンネルの掘削工事に着手するとともに、香我美 I C ~ 夜須 I C 間においても、平成 2 4 年度の供用に向け**用地買収を推進し、新たに改良工事に着手**します。

【^{こうちなんこく}高知南国道路】

高規格幹線道路網を構成する一般国道として整備する自動車専用道路で、^{しこく}四国^{おうだん}横断自動車道および^{なんこくあき}南国安芸道路と一体となって、広域高速ネットワークを形成し、広域交通の高速性、安全性の確保を図ることを目的とした事業(L=15.0km)で高知南 I C ~ 高知東 I C において、平成 2 1 年度の供用に向け**事業の全面展開を図**るとともに、高知東 I C ~ 高知空港 I C 間においては、平成 2 3 年度の供用に向け高知空港 I C 周辺の設計協議を完了し、**用地買収および改良工事を推進**します。

一般国道56号

【須崎道路】

高規格幹線道路網の一部として、^{しこくおうだん}四国横断自動車道と一体的な広域高速ネットワークを形成するとともに、^{すさき}須崎市内の慢性的な交通混雑の解消を図ることを目的とした事業(L=5.1km)で、平成14年度末に^{すさき}須崎市^{あいのごう}吾井郷から^{しもぶん}下分までの全区間を一般道路として暫定供用しています。

平成20年度の完成形での供用に向けて、**用地買収、改良工事および橋梁工事を推進**します。

【中土佐インター関連】

^{しこくおうだん}四国横断自動車道の^{なかとさ}中土佐IC(仮称)と現国道を接続する事業で、**改良工事を推進**します。

(2) 維持修繕事業

直轄管理国道の維持管理として、安全で円滑な交通を確保するため、以下のような事業を推進します。

異常気象災害対策

【防災対策】

豪雨に対する災害危険個所において、効果的な防災対策事業を進めます。

- ・一般国道32号大豊町、33号佐川町加茂、55号東洋町などにおける法
面対策など
- ・平成15年11月の豪雨による、一般国道55号東洋町の災害箇所^{とうよう}の復旧
工事

南海地震に備えた対策

【耐震強化対策】

地震災害時における緊急輸送道路の耐震性強化対策として、橋梁の耐震補強や落橋防止装置の設置を行います。

- ・一般国道55号野根大橋^{のねおおばし}、56号久礼避溢橋など16橋

適切な道路管理

【道路の維持管理】

供用中の道路については、路面、構造物等を常に良好な状態に保つよう、調査点検結果に基づき、計画的かつ効率的な維持管理を行います。

〔維持工事〕

大量の交通や厳しい自然環境に対し、道路を正常な状態に維持するため、路面の補修などを行います。

〔修繕工事〕

既存施設の有効活用のため、老朽化した施設の改修として、トンネル補修などを行います。

- ・トンネル補修：一般国道56号久礼^{くれ}トンネルほか

(3) 交通安全事業

道路を利用する様々な方が、安全に安心して道路を使えるよう、以下のような事業を推進します。

【自転車歩行者道の整備】

自転車や歩行者の安全で快適な通行を確保するため、自転車歩行者道の整備を進めます。

- ・一般国道55号安芸市伊尾木など8箇所、自転車歩行者道の整備を進めます。

【バリアフリーの空間整備】

交通バリアフリー基本構想に基づく重点整備地区（高知市市街部）を中心に、バリアフリー等に配慮した歩行空間の確保を進めます。

- ・一般国道32号高知市堺町歩道橋（エレベーター設置）

【その他】

四国八十八箇所を巡るお遍路さんや地元の人たちが安心して休める施設を設置するなど、人々が憩う快適な道路空間の整備を行います。

(4) 沿道環境改善事業

【一般国道33号 旭町】

幅員が狭小なために生じている歩行者の危険性、また慢性的な交通混雑や交通事故の多発などの問題に対する現国道の拡幅整備と併せて、沿道の環境改善を図ることを目的とした事業(L=0.4km)で、用地買収を推進するとともに、部分的な改良工事を推進します。

【低騒音舗装】

一般国道32号南国市左右山において、低騒音舗装を行います。

(5) 電線共同溝事業

【電線共同溝】

道路交通空間（歩道等）や公共施設の収容空間、また防災空間等を確保して都市景観の向上を図ることを目的とした事業で、平成16年度までに国道32、33号の高知市知寄町1丁目～上町5丁目のL=4.5km区間の電線類地中化を完了しています。平成17年度は、「新たな電線類地中化5箇年計画（無電柱化推進計画）」に基づき、一般国道32号知寄地区、一般国道33号旭地区、一般国道56号南宝永地区について、調査・設計を進めます。

(6) その他

その他として、以下のような施策にも、積極的に取り組んでいきます。

ITSを活用した渋滞対策（TDMを含む）

【スマートモビリティ高知】

全国初の、路線バスと路面電車をあわせた乗り継ぎ経路検索が出来る「スマートモビリティ高知」を大幅にリニューアルし、利用者の満足度向上に努めます。

- ・対象地域：高知市をはじめとする3市8町2村
- ・対象地域における全駅・停留所間の乗り継ぎ情報検索機能を追加
- ・対象地域における全駅・停留所の時刻表表示機能を追加
- ・わかりやすい路線図を提供
- ・公共交通の運休情報、観光・イベント情報を提供
- ・携帯電話：<http://www.smartosa.org/mobile>
- ・パソコン：<http://www.smartosa.org/>

【パーク&ライド】

「高知市高須美術館通り」と「高知市一宮」において、道路建設予定地を利用したパーク&ライドを引き続き行います。

ボランティア・サポート・プログラム

高知県内においては、全国の中でも道路を支えるボランティア・サポート・プログラムが積極的に行われています。

四国全体の道路ボランティア活動の愛称を「ふれあい四国路」とネーミングし、今後も積極的な取り組みを進めます。

添付資料

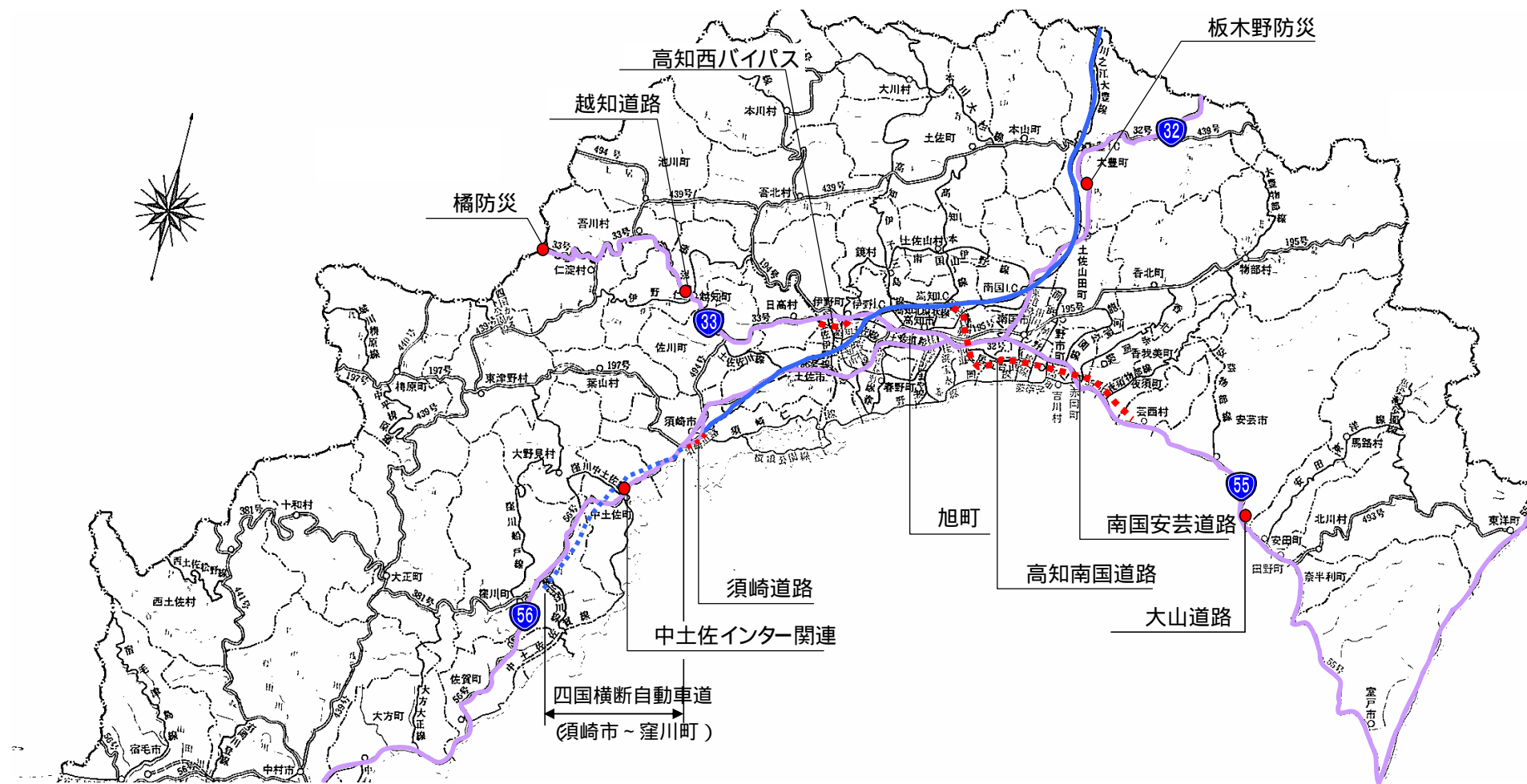
箇所別事業概要（改築事業）

路線名	1次 2次 改築の別	種別	箇所名	区 間	計画延長	完成幅員 (車線数)	H17事業概要	図面 番号	備 考
32	2	改築防災	板木野防災	長岡郡大豊町小川～馬瀬	2.7 km	11.0 m (2車線)	調査設計		
33	2	地域高規格道路	高知西バイパス	高知市鴨部～吾川郡伊野町波川	9.8 km	26.0 m (4車線)	用地買収および橋梁工事の推進		幅員・車線数は事業推進中区間 (伊野町枝川～波川間)
	2	地域高規格道路	越知道路	高岡郡越知町越知丙～野老山	4.0 km	10.5 m (2車線)	橋梁工事の推進		
	2	改築防災	橋防災	吾川郡吾川村橋 ～愛媛県上浮穴郡柳谷村中津	2.0 km	11.0 m (2車線)	調査設計		
55	2	地域高規格道路	大山道路	安芸市下山～安芸市河野	2.0 km	11.0 m (2車線)	用地調査着手		
	2	高規格道路	南国安芸道路	南国市物部～安芸郡芸西村西分	12.5 km	20.5 m (4車線)	用地買収および改良工事の推進、 トンネル掘削着手		
	2	高規格道路	高知南国道路	高知市一宮～南国市物部	15.0 km	22.0 m (4車線)	用地買収および改良工事・橋梁工事の推進		
56	2	高規格道路	須崎道路	須崎市吾井郷～下分	5.1 km	20.5 m (4車線)	用地買収および改良工事・橋梁工事の推進		
	2	高規格道路	中土佐インター関連	高岡郡中土佐町久礼	0.2 km	8.0 m (2車線)	改良工事の推進		

箇所別事業概要（沿道環境改善事業）

路線名	1次 2次 改築の別	種別	箇所名	区 間	計画延長	完成幅員 (車線数)	H17事業概要	図面 番号	備 考
33	2	沿道環境改善	旭町	高知市旭町 1丁目	0.4 km	29.0 m (4車線)	用地買収および改良工事の推進		

事業箇所位置図



南国安芸道路
手結山トンネルの掘削工事に着手



高知南国道路
工事の進む高知南工付近



高知西バイパス

上部工事に着手する、新仁淀川大橋



越知道路

平成18年度の供用に向けて工事が進む野老山地区



須崎道路

完成形での供用に向けて工事が進む須崎道路



一般国道55号 安芸市伊尾木 (自転車歩行車道の整備)



一般国道32号 高知市堺町 堺町横断歩道橋 (エレベーター設置)



国道32号南側



国道32号北側