

路面電車の西進軌道新設工事とはりまや橋交差点改良工事の 計画内容の一部変更について

路面電車の西進軌道新設工事とはりまや橋交差点改良工事の実施に先立ち、9月10日に関係住民や地元商店街の皆様を対象に説明会を開催しました。

この説明会の席上、はりまや橋交差点周辺地域の活性化や、交通の結節点としての機能等の視点から、電停の位置などについて活発なご意見・ご要望がありました。

これを受け、土佐国道事務所と土佐電気鉄道は、構造上の課題などについて慎重に検討を行った結果、移設撤去の計画であった旧西武デパート前電停については、路面電車利用者が工事前と同様に乗降できるよう配慮し、現在の電停位置に存置することとしました。

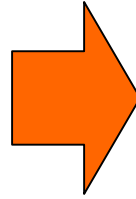
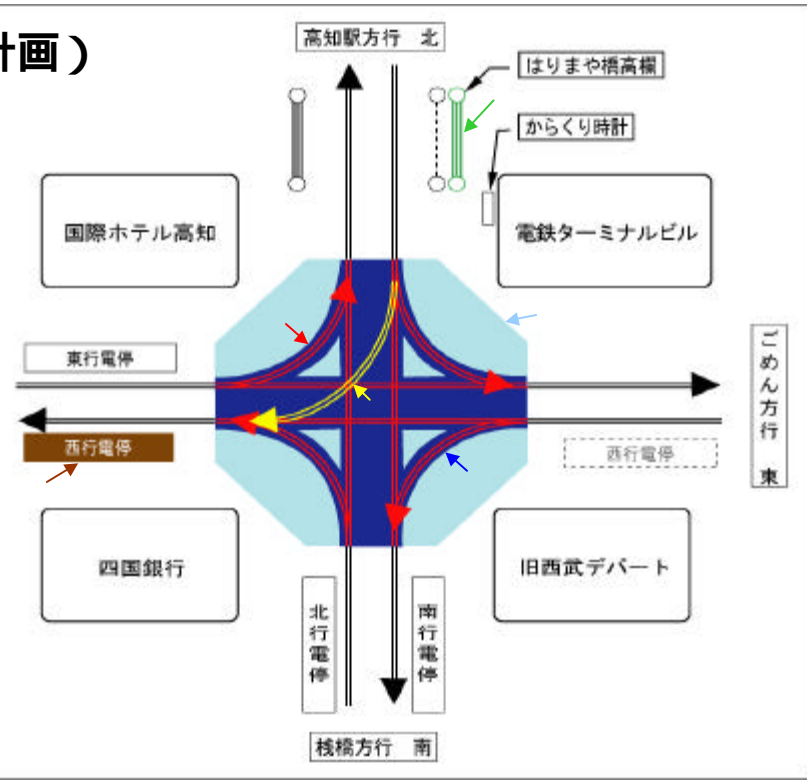
それ以外の計画については、当初通り実施します。

平成16年10月14日
国土交通省土佐国道事務所
土佐電気鉄道株式会社

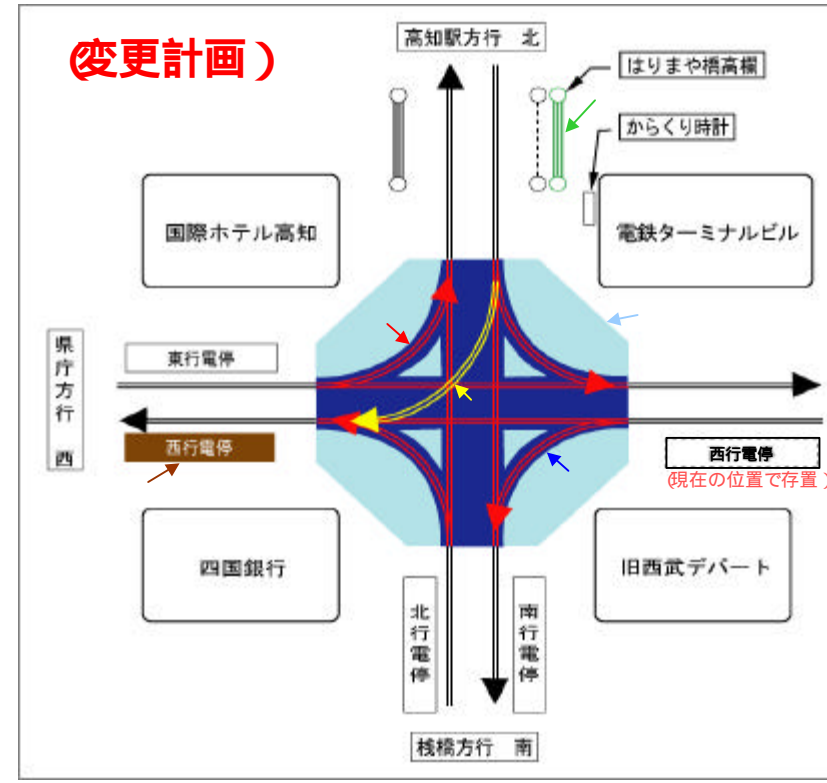
問い合わせ先

| | |
|----------------|---|
| 国土交通省 土佐国道事務所 | TEL. 088 - 884 - 0359 |
| 副 所 長 | <small>なかやまよしお</small> 中山 義男 (内線204) |
| 調 査 課 長 | <small>あきやましんご</small> 秋山 慎吾 (内線451) |
| 土佐電気鉄道株式会社 電車部 | TEL. 088 - 833 - 7123 |
| 技 術 課 長 | <small>やまもとやすお</small> 山本 康雄 |

計画)



(変更計画)



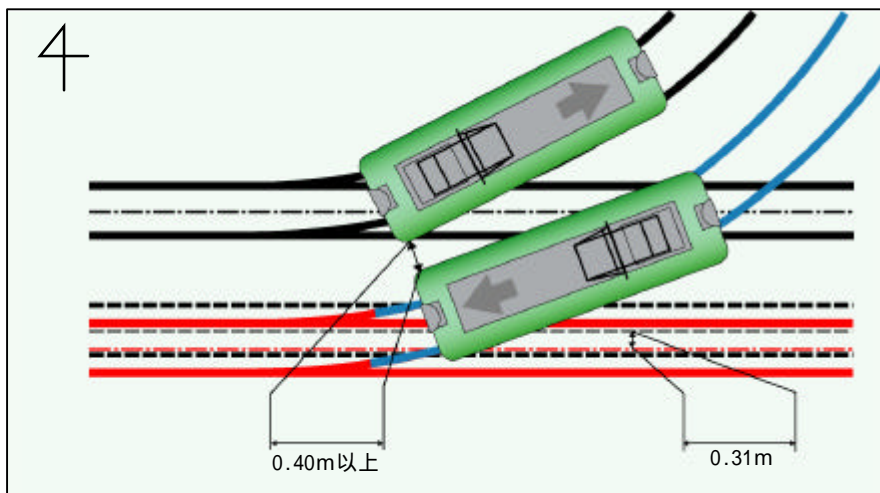
例

| 号 | 色 別 | 適 用 |
|---|-----|-------------------------------|
| ① | 黄色 | 西進軌道の設置 |
| ② | 赤色 | 既設レールの更新改良 |
| ③ | 青色 | 既設連接軌道ブロックの更新 |
| ④ | 茶色 | 電停の移設(旧西武デパート前→四国銀行前)とバリアフリー化 |
| ⑤ | 水色 | 路面修繕、交差点改良 |
| ⑥ | 緑色 | はりまや橋高欄(からくり時計前)移設 |

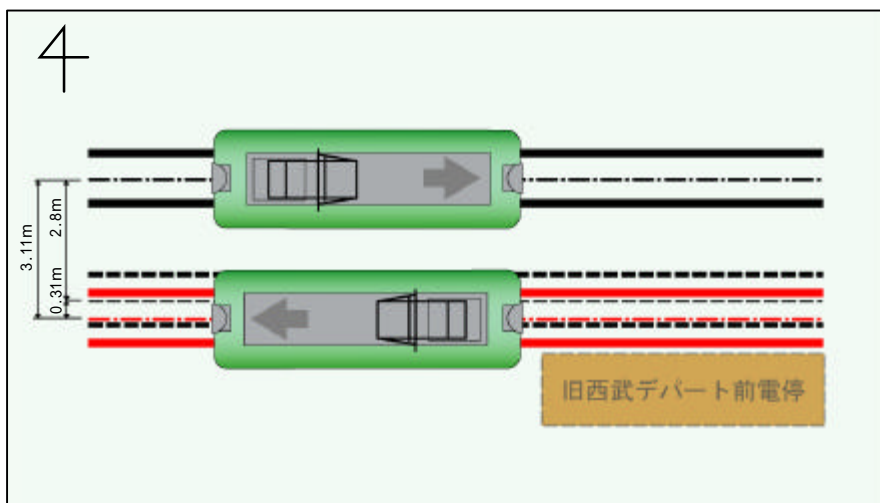
凡 例

| 番号 | 色 別 | 適 用 |
|----|-----|--------------------|
| ① | 黄色 | 西進軌道の設置 |
| ② | 赤色 | 既設レールの更新改良 |
| ③ | 青色 | 既設連接軌道ブロックの更新 |
| ④ | 茶色 | 電車の新設とバリアフリー化 |
| ⑤ | 水色 | 路面修繕、交差点改良 |
| ⑥ | 緑色 | はりまや橋高欄(からくり時計前)移設 |

四進軌道（青巴）を授入することにより、東四線（赤巴）を南方向に31cmシフトする必要が生じます



旧西武デパート前電停においても、東西線の軌道が南方向に31cmシフトすることから、西行き電車が電停に接触することになります



S字軌道を授入することにより、電停への接触を回避することができます

