

平成28年2月26日(金)

四国地方整備局土佐国道事務所

こうちにし えだがわ てんじん
一般国道33号 高知西バイパス(枝川IC~天神IC)
3月5日(土) 15時に開通します。

国土交通省土佐国道事務所が整備を進めてきた一般国道33号 高知西バイパス(枝川IC~天神IC) <延長 2.9km>について、以下のとおり一般車両の通行を開始します。

1. 開通日時 平成28年3月5日(土) 15時から
2. 開通区間 自：枝川IC(高知県吾川郡いの町枝川)
至：天神IC(高知県吾川郡いの町天神山)
3. 開通延長 2.9km

開通にあたり、仁淀川橋の長寿を祝う会とあわせて、以下のとおり開通式典を開催します。

1. 日時 平成28年3月5日(土) 9時30分~12時30分
2. 場所 (1)式典会場 : いの町立枝川小学校 体育館(いの町枝川)
(2)開通セレモニー : 高知西バイパス 枝川IC付近(いの町枝川地先)
(3)仁淀川橋長寿イベント : 仁淀川波川緑地公園(いの町波川地先)

※一般の方も、開通セレモニー及び仁淀川橋長寿イベントは自由にご見学いただけます。

ただし、式典には参加できません。

※事業の概要は、別紙1を、開通式典の概要は、別紙2~3を、通行方法は、別紙4を、整備効果は、別紙5を参照してください。

本施策は、四国圏広域地方計画「No.5 圏域の連携による発展に向けた地域力向上プロジェクト」及び「No.6 防災力向上プロジェクト」の取り組みに該当します。

お問い合わせ先 (○主な問い合わせ先)

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所	電話 088-884-0359 (代表)
○副所長 西山 晶祥	(内線202) 【開通式典に関すること】
○副所長 沖上 茂人	(内線204) 【事業に関すること】
総務課長 根来 福好	(内線211)
計画課長 北川 順	(内線261)

一般国道33号 高知西バイパスは、いの町市街地での慢性的な交通渋滞の緩和、交通安全の確保を図るほか、豪雨災害による浸水区域を回避した信頼性の高い緊急輸送道路の確保を目的とする延長9.8kmの道路です。

■位置図



【今回開通区間の概要】

路線名 : 一般国道33号 高知西バイパス
開通区間 : 枝川IC(高知県吾川郡いの町枝川) ~ 天神IC(高知県吾川郡いの町天神山)
延長 : 2.9km
開通日時 : 平成28年3月5日(土) 15時
車線数 : 暫定2車線(完成4車線)

■平面図



■今回開通区間の状況

※撮影日:平成28年2月4日

【写真①】枝川IC



【写真②】是友IC



【写真③】天神IC



一般国道 33 号高知西バイパス（枝川 IC～天神 IC）開通式典
仁淀川橋の長寿を祝う会
概 要

1. 日 時 平成 28 年 3 月 5 日（土） 9：30～12：30

2. 主 催

〔開通式典〕高知県、いの町、土佐国道事務所

〔仁淀川橋の長寿を祝う会〕国道 33 号整備促進期成同盟会高知県協議会、いの町

3. 開通式典及び仁淀川橋の長寿を祝う会（場所：いの町立 枝川小学校 体育館）

9：30～10：25

①開通式典

- 1) 開式の辞
- 2) 主催者挨拶
- 3) 来賓祝辞
- 4) 来賓紹介
- 5) 事業経過報告
- 6) 祝電披露
- 7) 感謝状贈呈

②仁淀川橋の長寿を祝う会

- 1) 仁淀川橋の紹介
- 2) 仁淀川橋の絵画表彰
- 3) 祝電披露
- 4) 閉式の辞

4. 開通セレモニー（場所：枝川 IC 付近）

10：50～11：35

- 1) 地元中学校吹奏楽部による演奏
- 2) テープカット・くす玉開披
- 3) 開通記念パレード
- 4) 餅まき（国道 33 号整備促進期成同盟会高知県協議会主催）

5. 仁淀川橋長寿イベント（場所：仁淀川波川緑地公園）

12：00～12：30

- 1) 開式の辞
- 2) 挨拶
- 3) 来賓挨拶
- 4) 除幕式
- 5) 記念撮影

※一般車両は、15：00から通行可能となります。



高知西バイパス(枝川IC~天神IC)開通式典 仁淀川橋の長寿を祝う会 会場案内図

○全体図



○詳細図



- ・ 一般の方も、開通セレモニー及び仁淀川橋長寿イベントは自由にご見学いただけます。ただし、式典には参加できません。
- ・ 開通セレモニーをご見学等される一般の方は、会場内に車両(バイク、自転車含む)の乗り入れはできませんので、高知県中部教育事務所駐車場、枝川コミュニティセンター駐車場を臨時駐車場として開放しておりますのでご利用ください。駐車台数に限りがありますので、満車の際はご了承下さい。
- ・ 開通セレモニー会場へは、枝川ICより徒歩で、係員の誘導に従いご来場下さい。

一般国道33号 高知西バイパスの利用に関するご案内

平成28年
3月5日 15時開通
(枝川IC~天神IC)



インターチェンジ(IC)の形式について

フルIC ... 上り線の出入口、下り線の出入口の4方向につながっている形式(高知西バイパスでは、枝川ICと天神IC)

ハーフIC ... 上り線と下り線それぞれ1方向にしか出入りできない形式(高知西バイパスでは、是友ICと鎌田IC)

これとも

是友ICを利用する際のご注意

是友ICは「ハーフIC」であるため、高知市方面に向かって乗り、高知市方面から来て降りるだけのインターチェンジです。

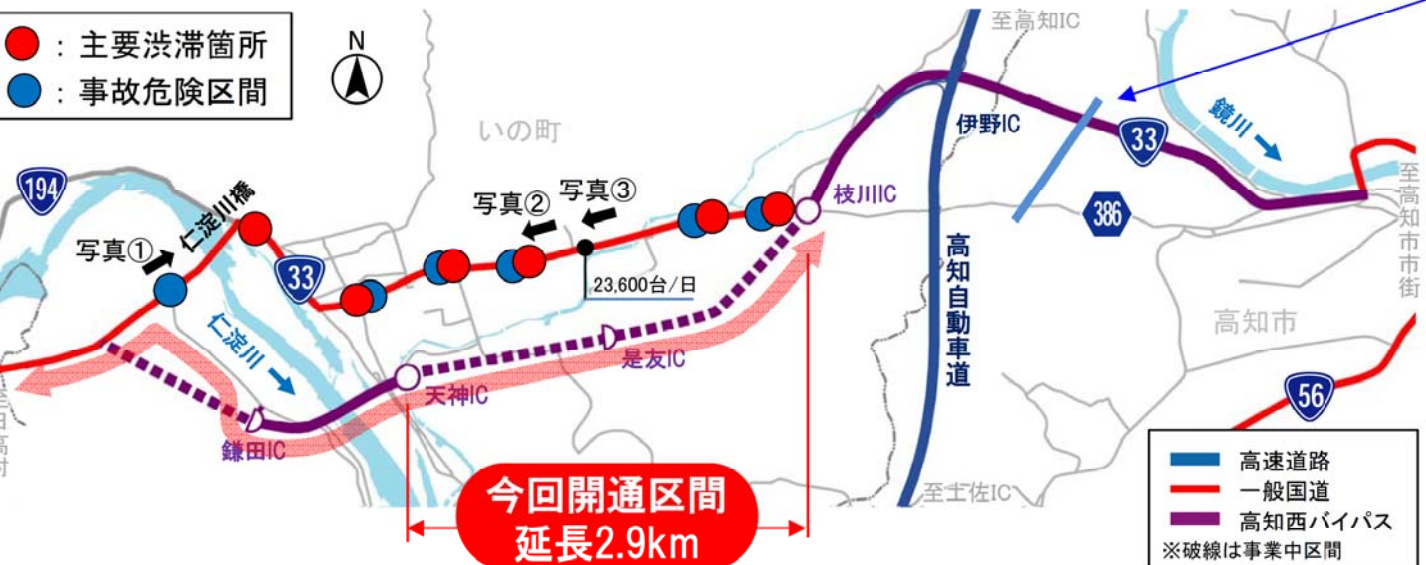
日高村・土佐市方面から高知市方面へ向かう車両は、是友ICでは降りられません。また、是友ICから日高村・土佐市方面へは行けません。

【今回の開通により期待される効果】 渋滞の緩和、交通事故の削減及び歩行者・自転車の安全・安心の向上

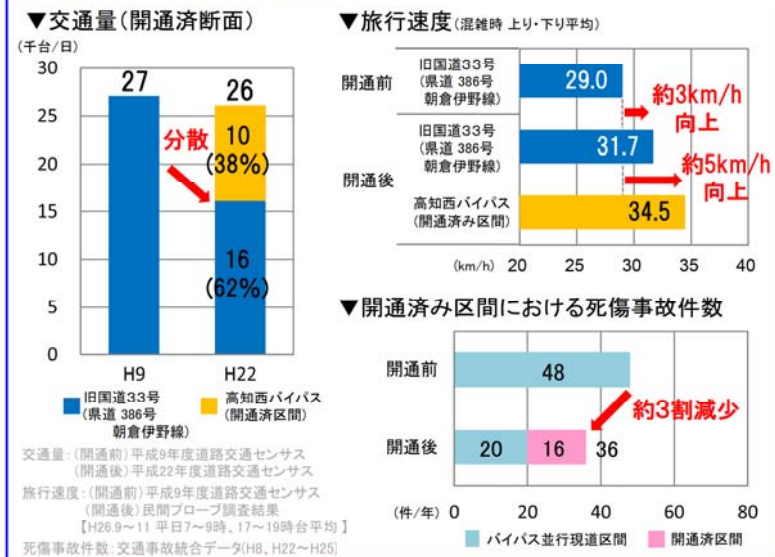
- ・いの町市街地では、交通の集中により慢性的な渋滞が発生し、それに起因する交通事故も多発。また、道路幅員も狭く、歩行者や自転車が自動車と輻輳する区間もあり、危険な状態となっている。
- ・今回の開通により交通の分散が図られ、**渋滞の大幅な緩和、交通事故の削減及び歩行者や自転車利用者の安心・安全の向上**が期待されている。

＜いの町市街地の渋滞・交通事故等の状況＞

- : 主要渋滞箇所
- : 事故危険区間



【部分開通区間の状況】



▼大型車のすれ違いが困難な仁淀川橋【写真①】



▼大型車と輻輳する自転車通学生【写真②】



▼国道33号の渋滞状況【写真③】



【今回の開通により期待される効果】 いの町中心部へのアクセスが向上、地域の取組を支援

- ・ いの町では、空き店舗を活用した「新規開業者への家賃補助事業」、特産品を活用した「いの生姜焼き街道」、アートイベント及び土佐和紙産業で栄える町内を散策する「まちあるき」などのイベントを開催するなど、地域活性化に向けた取組を推進しています。
- ・ 国道33号の渋滞緩和により、**いの町中心部へのアクセスが向上、地域活性化に向けた取組のさらなる発展**が期待されている。

＜いの町で進められている地域活性化に向けた取組＞



▼「家賃補助事業」により新規出店

いの町商工会 空き店舗活用策 家賃補助で2軒出店

「カフェ(仁淀ブルー)と服飾店「デイゼット」」

問い合わせ10件以上

資料)高知新聞 H28.1.31掲載

▼町の特産品を活用した「いの生姜焼き街道」(参加21店舗 H28.2)

いの生姜焼き街道

平成27年度(4月~12月) 約3,400食を販売

▼空き店舗を活用したアートイベント「イノビ・オーダー」

※若手アーティストが空き店舗等を活用して、作品展示やパフォーマンスなどを行うまち歩き型アートイベント

「イノビ・オーダー」の参加者数(年1回 9日程度開催)

開催年	参加者数
H20.6	400
H24.6	約3倍
H25.7	約3倍
H26.11	約3倍
H27.10	1,200

【写真】アーティストと歩こう町歩きツアー

※) 無料のイベントであるため、グラフ中の参加者数は概数 資料)いの町

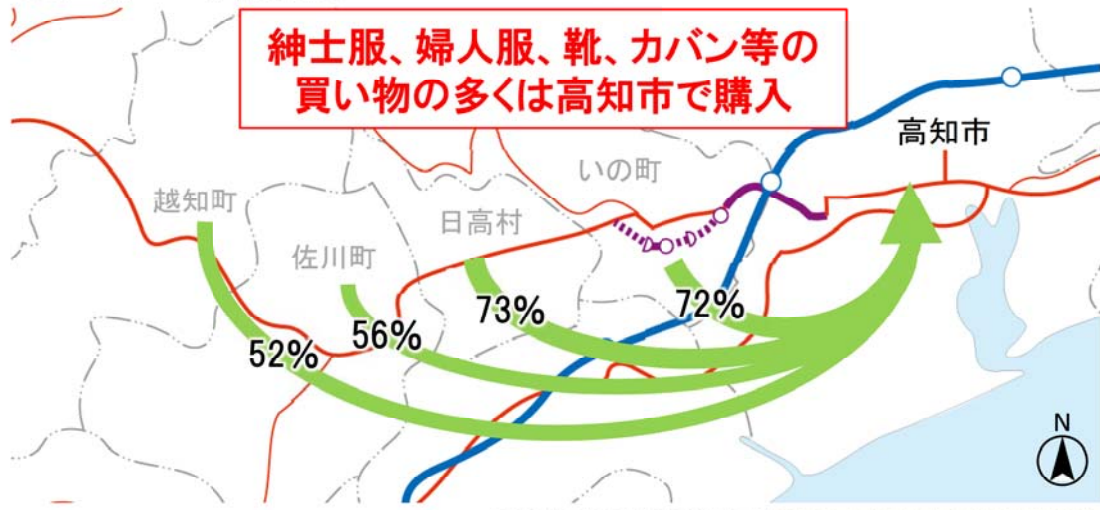
【今回の開通により期待される効果】 日常生活における利便性の向上及び移住・定住の促進

- ・国道33号沿線の地域住民の多くは、通勤・通学や買い物などで高知市内へ移動しているが、慢性的な渋滞により移動時間が読めない状況となっている。
- ・今回の開通により移動時間が短縮、アクセス性及び定時性が向上し、**日常生活における利便性の向上**が期待されている。
- ・また、利便性の向上により、**地域が取り組む移住・定住の促進**が期待されている。

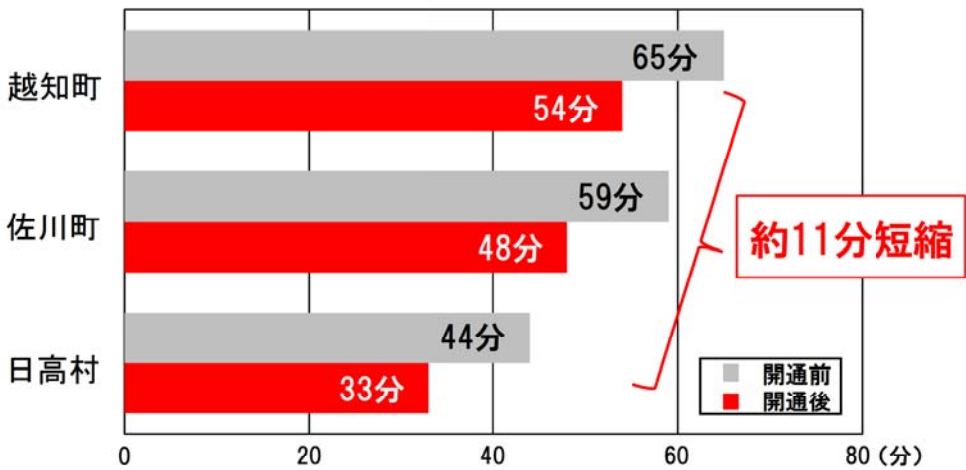
<通勤・通学での移動状況>



<買い物での移動状況>



▼ 各町村からの高知市への所要時間



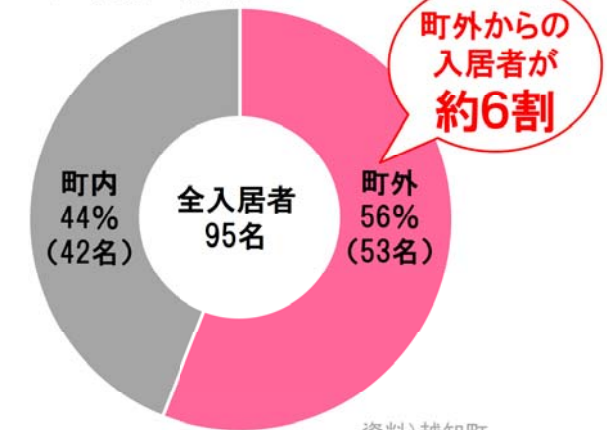
<移住・定住の取組(越知町の事例)>

▼ 町営住宅の整備



◆戸数等:3棟 50戸
◆完成:平成26年度

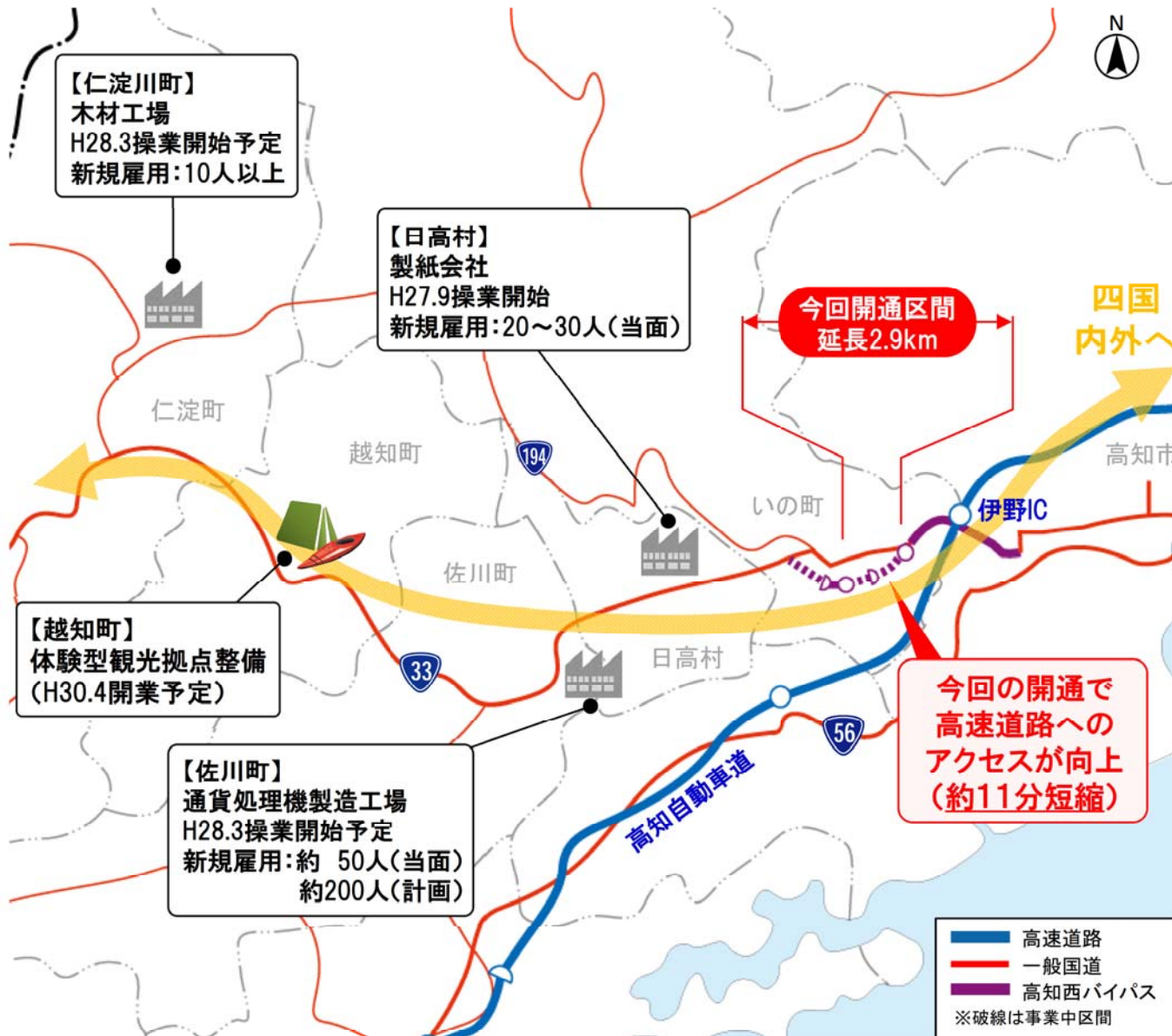
▼ 入居者の前居住地



【今回の開通により期待される効果】 沿線地域で民間開発が加速、開通により地域経済を支援

- ・ 国道33号の沿線地域では、新たな工場の建設や観光拠点などの整備が加速、多くの雇用が生まれています。
- ・ 今回の開通による移動時間の短縮やアクセス向上などにより、**さらなる地域経済の活性化や地方創生を支援**します。

<国道33号沿線地域での企業立地や拠点整備の状況>



▼佐川町に通貨処理機製造工場が進出



【進出に関する協定書の締結(H28.1.21 高知県庁)】
※左から、堀見佐川町長、グローリープロダクツ(株) 小原社長、尾崎高知県知事

【立地経緯と雇用状況】※高知県より聞き取り

- ・ 1日で部品や製品などを兵庫県の本社などへ搬送できる場所であることなどを理由に立地を決定。
- ・ 3月下旬から50人体制で一部操業。2年後のフル操業時には、200人を雇用する計画(高知市などでも雇用説明会を開催)。

▼日高村に立地した製紙工場



【製紙工場の方の声】



- ・ 高知西バイパスが開通すると、波川終点から伊野ICまで直結となり、輸送力が向上することを期待。
- ・ 生産性向上を図るため、新工場は既設工場よりも規模を大きくした。

【今回の開通により期待される効果】 観光交流人口の拡大、それに伴う地域経済の活性化

- ・国道33号沿線地域では、県内外からの観光客誘致に向け、「日高村オムライス街道」や「仁淀ブルー」に代表される清流仁淀川周辺を巡るツアールートでのPRなどの取組を進めている。
- ・今回の開通によりアクセス性、利便性が向上し、**さらなる観光交流人口の拡大、それに伴う地域経済の活性化**が期待されている。

＜日高村での取組＞

▼オムライス街道宣言！

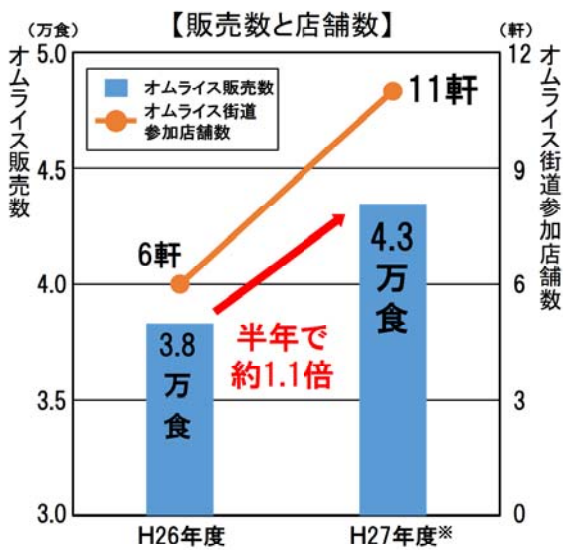


資料)オムライス街道第2章パンフレット(日高村HPより)

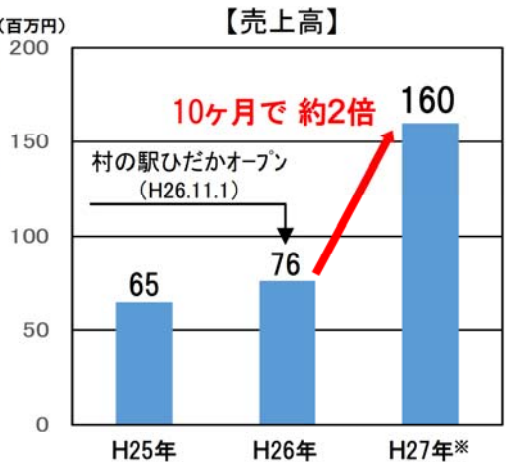
▼村の駅ひだか



資料)高知新聞 H27.11.20掲載



資料)H27年度は、H27.4～H27.10まで 日高村より



資料) H25.1～H26.10は前身の「農産物販売所さんさん市」の売上 H27年は、H27.1～H27.10まで 日高村より

＜国道33号沿線地域(仁淀川流域)での取組＞

「仁淀ブルー」観光協 県外客増へ清流PR

流域団体 名称変更

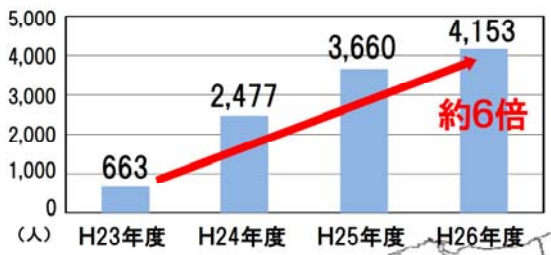
【土佐】「仁淀川流域の6市町や観光団体などでつくる「仁淀川流域観光協会」(登録)が、名称を「仁淀川流域観光協会」から「仁淀川流域観光協」と変更し、25日に総会を開いた。これにより、名称が「仁淀川流域観光協」となる。また、名称変更の経緯や、協会の活動内容、PR活動などについて、記者会見を開いた。

「仁淀川流域観光協」は、土佐市、いの町、高知市、日高村、佐川町、越前町、仁淀川町の6市町と、観光団体などでつくる。名称変更の経緯は、協会の活動内容、PR活動などについて、記者会見を開いた。

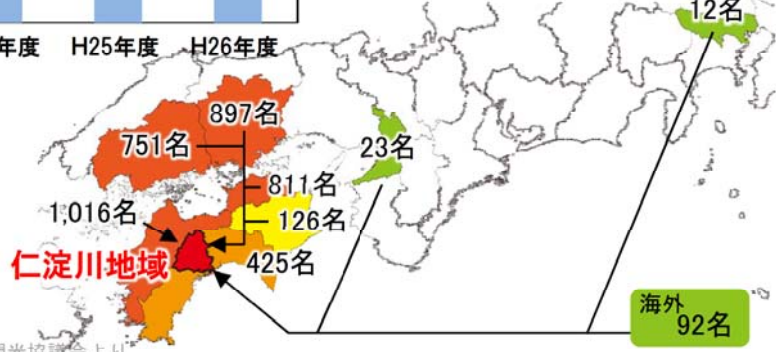
「仁淀川流域観光協」は、土佐市、いの町、高知市、日高村、佐川町、越前町、仁淀川町の6市町と、観光団体などでつくる。名称変更の経緯は、協会の活動内容、PR活動などについて、記者会見を開いた。

資料)高知新聞 H27.12.14掲載

▼仁淀川流域ツアー参加者数



(H26ツアー参加者出発地点)



資料)仁淀川流域観光協議会より

【参考:全線開通時に期待される効果】 信頼性の高い緊急輸送道路の確保

- ・いの町市街地は、台風による豪雨災害により度々浸水被害が発生、国道33号も冠水による通行止めが発生している。
- ・全線開通により、豪雨災害時の浸水被害の影響を受けず、また、南海トラフ地震発生時においても**信頼性の高い緊急輸送道路の確保**が期待されている。

＜いの町市街地での浸水被害状況＞

- : H26.8 台風12号による冠水区域
- : S50.8 台風5号による冠水区域



▼路面冠水区域を高架橋で回避【写真③】



▼S50.8 台風5号 浸水被害状況【写真①】



▼H17.9 台風14号 路面冠水状況【写真②】



▼H26.8 台風12号 路面冠水状況【写真③】



▼国道33号の通行止め状況

