

平成28年 9月30日
四国地方整備局
土佐国道事務所

かまだ はかわ
高知西バイパス（鎌田IC～波川）の開通見通しについて
～平成32年度に高知西バイパスが全線開通します～

○平成27年度に開通した高知西バイパス(枝川IC～鎌田IC)に引き続き、**鎌田IC～波川が平成32年度に開通**する見通しです。※

○これにより、高知市街地と仁淀川流域の速達性、定時性が向上し、観光による地域振興や移住・定住の更なる促進などが期待されます。

※開通の見通しは、標準的な工程を想定した場合の目安であり、今後の予算状況や施工上の条件変化等により、変更することがありますのでご注意ください。

～高知西バイパス全線開通により期待される効果～

効果1 :平成32年度の高知南国道路(高知JCT～高知南IC)の開通とあわせて、高知西バイパスを全線開通することで、仁淀川流域への空港・港湾アクセスが向上し、観光による地域振興を支援します。

効果2 :日常生活における利便性が向上し、移住・定住の更なる促進が期待されます。

効果3 :速達性・定時性が向上し、物流の効率化による地域産業を支援します。

※本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト「No.5地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト」の取り組みに関連します

【問い合わせ先】

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 tel:088-884-0359(代表)

◎副所長(改築) 大西 良明 (おおにし よしあき)

計画課長 草薙 万男 (くさなぎ かずお)

◎:主な問い合わせ先

【高知西バイパス】 事業概要



一般国道33号 高知西バイパスは、いの町市街地における慢性的な交通渋滞の緩和、交通安全の確保を図るほか、豪雨災害による浸水区域を回避した信頼性の高い緊急輸送道路の確保を目的とする延長9.8kmの道路である。

■位置図



【今回開通区間の概要】

路線名：一般国道33号 高知西バイパス
開通区間：鎌田IC（高知県吾川郡いの町鎌田）
～波川（高知県吾川郡いの町波川）
延長：1.5km
車線数：暫定2車線（完成4車線）

■平面図



高知西バイパス全線開通による効果：観光による地域振興を支援



- 高知県においては、「奇跡の清流仁淀川」、「仁淀ブルー」をキャッチフレーズに、旅行会社へのセールス活動や一般旅行者への情報発信を強化。
- 平成32年度開通予定の高知南国道路(高知JCT～高知南IC)とあわせて、高知西バイパスを全線開通することで、仁淀川流域への空港・港湾アクセスが向上し、観光による地域振興を支援。



■「安居溪谷の水晶淵」(仁淀川町)



■手すき和紙体験(いの町)



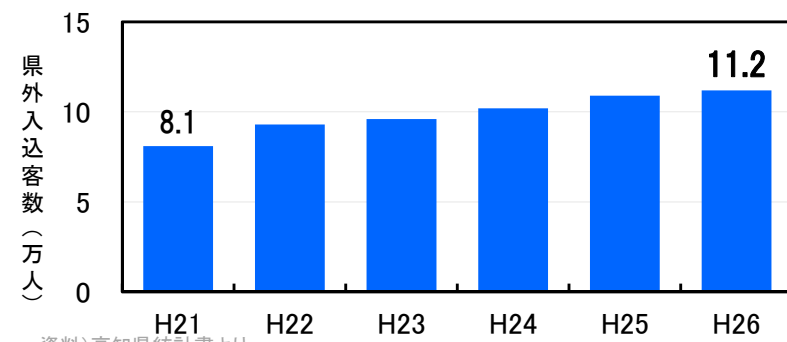
■カヌー体験(越知町)



＜仁淀ブルー観光協議会＞

これまででは国道33号の渋滞により、ツアーの計画が立てにくく、誘致しづらかったのですが、高知西バイパスの開通により、関東や関西へのPRを強化していきます。

▼高知龍馬空港を利用した観光客数



資料)高知県統計書より



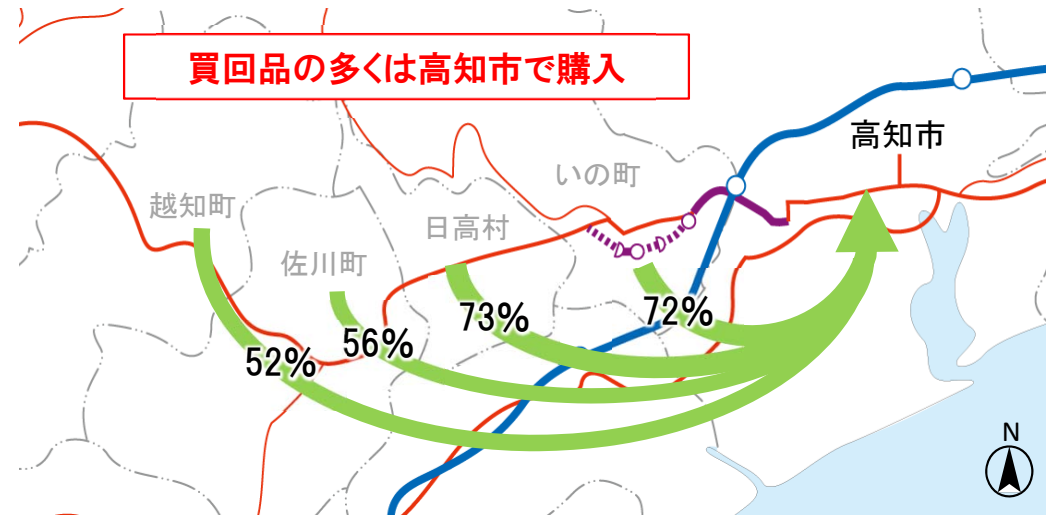
- 国道33号沿線の地域住民の多くは、通勤・通学や買い物などで高知市内へ移動。
- 高知西バイパスの全線開通**により高知市街地との移動時間の短縮や、アクセス性及び定時性がよくなり、日常生活における利便性が向上し、**移住・定住の更なる促進が期待**される。

▼通勤・通学での移動状況



資料)平成22年 国勢調査より

▼買い物での移動状況



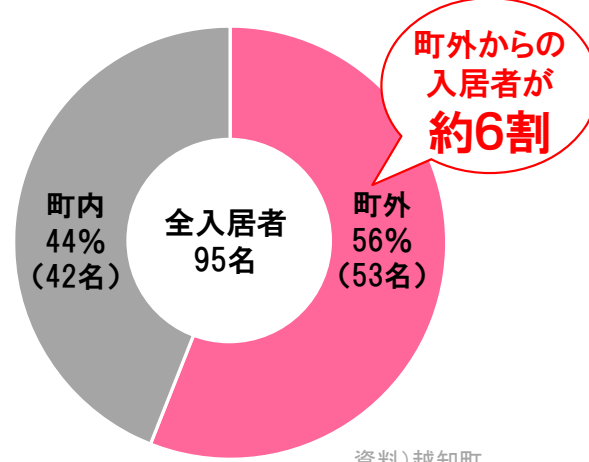
資料)平成22年県民消費動向調査より(買回品の購入先割合)
※買回品とは、紳士服、婦人服、靴、カバン等

<移住・定住の取組(越知町の事例)>

▼町営住宅の整備



▼入居者の前居住地



資料)越知町

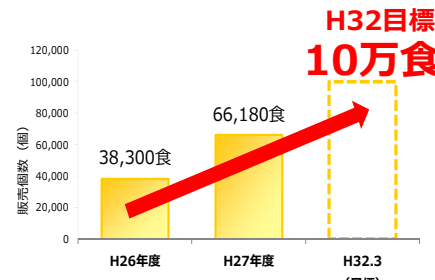


- 日高村では、付加価値の高い特産のトマトを近畿以東に出荷。
- 高知西バイパスの全線開通により、速達性・定時性が向上し、**物流の効率化による地域産業を支援**。



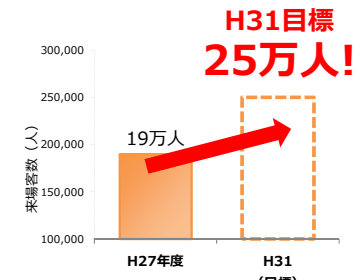
▼特産品を活かした日高村の取り組み「日高村総合振興計画」

トマトを素材としたオムライスを提供する「オムライス街道」や、更なる発展として「ピザ街道」等、「日高まるごとイタリアプロジェクト」を推進し、トマトの特産地をPR



資料：日高村

▲日高村「オムライス街道」の販売個数とH32年目標値(KPI)



資料：日高村総合戦略

▲村の駅ひだか来場客数

▼オムライス街道宣言！



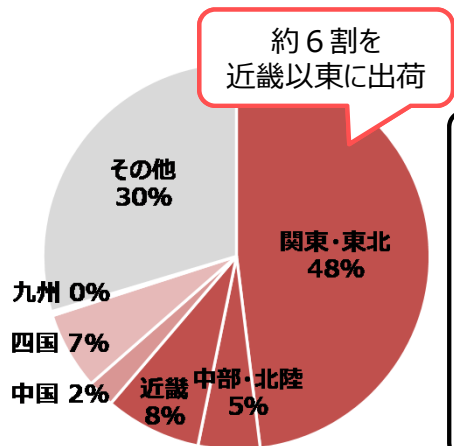
資料)オムライス街道第2章パンフレット(日高村HPより)

▼村の駅ひだか

村の駅ひだか 20万人突破 開業約1年で達成

20万人目となり、記念品を受け取る岡田隆、三井子さん夫妻 (日高村本報)

資料)高知新聞 H27.11.20掲載



資料：JAコスモス

▲高糖度トマトの出荷エリア(H27)

＜JAコスモストマト選果場＞

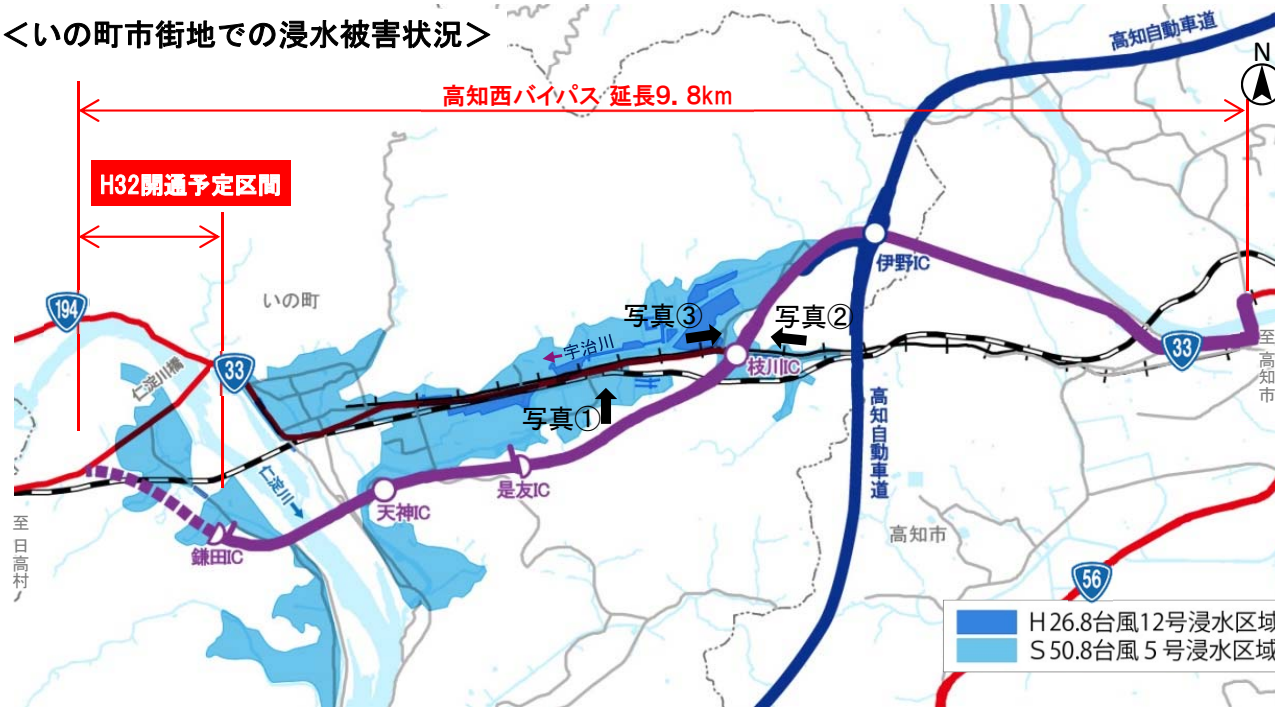
- JAコスモス日高では、非破壊で糖度測定できる日本初の「光センサー・トマト選果施設」を建設し、**高精度トマトの生産**に積極的に取り組んでいます。
- 主な出荷先は、**近畿以東が約6割**であり、**高知西バイパスの開通は、円滑な出荷**に助かります。

高知西バイパス全線開通による効果：信頼性の高い緊急輸送道路の確保



- いの町市街地は、台風等による豪雨災害により度々浸水被害が発生し、国道33号も冠水による通行止めが発生。
- 高知西バイパスの全線開通**により、豪雨災害時の浸水被害の影響を受けず、また、南海トラフ地震発生時においても機能する**信頼性の高い緊急輸送道路の確保**が期待されている。

＜いの町市街地での浸水被害状況＞



▼路面冠水区域を高架橋で回避【写真③】



▼S50.8 台風5号 浸水被害状況【写真①】



▼H17.9 台風14号 路面冠水状況【写真②】



▼H26.8 台風12号 路面冠水状況【写真③】



▼国道33号の通行止め状況

