



～「命の道」が延伸します～

なかとさ しまんとちょうちゅうおう
四国横断自動車道（中土佐IC～四万十町中央IC）

《平成24年12月9日（日）開通》

国土交通省中村河川国道事務所及び土佐国道事務所が整備を進めている
 四国横断自動車道なかとさ しまんとちょうちゅうおう中土佐IC～四万十町中央IC間（L=14.8km）が暫定2車線
 で開通します。今回の開通により、速達性が高く災害時においても信頼性
 が確保できる「四国8の字ネットワーク」が四万十町まで延伸し、高知市
 から四万十町までの約60kmが自動車専用道路でつながります。

- 1) 開通予定日 平成24年12月9日（日）
- 2) 開通区間 自：高知県高岡郡中土佐町久礼たかおか なかとさちょうくれ（中土佐IC）
 至：高知県高岡郡四万十町平串たかおか しまんとちょうひらぐし（四万十町中央IC）
- 3) 開通延長 L = 14.8 km

※尚、開通時間及び式典等の詳細な内容については、後日お知らせします。

今回の開通により、次の整備効果が期待されます。

- ◆道路ネットワークの信頼性が向上し、災害時に緊急輸送道路を確保できます。
- ◆中土佐IC～四万十町中央IC間の所要時間が9分短縮（22分→13分）されます。
- ◆高知県西部への交通難所である「久礼坂くれざか」を回避することで、安全性が向上します。

平成24年11月9日

「国土交通省 四国地方整備局 中村河川国道事務所・土佐国道事務所」

本施策は、四国圏広域地方計画「No.5 圏域の連携による発展に向けた地域力向上プロジェクト」「No.6 防災力向上プロジェクト」の取組に該当します。

問い合わせ先

国土交通省	四国地方整備局	中村河川国道事務所	Tel0880-34-7301（代表）
	○ 副所長（道路）	<small>ひょうどう ひでと</small> 兵頭 英人	（内線 205）
	工務第二課長	<small>へいぐち まさお</small> 平口 正雄	（内線 411）
国土交通省	四国地方整備局	土佐国道事務所	Tel088-884-0359（代表）
	○ 事業対策官	<small>みやわき たくみ</small> 宮脇 工	（内線 208）
	工務課長	<small>やまもと たかし</small> 山本 崇	（内線 411）

○主な問い合わせ先

【事業概要】

四国横断自動車道
(中土佐IC～四万十町中央IC)

四国横断自動車道（須崎新荘～窪川）は、一般国道56号須崎道路を介して高知自動車道と接続し、高規格幹線道路ネットワークの機能強化による時間短縮により観光・産業活動や医療活動を支援するとともに、今後想定される「東南海・南海地震」などによる災害時の代替路としての役割を担う路線です。また、国道56号で一番の交通の難所である久礼坂の線形不良を回避することで交通安全性の向上が期待されます。

平成23年3月に須崎西IC～中土佐IC間の延長7.0kmが開通しており、今回は中土佐IC～四万十町中央IC間の延長14.8kmが開通となります。



事業の経緯

平成 3年 12月	基本計画
平成 8年 3月	都市計画決定
平成 8年 12月	整備計画
平成 10年 6月	測量着手
平成 13年 12月	用地買収着手
平成 16年 1月	新直轄方式(※)の指定
平成 23年 3月	部分供用(須崎西IC～中土佐IC)

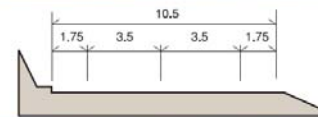
(※) 新直轄方式：国と地方自治体が事業費を負担して道路を整備する方法

開通区間の概要

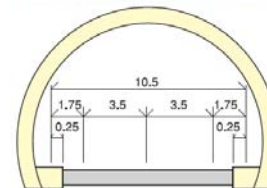
四国横断自動車道 (中土佐IC～四万十町中央IC)	
区間	(起点) 中土佐IC (高知県高岡郡中土佐町久礼) (終点) 四万十町中央IC (高知県高岡郡四万十町平串)
延長	L = 14.8 km
道路規格	第1種第3級
設計速度	80 km/h
車線数	暫定2車線

標準断面図 (暫定2車線)

土工区間

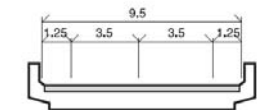


トンネル区間

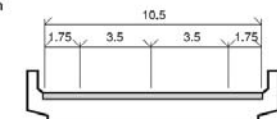


橋梁区間

長大橋
L ≥ 50m



中小橋
L < 50m



災害に強い道路ネットワークの確保

四国横断自動車道
(中土佐IC~四万十町中央IC)

信頼性が高い『四国8の字ネットワーク』が四万十町まで延伸します
▶ 災害に強い緊急輸送道路が確保できます



計画予定延長・・・・・・・・約810km
 H23年度末・・・・・・・・534km
 中土佐IC~四万十町中央IC 14.8km
 ・今回の開通により整備率が
 約66%から約68%に向上します

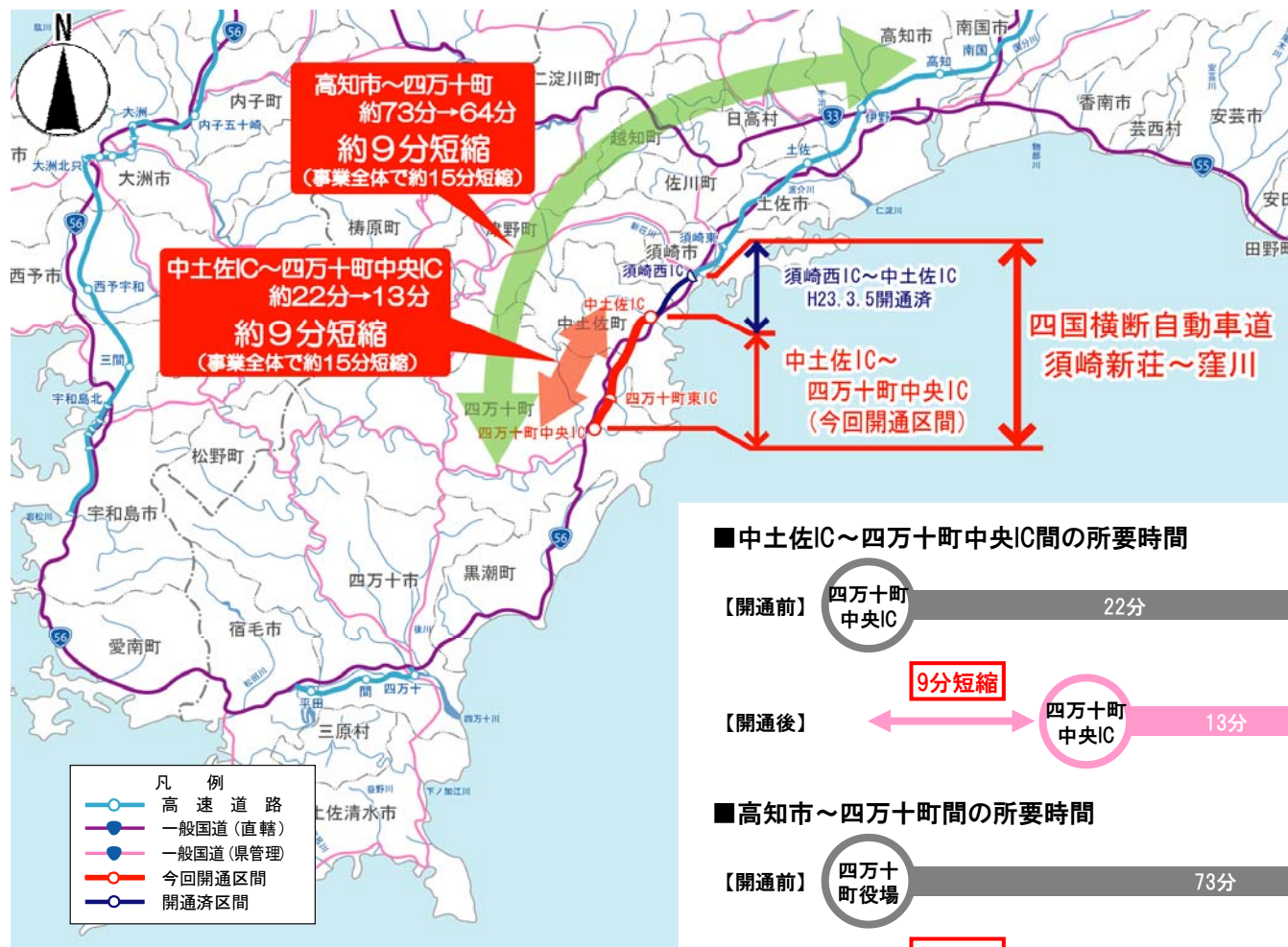
最大津波高: H24.8.29内閣府公表資料より
 ■■■■■ 事業実施区間
 ■■■■■ 8の字ネットワーク (供用/暫定供用含む)
 ○○○ 8の字ネットワーク (計画・予定)
 ——— その他高規格道路ネットワーク

高知県西南地域へのアクセスが向上

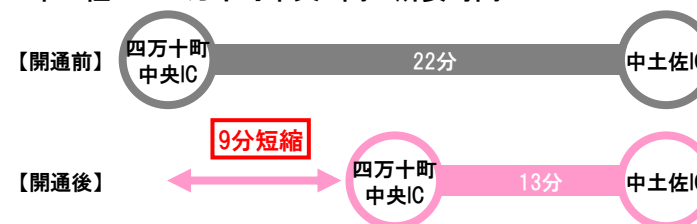
四国横断自動車道
(中土佐IC~四万十町中央IC)

所要時間が9分短縮(22分→13分)されます

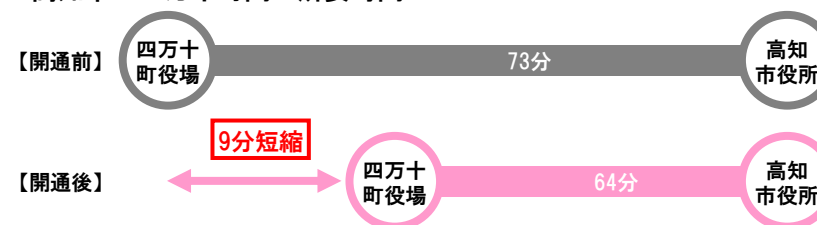
▶ 高知県西南地域へのアクセスが向上します



■ 中土佐IC~四万十町中央IC間の所要時間



■ 高知市~四万十町間の所要時間



注) 既存の道路の旅行速度は平成17年道路交通センサスにおける混雑時旅行速度、
四国横断自動車道(須崎西IC~四万十町中央IC)の旅行速度は70km/hとして算出

線形不良箇所の回避

四国横断自動車道
(中土佐IC~四万十町中央IC)

国道56号の交通難所である「久礼坂」の急カーブ・急勾配区間を回避
▶ 緩やかなカーブ・縦断勾配の四国横断自動車道により安全性が向上します



※1) R=100mとは、50km/hで走行する場合に確保すべき曲線半径の基準値