

平成26年4月3日(木)

四国地方整備局土佐国道事務所

こうちとうぶ なんこくあき
高知東部自動車道 南国安芸道路 開通後の利用状況【休日】

休日においても平日と同様に、
高知東部自動車道の交通量が約3倍に増加

3月9日(日)に開通した高知東部自動車道南国安芸道路(香南のいち IC~香南かがみ IC)の開通後の休日における高知東部自動車道と国道55号の利用状況についてお知らせします。

●開通前後の交通量 (休日)

●開通前後の交通量

今回の開通により、香南かがみ IC~芸西西 IC の交通量が**約3倍に増加**しました。高知東部自動車道の利用状況は、**休日も平日と同様の傾向**を示していました。

区 間		香南のいち IC ~香南かがみ IC	香南かがみ IC ~香南やす IC	香南やす IC ~芸西西 IC
高知東部自動車道	開通前	—	4,000 台/日	3,700 台/日
	開通後	13,200 台/日	13,700 台/日	12,300 台/日

●国道55号の渋滞が緩和

国道55号のヤ・シィパーク前交差点で発生していた渋滞は、今回の**開通前の200mから110mと大幅に減少**しました。

※交通量、渋滞長とも、開通前は平成25年11月10日(日)、開通後は平成26年3月23日(日)に調査を実施。

※今後も引き続き調査を行い、効果を検証していきます。

本施策は、四国圏広域地方計画「No.5 圏域の連携による発展に向けた地域力向上プロジェクト」及び「No.6 防災力向上プロジェクト」の取り組みに該当します。

お問い合わせ先 (○主な問い合わせ先)

国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所 電話 088-884-0359 (代表)

○事業対策官 坂井 剛 (内線208)

調査課長 吉田 敏浩 (内線451)

高知東部自動車道（香南のいち IC～香南かがみ IC）の開通後の利用状況【休日】

- ・高知東部自動車道の交通量は約**3倍に増加**、国道55号の交通量は約**2～3割減少**しました。
- ・高知東部自動車道の利用状況は、**休日も平日と同様の傾向**を示していました。
- ・ヤ・シィパーク前交差点における渋滞は、**大幅に緩和**しました。

■開通前後の交通量（休日）

凡例

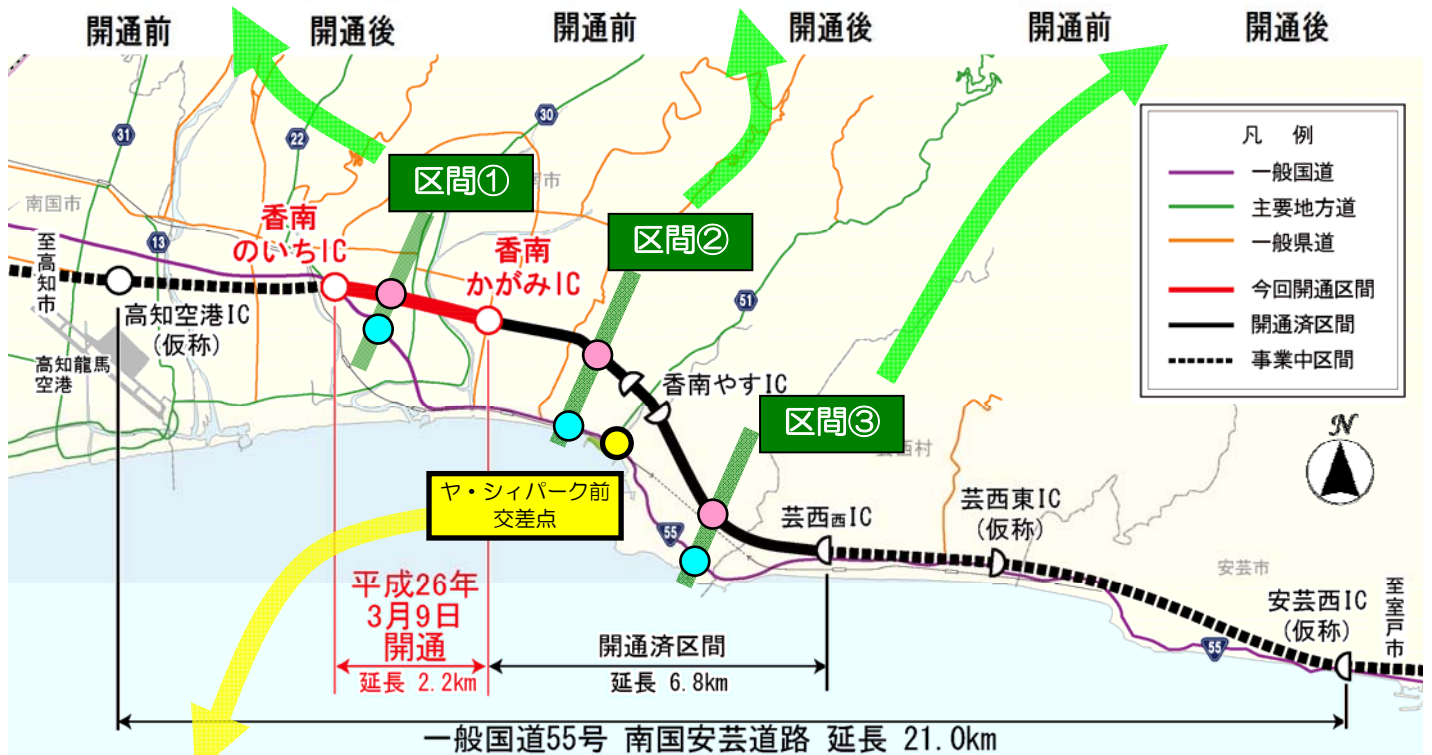
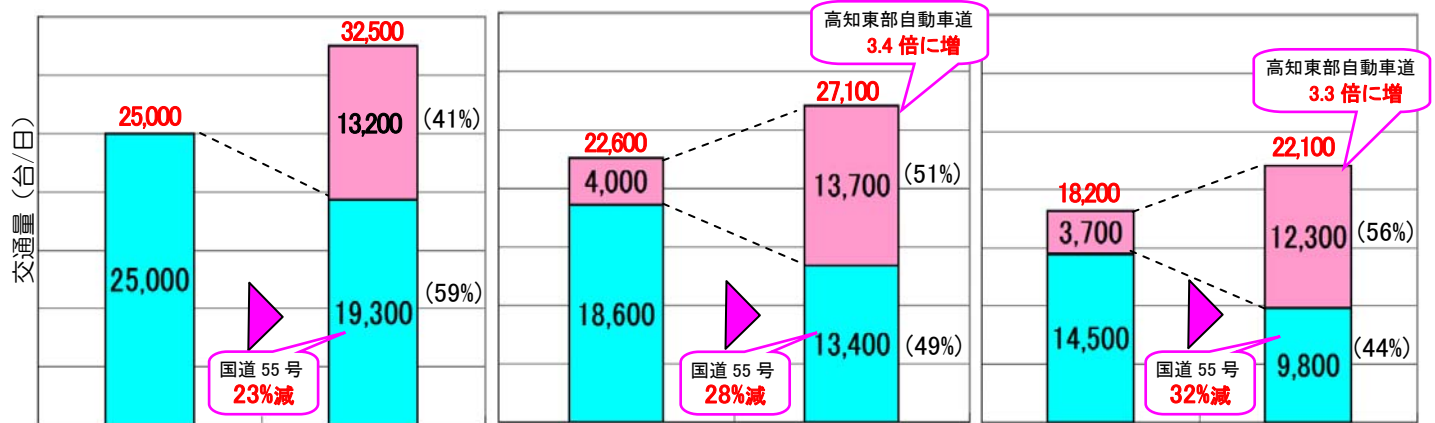
高知東部自動車道

国道55号

香南のいち IC～香南かがみ IC 間

香南かがみ IC～香南やす IC 間

香南やす IC～芸西西 IC 間



渋滞長の変化（ヤ・シィパーク前交差点）（単位:m）

開通前

200

開通後

110

渋滞緩和！

交通量・渋滞長調査実施日(休日)
開通前:平成25年11月10日(日)、
開通後:平成26年3月23日(日)
渋滞長は、ヤ・シィパーク前交差点における東向き最大の値

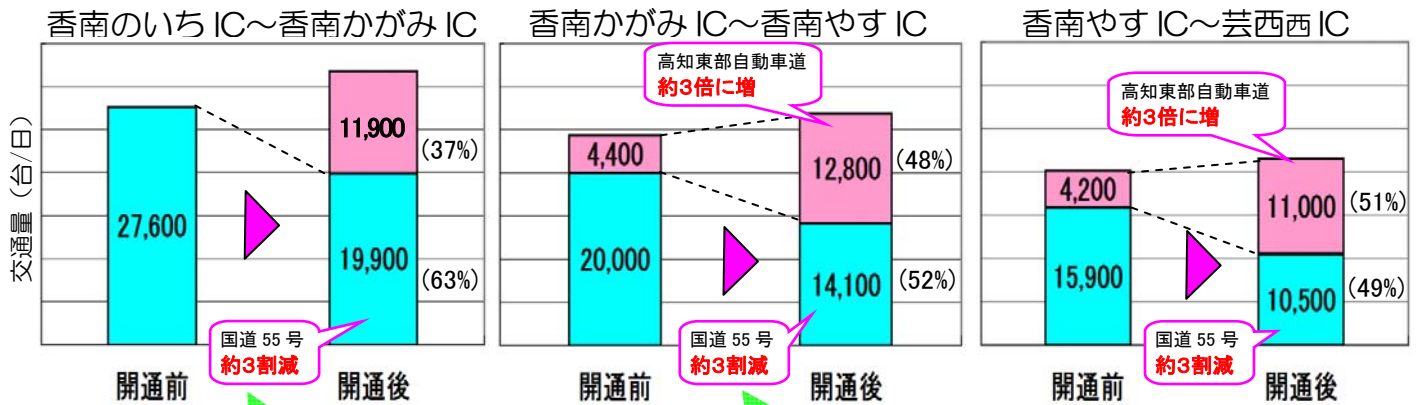
参考：高知東部自動車道（香南のいち IC～香南かがみ IC）の開通後の利用状況【平日】

～ このページの内容は、H26.3.17 公表の記者発表資料と同一です ～

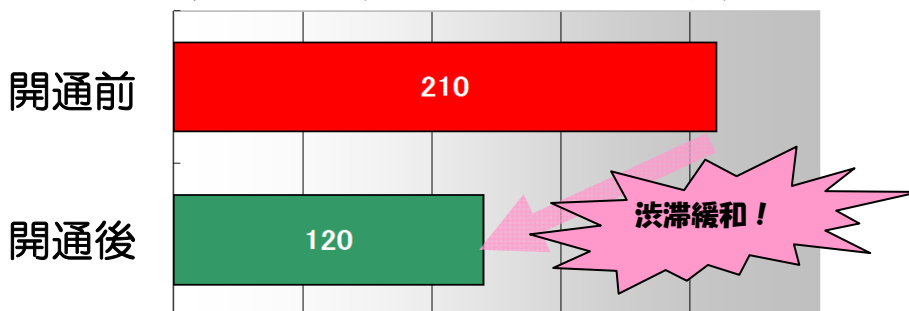
- ・高知東部自動車道の交通量は約 3 倍に増加、国道 55 号の交通量は約 3 割減少しました。
- ・香南のいち IC～芸西西 IC で、国道利用の約 4～5 割が高知東部自動車道に転換しました。
- ・ヤ・シィパーク前交差点における渋滞は、大幅に緩和しました。

■開通前後の交通量（平日）

凡例 :高知東部自動車道 :国道 55 号



渋滞長の変化（ヤ・シィパーク前交差点）（単位:m）



【写真1】香南のいち IC 付近
（平成 26 年 3 月 14 日撮影）
交通量、渋滞長調査実施日（平日）
開通前：平成 25 年 11 月 13 日（水）
開通後：平成 26 年 3 月 11 日（火）
渋滞長は、ヤ・シィパーク前交差点における東向き
の最大値