

平成28年8月1日

四国地方整備局 土佐国道事務所

四国運輸局 高知運輸支局

高速道路での車両故障に注意！！

～ 安全・安心してご利用頂くために、運転前に基本的な点検を！ ～

国土交通省 土佐国道事務所が管理している高知自動車道（須崎東IC～四万十町中央IC）では、平成26年度、平成27年度の2年間で180件^(※)の故障車が発生しています。高速道路での故障による停車は、他の道路利用者の迷惑になるだけでなく、後続車や対向車を巻き込んだ重大事故につながる可能性があります。

道路を安全・安心してご利用頂くために、運転前には自動車点検整備推進協議会のホームページ（マイカーセルフチェック【別紙-2】）を参考に、タイヤ、オイル、冷却水、燃料などの基本的な点検をお願いします。

[自動車点検整備推進協議会ホームページ：<http://www.tenken-seibi.com/index.html>]

また、高知自動車道で故障した場合や故障車を発見した場合は、非常電話や道路緊急ダイヤル【#9910】をご利用下さい。

※土佐国道事務所が把握している故障車件数

<過去2年の故障車検証結果（詳細は【別紙-1】参照）>

- 発生月：8月が最多
- 発生原因：エンジン関係とタイヤ関係をあわせて約70%
また、燃料関係（ガス欠）も約7%
→ 運転前の基本的な点検により、未然に防ぐことが可能です。
- 発生車種：普通車、軽自動車をあわせて約60%
→ 大型車・中型車と比較して約3倍発生しています。
- 今年度（4月～6月）は、既に29件の故障車が発生しており、過去2年と比較すると約1.3倍と増加傾向にあります。

本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト

【No.3 美しい自然とおもてなしの心による「視国」観光活性化プロジェクト】に関連します。

【問い合わせ先】○：主たる問い合わせ先

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所

副所長（管理） 田島 基彦 電話（代表）088-884-0359
（内線）205

○高知国道維持出張所長 林 龍彦 電話（直通）088-843-6603

国土交通省 四国運輸局 高知運輸支局

首席陸運技術専門官 押谷 一 電話（直通）088-866-7313

高知県警察本部 交通部 高速道路交通警察隊

副隊長 鈴木 賢司 電話（代表）088-862-0303

■ 位置図



一般財団法人日本デジタル道路地図協会のデータベースを使用
この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000(地図画像)を複製したものである。
(承認番号平26情複、第76号)

■ 故障車の状況

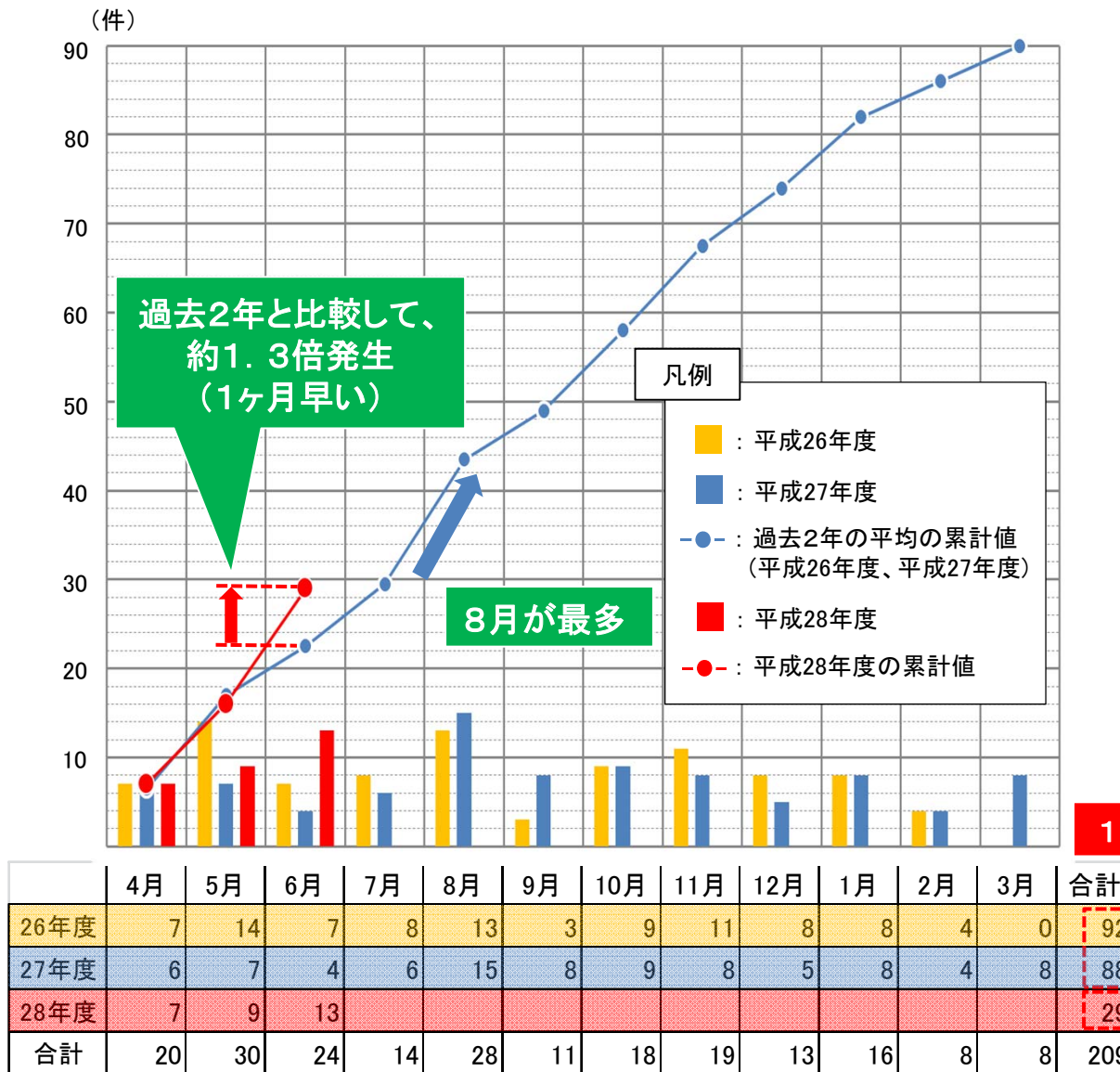


故障車の横を大型車が徐行しながら通行



大型車がエンジントラブルによりトンネル内で停車
(一時通行止が発生)

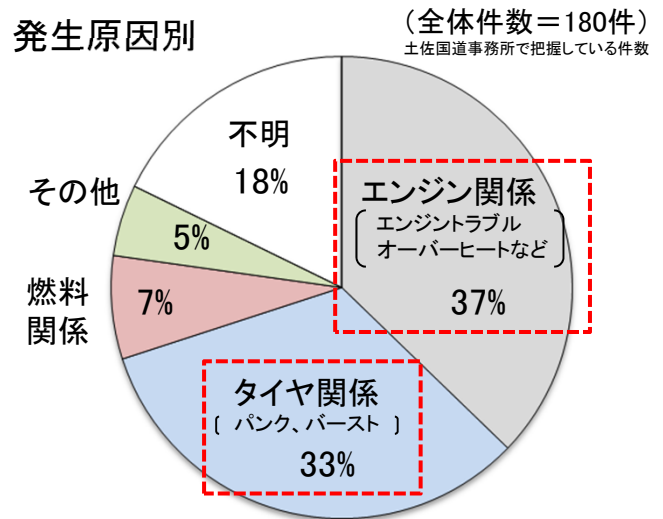
■ 月別発生件数の推移



過去2年で合計180件発生、今年度(4月~6月)は既に29件発生

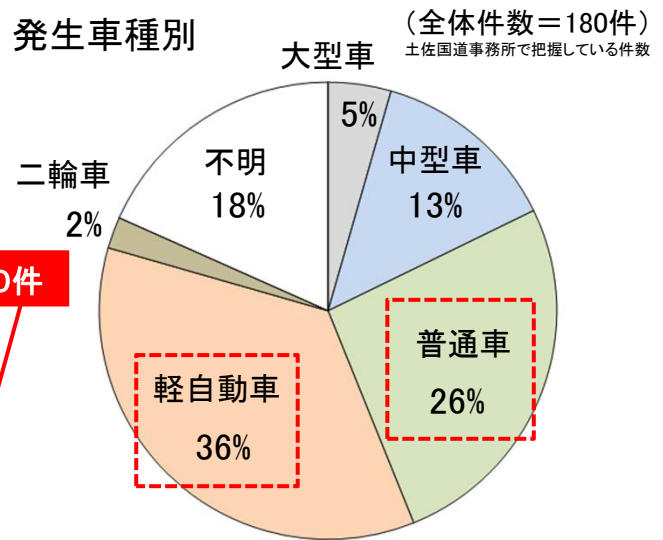
※出典:土佐国道事務所調べ

■ 発生原因別



- ・ エンジン関係、タイヤ関係で約70%
- ・ 燃料関係(ガス欠)で約7%

■ 発生車種別



- ・ 普通車、軽自動車で約60% (大型車・中型車と比較して約3倍発生)

自家用乗用車の日常点検チェック・シート

自家用自動車の日常点検は、この点検項目についてチェックしてください。

点 検 項 目		年 月 日	年 月 日
判定・○×		判定・○×	判定・○×
① エンジン・ ルームをのぞいての点検	1. ウインド・ウォッシャ液の量		
	2. ブレーキ液の量		
	3. バッテリー液の量		
	4. 冷却水の量		
	5. エンジン・オイルの量		
② クルマのまわりを回っての点検	6. タイヤの空気圧(含むスペア・タイヤ)		
	7. タイヤの亀裂、損傷および異状な摩耗	亀裂、損傷	亀裂、損傷
		異状摩耗	異状摩耗
	8. タイヤの溝の深さ		
9. ランプ類の点灯、点滅およびレンズの汚れ、損傷	点灯(点滅)	点灯(点滅)	
	汚れ、損傷	汚れ、損傷	
③ 運転席に座っての点検	10. ブレーキ・ペダルの踏みしろおよびブレーキのきき	踏みしろ	踏みしろ
		きき	きき
	11. パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ		
	12. ウインド・ウォッシャの噴射状態		
	13. ワイパの拭き取りの状態		
	14. エンジンのかかり具合および異音	かかり具合	かかり具合
異音		異音	
15. エンジンの低速および加速の状態	低速	低速	
	加速	加速	