

平成28年5月20日(金)

四国地方整備局土佐国道事務所

一般国道33号 ^{こうちにし}高知西バイパス(枝川IC^{えだがわ}～天神IC^{てんじん})**開通後の整備効果**
～渋滞解消、交通安全、地域の発展に貢献～

平成28年3月5日(土)に開通した一般国道33号高知西バイパス(枝川IC～天神IC)の開通後1ヶ月の整備効果についてお知らせします。

<開通による主な効果>

効果① 渋滞解消

- 国道33号で慢性的に発生していた八代電停前交差点の渋滞が解消し、**通過時間が16分→1分になり約15分短縮!**
- 高知西バイパス(天神IC～鎌田IC)の**交通量が3倍に増加!**

効果② 安全性向上

- 生活道路への流入交通が**約3割減少し、地域の安全性が向上!**

効果③ 地域活性化

- 観光交流人口の拡大を通じて、**地域が活性化!**
 - ・いの町かみのひな祭りの**参加者数が約2倍**
- スムーズな物流を実現!
 - ・**大型車の約6割がバイパスを利用し**、新たな物流の搬送経路としての効率化を推進

※今後も引き続き調査を行い、整備効果を検証していくとともに、早期の全線開通を目指していきます。

本施策は、四国圏広域地方計画「No.1 南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への「支国」防災向上プロジェクト」及び「No.3 美しい自然とおもてなしの心による「視国」観光活性化プロジェクト」の取り組みに該当します。

お問い合わせ先 (○主な問い合わせ先)

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 電話 088-884-0359 (代表)

副所長 ^{おおにし}大西 ^{よしあき}良明 (内線204)

○計画課長 ^{くさなぎ}草薙 ^{かずお}万男 (内線261)



- 高知西バイパスの開通前は、朝夕のピーク時間帯を中心に慢性的な渋滞が発生し、高知市向きの夕方のピーク時には、八代電停前交差点を先頭に約2,800mの著しい渋滞が発生していました。
- 高知西バイパスの開通に伴う交通の分散により、同交差点の渋滞長は120mまで短縮、通過時間も大幅に短縮し、国道33号の渋滞は解消しました。

＜開通前後における渋滞長の変化(平日夕方ピーク時)＞



▼開通後における国道33号の交通状況(平日夕ピーク時)



▼地域の方のご意見

＜バス事業者＞



- 高知西バイパスの供用により、いの町周辺での路線バスの遅延時間は解消しています。

＜農業関連団体＞



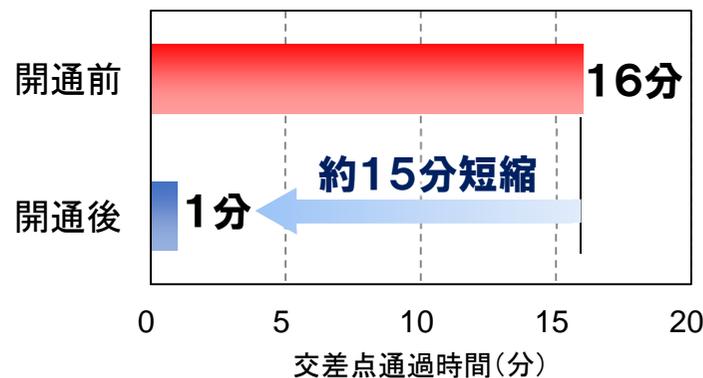
- 打合せ等で、本所のある佐川町からいの町枝川に行く場合、これまでは渋滞を見込んで1時間30分前に出発していましたが、現在は45分前に出発するようになりました。往復の移動時間が短くなり、その分を作業に充てられるようになりました。

＜日高村役場＞



- 混雑状況が劇的に変化しており、高知市へ向かう際には、これまで40分かかっていたのが20分くらいまで短縮したと感じています。
日高村を出発して、波川まで行ったら高知市に着いたような気になります。

▼八代電停前交差点(高知市向き)の通過時間の変化



【開通前】平成27年11月10日(火)の夕方ピーク時の最大通過時間
【開通後】平成28年4月12日(火)の夕方ピーク時の最大通過時間

高知西バイパス(天神IC～鎌田IC)の交通量が3倍に増加！

- 高知西バイパスの開通1ヶ月後の平日交通量(昼間12時間)は約6,900台～約8,500台となっています。
- 高知西バイパスの開通に伴う交通の分散により、並行する国道33号の交通量は3～4割減少、バイパスの利用割合は開通直後に比べて増加しており、国道33号からの転換が進んでいます。

<高知西バイパス開通後の利用状況(平日)>

■ 高速道路
■ 一般国道
■ 高知西バイパス
 ※破線は事業中区間

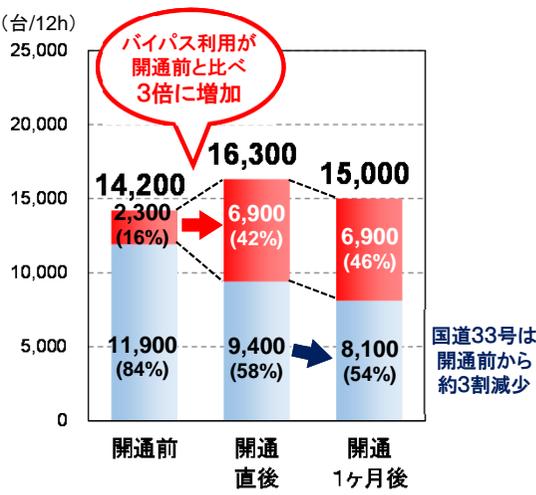


▼高知西バイパス(開通区間)の交通状況

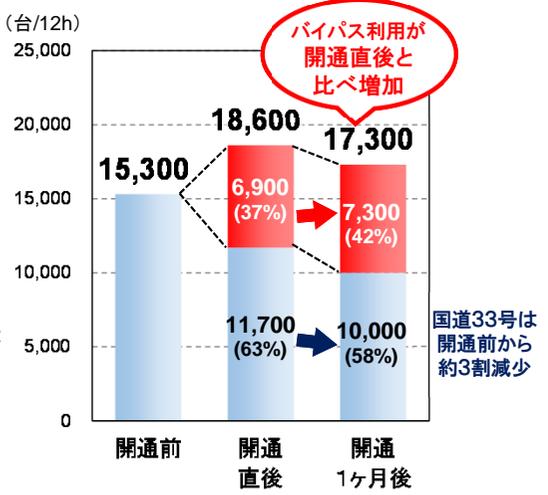


写真撮影:平成28年4月14日(木) 午前8時台

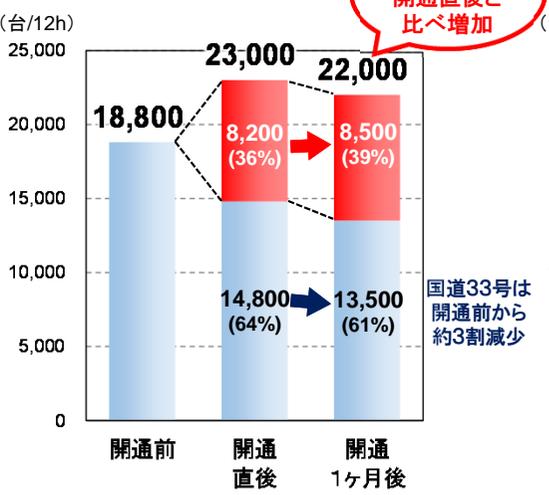
◆ 天神IC～鎌田IC 断面



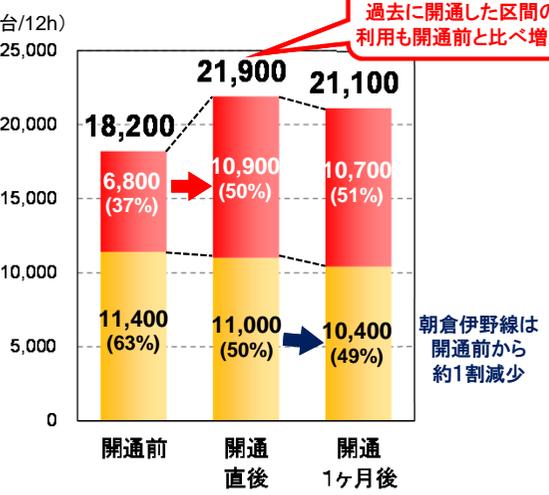
◆ 是友IC～天神IC 断面



◆ 枝川IC～是友IC 断面



◆ 枝川交差点東側 断面



■ 高知西バイパス ■ 国道33号 ■ 県道 朝倉伊野線

【調査日】開通前:平成27年11月10日(火)、開通直後:平成28年3月8日(火)、開通1ヶ月後:平成28年4月12日(火)の調査結果
 【調査時間】7時から19時までの12時間

- 高知西バイパスの開通に伴う交通の分散により、いの町内の生活道路の交通量が減少しました。
- 生活道路への流入交通量の減少により、地域の安全性が向上しています。

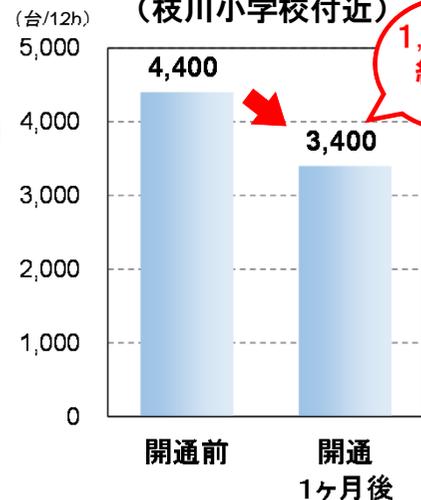
＜開通前後における生活道路の交通量＞



◆ 町道奥名西線 (伊野中学校付近)



◆ 町道八代線 (枝川小学校付近)



▼学校関係者のご意見

＜枝川小学校＞



- 開通前は、小学校周辺の道路を通り抜ける交通が多かったため大変危険であり、昨年10月頃に、抜け道を利用するドライバーに対し、小学生がビラを配り、マナーアップの啓発をしたことがありました。
- バイパス開通後は、抜け道交通がほとんどなくなったため、安全になったと思います。

＜伊野小学校＞



- 生徒の中には、国道33号以南から通学している生徒もおり、国道33号の交通量が減ったので、安全に横断できるようになったと思います。

＜伊野中学校＞



- 当校は天神ICの周辺にあるため、開通後のバイパス利用者の増加により、学校前の道路の交通量が増え、危険に感じておりましたが、あまり変化はありませんでした。
- むしろ、周辺の道路を抜け道として利用する車両が減り、国道33号とともに安全性が向上したと感じています。

▼枝川小学校前の町道の交通状況(開通前)



▼伊野商業高校付近の町道の交通状況(開通前)



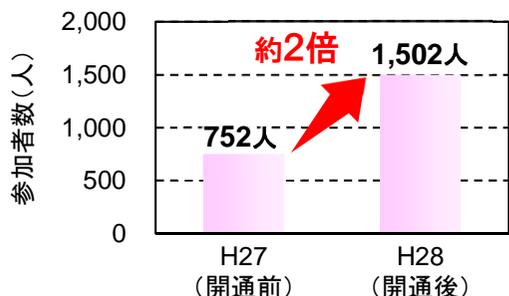
※)H28.4 高知西バイパスの開通に関するヒアリング調査結果より

● 高知西バイパス開通後、**国道33号沿線の地域への来訪者数が増加し、交流人口が拡大**しています。

<沿線地域における交流人口の拡大>

▼いの町内のイベントの参加者数

【いの町かみのひな祭り】

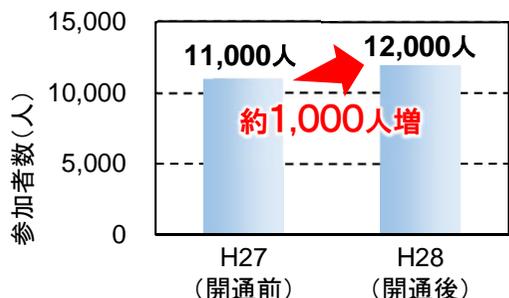


※) H27: 2/28(土)、3/1(日)、H28: 3/5(土)、3/6(日)
ただし、H27、H28ともに雨天により1日のみの開催



今年のイベントの様子

【仁淀川紙のこいのぼり】



※) H27、H28ともに5/3~5/5の3日間開催
H28は降雨の影響により「こいのぼり」を減らして開催



今年のイベントの様子

資料)いの町観光協会

<いの町観光協会/仁淀ブルー観光協議会>



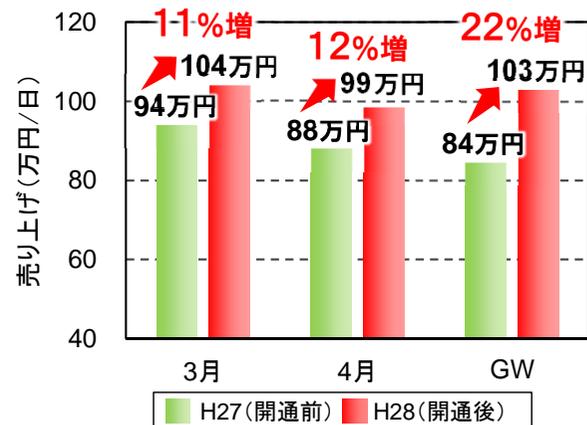
● これまでは国道33号の渋滞により、ツアーの計画が立てにくく、誘致しづらかったのですが、**開通により渋滞が解消**したため、今年には昨年の約2倍の予算をかけて**関東や関西へのPRを強化**していきます。

<いの町商工会>



● 「いの生姜焼き街道」のスタンプラリーは2月で終了しましたが、**引き続き、PRを強化**していくとともに、**通年でお客さんを確保するために、特産品である生姜を使ったスイーツの開発等**の取り組みを考えています。

▼「村の駅ひだか」の1日あたりの売り上げ(土日祝日平均)



村の駅ひだか

※) 売り上げは「さんさん市」の分のみ。GWは5/1~5/5までの5日間の集計結果

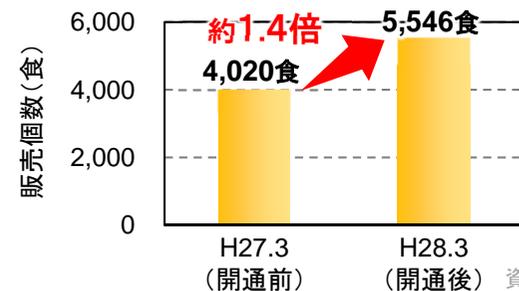
資料)村の駅ひだか

<村の駅ひだか>



● **バイパスの開通後、バスの駐車に関する問い合わせが増えています。**
● GW期間中の売り上げは、昨年を3割ほど上回りました。また、**5月4日の買い物客は1,060人で過去最高**となりました。

▼日高村「オムライス街道」の販売個数



資料)日高村



<日高村役場>



● オムライス街道の開催以降、**参加店舗のリピーターが増加**しており、オムライス街道の取り組みを通して、日高村に立ち寄ってもらえる環境づくりができつつあります。

※) 各関係者のご意見については、H28.4~5 高知西バイパスの開通に関するヒアリング調査結果より

- 高知西バイパスの開通後は、大型車の約6割がバイパスを利用しており、沿線地域の生活や産業を支える新たな物流の搬送経路としての効率化を推進しています。

＜開通前後における大型車交通量＞

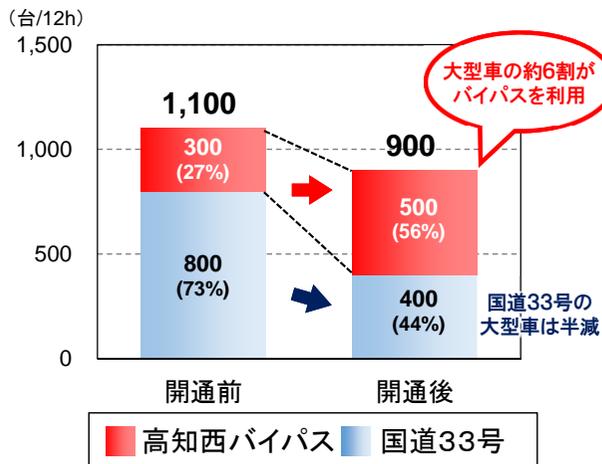


▼仁淀川橋の手前で対向車待ちをするトラックの様子(開通前)



写真撮影：平成27年12月2日(水)

▼大型車交通の路線分担率



▼運送の速達性に関するご意見

＜運送事業者＞



- バイパスを利用しはじめてから、**10～15分時間が短縮**しました。
- 県外に運送する際に、高知西バイパスから**伊野ICに直ぐ入れるので便利**です。
- 現在、ちょうど一番茶の収穫時期(4月下旬～5月初旬)で、**朝の通勤時間帯に輸送するため、大変助かっています。**

▼運送の安全性に関するご意見

＜運送事業者＞



- 大型車同士のすれ違いが困難な仁淀川橋を回避するために高知西バイパスを利用**しています。仁淀川橋を通らないので、**ドライバーの精神的な負担が軽減**されました。

＜製材業者＞



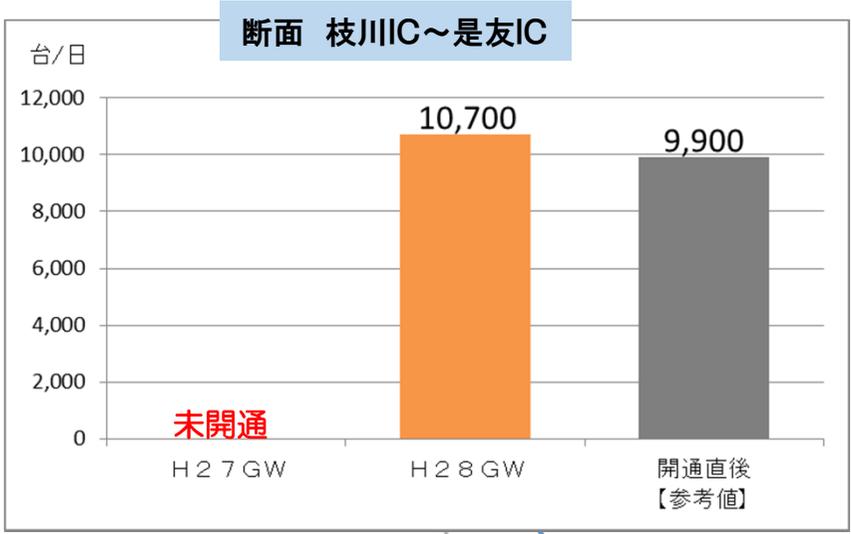
- いの町市街地を走ることが少なくなった分、**安全性は非常に保たれるようになった**と考えています。

【調査日】開通前：平成27年11月10日(火)
開通1ヶ月後：平成28年4月12日(火)の調査結果
【調査時間】7時から19時までの12時間

※)H28.4 高知西バイパスの開通に関するヒアリング調査結果より

【参考】高知西バイパス(枝川IC～是友IC間) ゴールデンウィーク期間中の交通状況について

- ゴールデンウィーク期間中の高知西バイパス(枝川IC～是友IC間)の平均日交通量は、10,700台/日。



※ H28GWの交通量は、H28.4.28～H28.5.8(11日間)の平均日交通量

開通直後は、平成28年3月8日(火)の日交通量

■ 平面図

