

記者発表資料

国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

平成26年7月18日(金)
四国地方整備局土佐国道事務所

高知^{こうちとうぶ}東部自動車道 南国^{なんこくあま}安芸道路 開通後の効果について 国道55号の断面交通量が1割増加する一方、 交通事故が4割減少しました。

平成26年3月9日(日)に開通した高知東部自動車道南国安芸道路(香南のいちIC~香南かがみIC)の開通後の利用状況及び効果についてお知らせします。

●開通後の国道55号の効果

香南のいちIC~香南かがみICの開通により、国道55号の断面交通量が1割増加しました。一方、交通事故は減少し、安全性が向上しました。

死傷事故件数の変化 (香南市内の国道55号現道部の件数。高知東部自動車道の件数は開通前後とも0件。)

(開通前) (開通後)
15件 → 9件 (4割減)

※事故件数は、香南警察署調べ。
開通前 H25年3月10日~6月9日の3ヶ月間の合計
開通後 H26年3月10日~6月9日の3ヶ月間の合計

※今後も引き続き調査を行い、効果を検証していきます。

本施策は、四国圏広域地方計画「No.5 圏域の連携による発展に向けた地域力向上プロジェクト」及び「No.6 防災力向上プロジェクト」の取り組みに該当します。

お問い合わせ先 (○主な問い合わせ先)

国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所 電話 088-884-0359 (代表)

副所長 沖上^{おきうえ} 茂人^{しげと} (内線204)

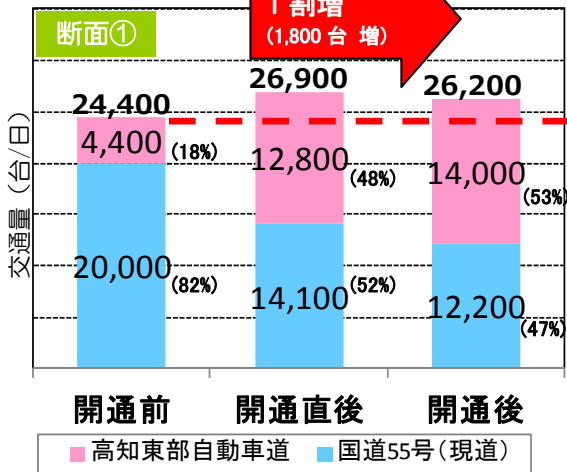
○調査課長 吉田^{よしだ} 敏浩^{としひろ} (内線451)

土佐国道事務所(とさこく)

高知東部自動車道（香南のいちIC～香南かがみIC）の開通後の効果

●高知東部自動車道（香南のいちIC～芸西西IC）の開通により、国道55号の断面交通量が1割増加しました。一方、交通事故は4割減少し、安全性が向上しました。

■開通前後の利用交通量



※利用交通量、渋滞長は

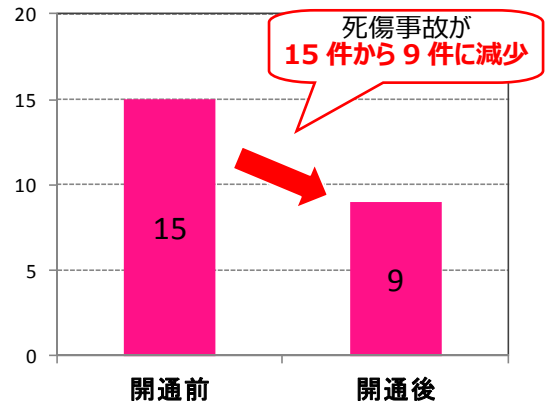
開通前:平成25年11月13日(水)の人手による観測値

開通直後:平成26年3月11日(火)の人手による観測値

開通後:平成26年6月23日～7月4日の常時観測機器データによる平日での平均

■開通前後の死傷事故件数

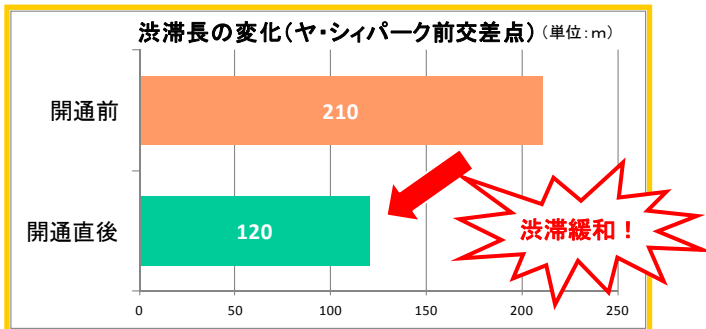
〔香南市内の国道55号現道部の件数。
高知東部自動車道の件数は開通前後とも0件。〕



※事故件数は、香南警察署調べ

開通前 H25年3月10日～6月9日の3ヶ月間の合計

開通後 H26年3月10日～6月9日の3ヶ月間の合計



<警察の声>

・高知東部自動車道の開通により、香南のいちICから東の芸西村境界までの国道55号を走行する車両が減少し、渋滞が緩和され利用しやすくなりました。



※香南警察署 ヒアリングより

