

平成 27 年 1 月 9 日 (金)

四国地方整備局土佐国道事務所

こうちとうぶ

高知東部自動車道

こうちなんこく

こうちみなみ

みなみ

高知南国道路（高知南IC～なんこく南IC）が

3月22日（日曜日）に開通します。

今回の開通により、

- ・津波でも浸水しない災害に強い道路が形成されます。

土佐国道事務所が進めている高知東部自動車道のうち、高知南国道路の高知南 IC～なんこく南 IC 間(延長 4.7km)が開通します。

1. 開通日 平成 27 年 3 月 22 日 (日)
2. 開通区間 自 : 高知南 IC (高知県高知市五台山)
至 : なんこく南 IC (高知県南国市伊達野)
3. 開通延長 4.7km

※ 開通式典・開通時間等の詳細な内容については、後日お知らせします。

～今回の開通により期待される効果～

- 効果 1 : 今回の開通により、津波浸水しない救急搬送ルートが新たに形成されます。
- 効果 2 : 今回の開通により、高知市中心部の渋滞箇所を回避できる沿岸部への新たなルートが確保され、浦戸湾周辺に集積している物流施設・産業団地・観光施設等へのアクセス性が向上します。

本施策は、四国圏広域地方計画「No.5 圏域の連携による発展に向けた地域力向上プロジェクト」及び「No.6 防災力向上プロジェクト」の取り組みに該当します。

お問い合わせ先 (○主な問い合わせ先)

国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所 電話 088-884-0359 (代表)

○副所長

おきうえ

しげと

沖上 茂人 (内線204)

調査課長

よしだ

としひろ

吉田 敏浩 (内線451)

高知南国道路開通区間概要

○高知東部自動車道・高知南国道路は、四国四県を結ぶ高速ネットワークである「四国8の字ネットワーク」の一部を形成する総延長15.0kmの自動車専用道路で、今回、(高知南IC～なんこく南IC)延長4.7kmが開通します。

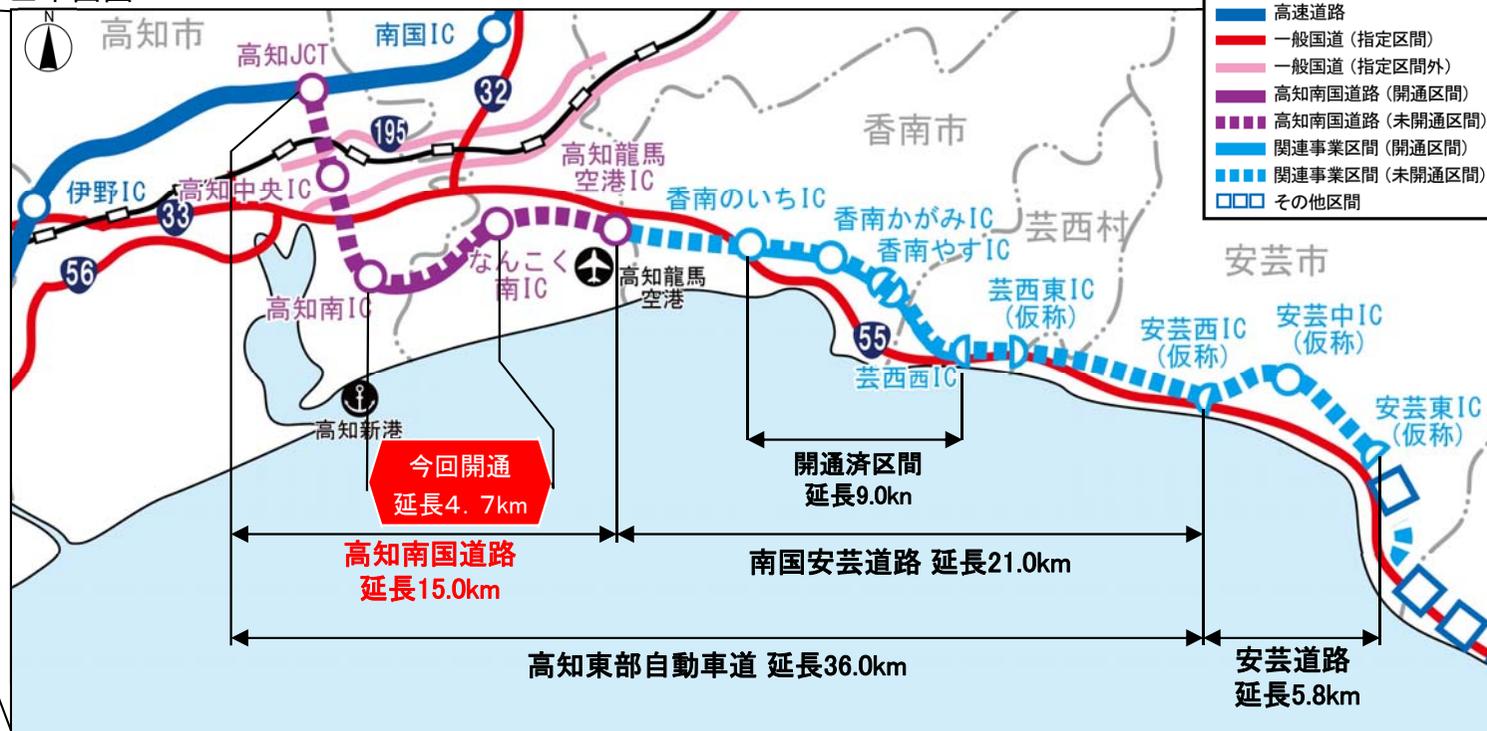
【今回開通区間の概要】

- ・路線名:一般国道55号 高知南国道路(高知東部自動車道)
- ・開通区間:高知南IC(高知県高知市五台山)～なんこく南IC(高知県南国市伊達野)
- ・延長:4.7km
- ・アクセス道路:県道高知南インター線(高知南IC)、県道高知東インター線(なんこく南IC)
- ・開通日:平成27年3月22日(日)
- ・車線数:暫定2車線(完成4車線)

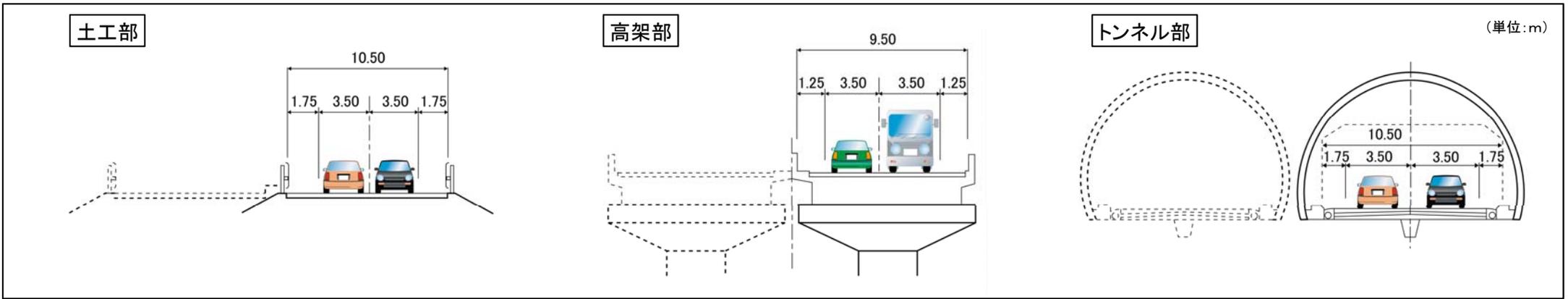
■全体図



■平面図



■今回開通区間の標準断面図



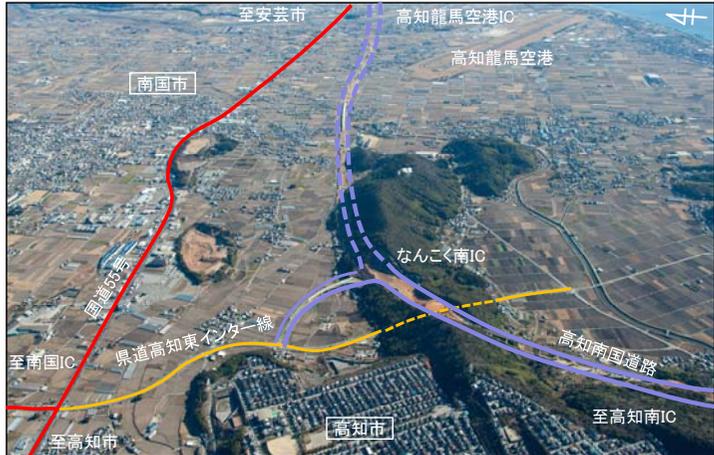
■今回開通区間の状況 【インターチェンジの状況】

①高知南IC



H26年3月撮影

②なんこく南IC



H26年3月撮影

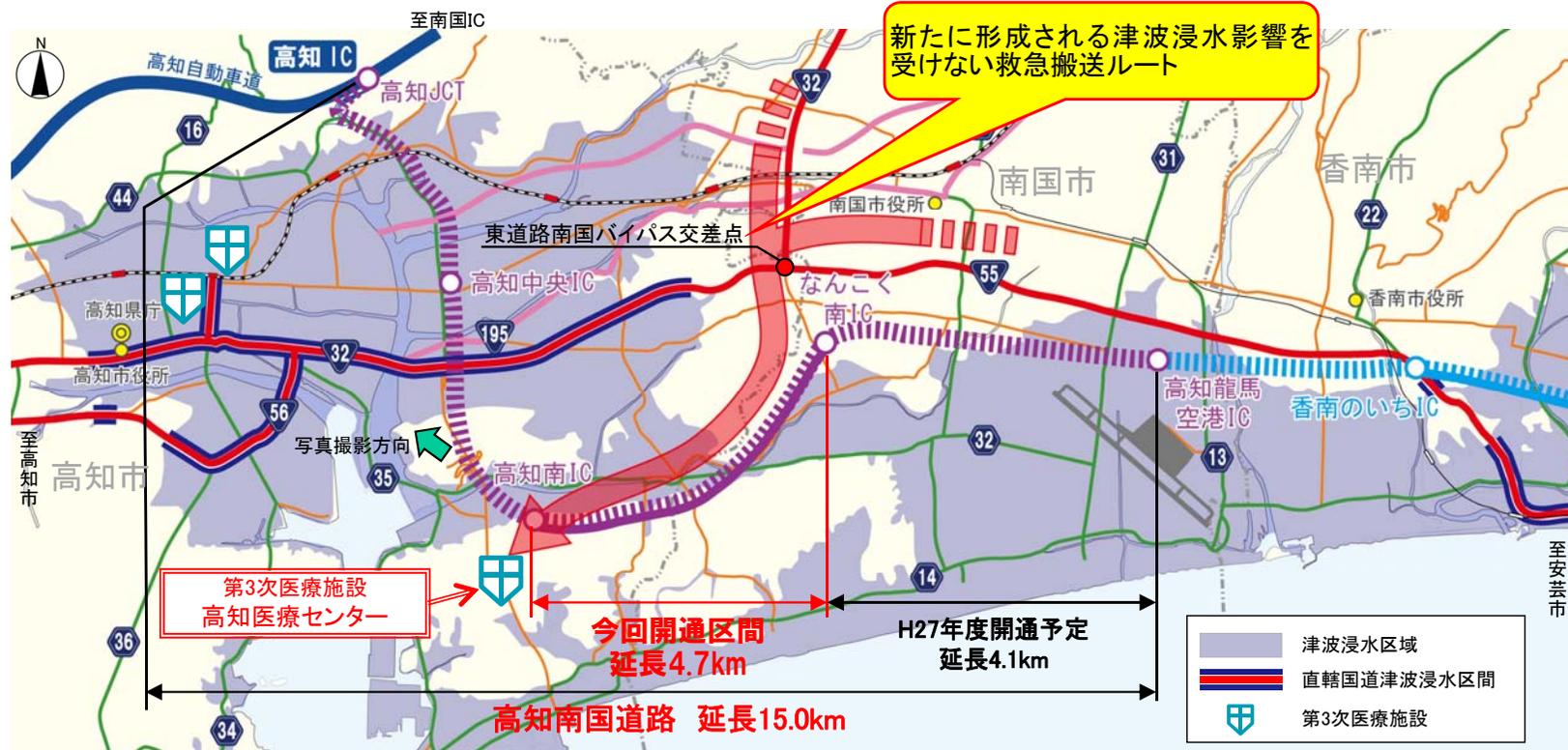


整備効果① 津波でも浸水しない災害に強い道路の形成

■津波災害時に孤立の恐れがあった第3次医療施設(高知医療センター)は、今回の開通により孤立を回避します。災害に強い道路が形成され、来るべき南海トラフ地震への備えは着実に進んでいます。

凡例

	高速道路
	一般国道(指定区間)
	一般国道(指定区間外)
	主要地方道
	一般県道
	高知南国道路(開通区間)
	高知南国道路(未開通区間)
	関連事業区間(開通区間)
	関連事業区間(未開通区間)

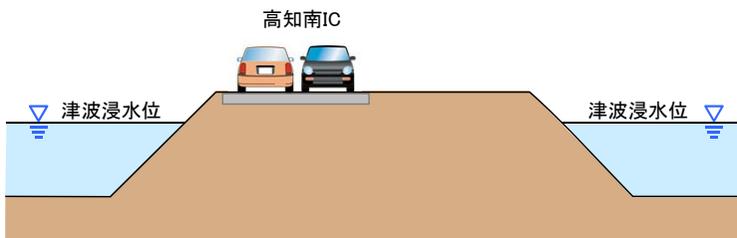


高知医療センター



※高知医療センターは、一刻を争う重篤な患者に対し、24時間高度な処置を行うための第3次医療施設です。また、高知県内で唯一津波浸水しない第3次医療施設です。

■高知南IC部における津波浸水予測(イメージ図)



■高知市五台山から見た昭和南海地震後、3日目の高知市街と現在の市街

【昭和の南海地震後】



1946年(昭和21年)の昭和南海地震では、高知市において浸水が発生しました。

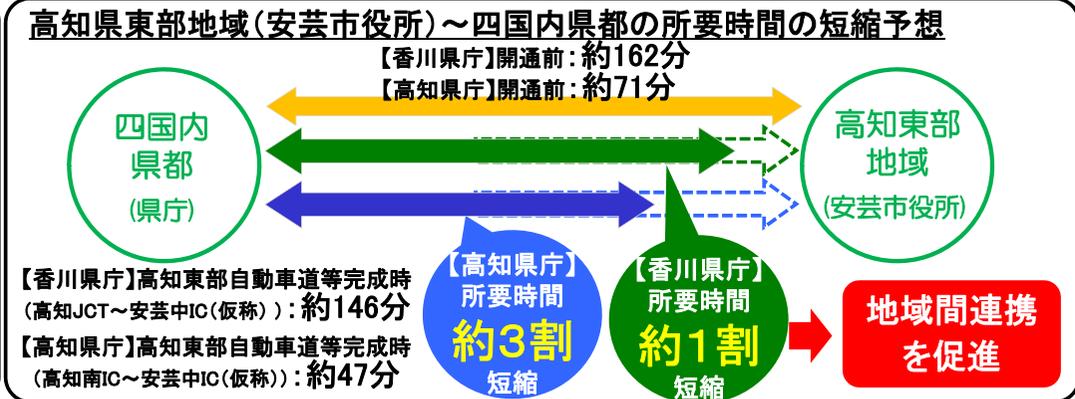
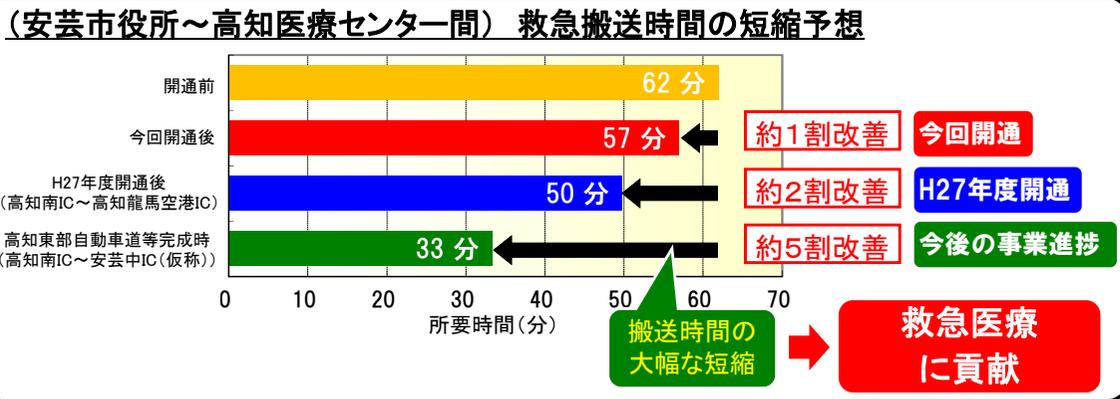
【現在(H23年11月)】



出典: 高知県庁HPより

参考① 今後のネットワーク整備による効果① —移動時間の大幅な短縮を実現—

■今後の高知東部自動車道の事業進捗により、高規格道路ネットワークがつながり、アクセス性が向上することで、第3次医療施設(高知医療センター)への救急搬送を含めた移動時間の大幅な短縮が実現します。また、高知県東部地域と高知市内や四国全域との移動時間が大幅に短縮され地域間連携が促進されます。



「開通前」: H22道路交通センサスの現道の混雑時平均旅行速度で算出

「開通後」: 高知東部自動車道を70km/hとして算出

参考② 今後のネットワーク整備による効果② —多様なネットワークの連携で地域産業を支援—

■今後の事業進捗により、高知東部自動車道が高知自動車道・高知龍馬空港・高知新港と直接連結することで、高知県内外への物流・人流が大幅に改善され、観光産業も含めた地域産業を幅広く支援していくことが期待されます。

