

平成23年6月20日  
四国地方整備局  
土佐国道事務所

## 高知東部自動車道(南国安芸道路)開通後！ 国道55号の迂回路として期待の声！！

さらなる利便性向上のために『香南のいちICまでの早期開通』に期待の声  
～開通1ヶ月後の地域の声と交通状況～

平成23年3月26日(土)に、高知東部自動車道 南国安芸道路(香南やすIC～芸西西IC)が開通しました。

この度、沿線施設等へのヒアリング調査によっていただいた、高知東部自動車道 南国安芸道路(香南やす IC～芸西西 IC)の開通による「地域の方々のご意見や、ご感想」をご紹介しますとともに、開通後の交通状況についてご報告いたします。

### 1. 地域の方々の声

- 防災上の観点(現国道55号が通行不能時の迂回路等)から今回開通区間の開通効果は高い (芸西村役場)
- プロ野球キャンプ等のイベント(現国道55号の渋滞)時の迂回路として利用できる (芸西商工会員)
- 今後のさらなる延伸(特に香南のいち IC までの早期整備)に大きな期待 (多数) etc

### 2. 交通状況

○南国安芸道路の交通量

・開通1ヶ月後：(平日)1,500台/日、(休日)3,400台/日

本施策は、四国圏広域地方計画「NO. 5圏域の連携による発展に向けた地域力向上プロジェクト」及び「NO. 6防災力向上プロジェクト」の取組に関連します。

お問い合わせ先 (○主な問い合わせ先)

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 電話 088-884-0359(代表)

副所長(改築) かみおき かつのり  
上沖 勝則 (内線)204

○調査課長 くろぐち たかひろ  
黒口 貴弘 (内線)451

# 1. 南国安芸道路(香南やすIC～芸西西IC)開通1ヶ月後 地域の声1

- 地域の各方々の声をお聞きした結果、今開通区間において、**防災上の観点からの開通効果が高い**といった声を頂いた。

高知県東部地域において唯一の幹線道路であり現国道55号の迂回路としての**別線整備を期待する声**、さらに、**東北地方太平洋沖地震後、避難・復旧等に役立つ命の道**としての整備推進を求める声を頂いた。

## ○救急・緊急活動

### 【東北地方太平洋沖地震後の安芸市長の意見】



- ・**8の字ネットワークは避難・復旧等に役立つ正に命の道であり、引き続き安芸道路を含めて整備の推進をお願いしたい。**

### 【高知県赤十字血液センター】



- ・高知東部自動車道全線が開通する事によって、血液の輸送時間が短縮される。
- ・他に迂回路となるような道が無い**ため、地域にとって唯一の道となっている場合が多いので、別線での整備が望ましい。**

### 【安芸消防署】



- ・高知南ICまで繋がれば、高知医療センターまでのアクセス性が上がるため、利用効果は高い。
- ・東部自動車道全線開通時には、**搬送先からの戻り時間短縮が期待出来る。**  
(救急車両2台＋予備1台保有) (2車同時出動303回/年) (3車同時出動20回/年)

### 【芸西村役場】



- ・東部地域初の開通であり、一部であっても開通する事は望ましい。また、**防災上の観点(現国道55号が通行不能時の迂回路)からも今開通区間の開通効果は高い。**
- ・香南のいちICまで出来れば時間短縮効果が大きい。

# 1. 南国安芸道路(香南やすIC～芸西西IC)開通1ヶ月後 地域の声2

- 今開通区間において、各種イベント時の迂回路としての利用への期待の意見を頂いた。  
今後の延伸(特に香南のいちICまでの早期開通)に期待する声を頂いた。

## ○高知県東部地域の観光振興

### 【芸西村商工会員】



- ・プロ野球キャンプ時や花火大会等の各種イベント時の渋滞の迂回路としても活用できる。
- ・香南のいちICまで繋がれば、利便性が格段に上がるため、効果が大いと思う。
- ・高知東部自動車道全線開通時には、時間短縮による利便性向上により、高知市のベッドタウン化、観光客増加に期待。

## ○物流関係

### 【ヤマト運輸(株)高知主管支店】



- ・安芸市まで全線開通すれば、かなりの時間短縮が期待できる。
- ・香南のいちICからの利用が利便性の観点から望ましい。

## ○その他(交通安全や利便性のアップ等)のご意見

### 【安芸警察署】



- ・今回開通区間のみでは、現道からの交通の転換は少ないと考えるが、香南のいちICまで開通されれば効果は大きい。
- ・高知東部自動車道が全線開通すれば、現道から高速への転換が多くなり、交通事故減少が期待される。

### 【香南市役所】



- ・香我美地区から安芸市方面に向かう際には農道を経由すれば、現国道55線に出る必要が無く、時間が短縮でき利便性がアップした。
- ・香南のいちICまで繋がれば効果大

## 2. 南国安芸道路(香南やすIC～芸西西IC)開通後の交通量状況

### ○ 南国安芸道路の交通量

(開通直後) 3,000台/日(平日)、3,100台/日(休日)

(開通1ヶ月後)1,500台/日(平日)、3,400台/日(休日)

※東西の交通が国道55号線1本しか無い当該区間において、**津波発生時など、  
現国道55号が通行不可能となった場合の唯一の代替道路の確保が重要**

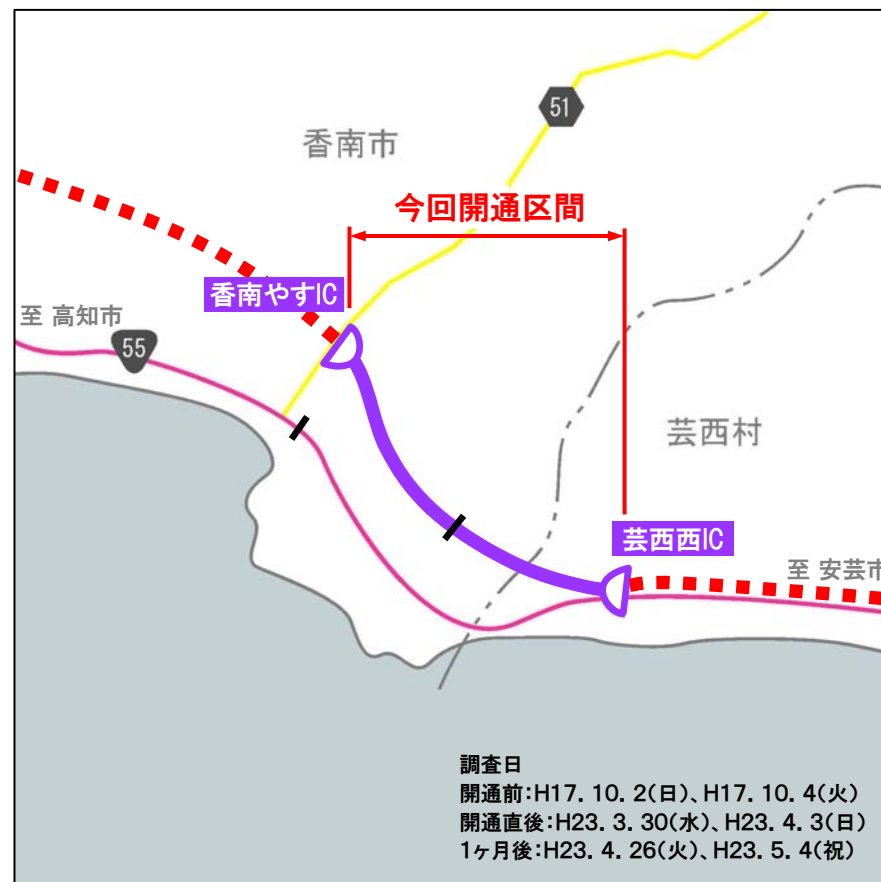
南国安芸道路・国道55号の断面交通量(開通前・開通直後・1ヶ月後)

平日

	南国安芸道路 (香南やす～芸西西)	現国道 55号
開通前	—	20,700台/日
開通直後	3,000台/日	20,000台/日
開通1ヶ月後	1,500台/日	17,600台/日

休日

	南国安芸道路 (香南やす～芸西西)	現国道 55号
開通前	—	21,400台/日
開通直後	3,100台/日	19,100台/日
開通1ヶ月後	3,400台/日	19,900台/日



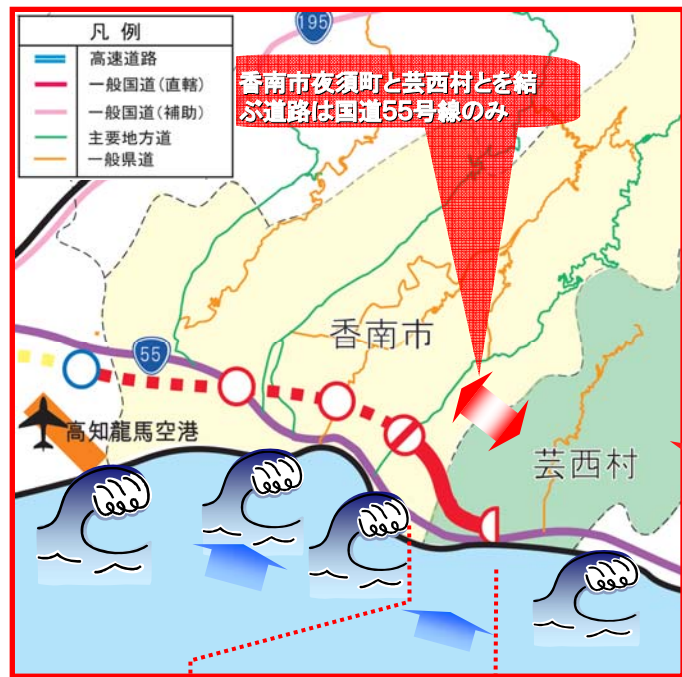


参考：高知東部自動車道の整備効果  
安全・安心(災害時の生命線 リダンダンシー確保)

- ・津波等により国道55号が通行止めになった場合の代替道路が確保され、大幅な迂回が解消
  - ・災害時の緊急物資輸送、救命救急活動を支援
- 地域の安全・安心が大幅に向上！

代替道路の確保

香南市～芸西村の間は現国道55号以外東西方向の道路がない



津波発生時など、現国道55号が通行不可能となった場合の唯一の代替道路が確保される！

緊急物資輸送・救命救急活動が可能になる！

例えば、香南市夜須町手結山地区が災害等で寸断された場合、芸西村以東から高知市へ行くには大幅な迂回が必要になり、生活や業務交通はもちろん緊急物資輸送や救急活動にも支障が出る。

高知東部自動車道の整備により迂回の必要なく、災害時に緊急物資輸送や救急活動などを支援し、安全・安心を確保出来る



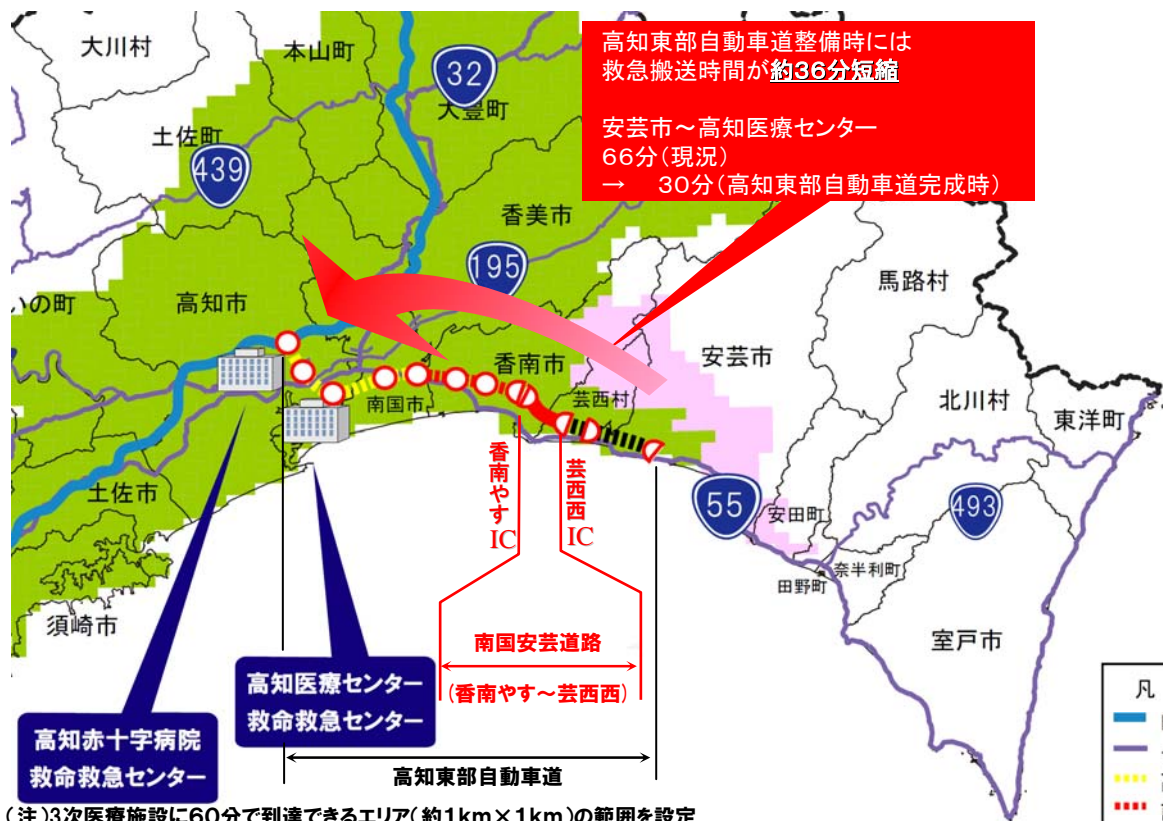
南国安芸道路(香南やすIC～芸西西IC)

**参考：高知東部自動車道の整備効果  
安心(高度医療施設へのアクセス向上)**

救急車による搬送時間が短縮し、高度医療施設へのアクセス向上  
 ▶ 通常時はもちろん、災害時にも救命率の向上に大きな期待！

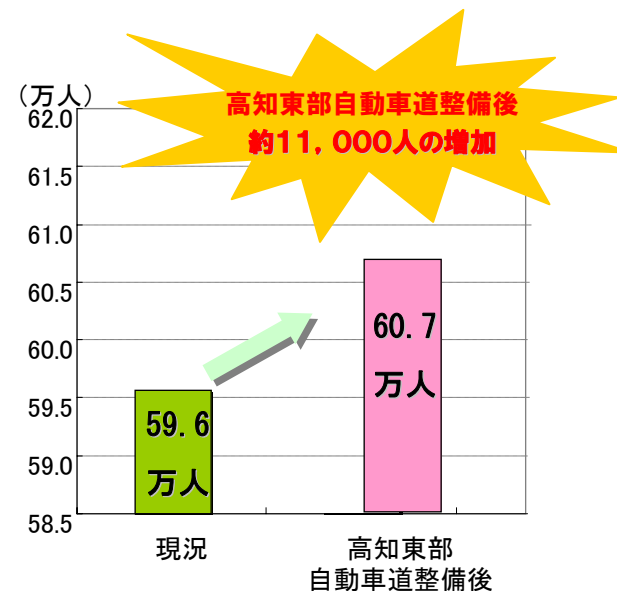
線形不良箇所の回避が可能となり救急搬送環境が改善  
 ▶ 搬送患者への負担が軽減！

**○第3次医療施設60分圏域の変化**



(注)3次医療施設に60分で到達できるエリア(約1km×1km)の範囲を設定  
 (注)現道の所要時間は、平成19年プローブデータの最小速度とセンサス区間延長に基づき算定  
 高知南国道路及び南国安芸道路の所要時間は旅行速度80km/hとして算定

**○第3次医療施設60分圏域カバー人口の推移**



※算定には平成17年度国勢調査による市町村人口を採用



南国安芸道路(香南やすIC～芸西IC)

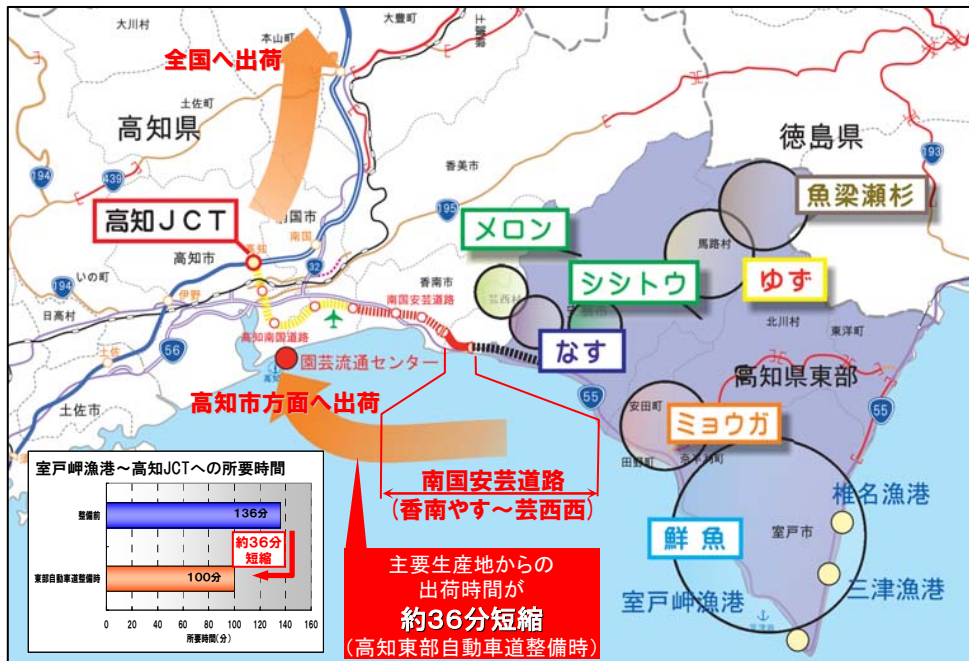


# 参考：高知東部自動車道の整備効果 活力(地域産業の支援)

・鮮度の高い農産物や海産物の迅速・安定した輸送が可能  
 ▶ 地場産業の活性化に期待！

・高知県東部地方の観光地へのアクセスが向上  
 ▶ 地域観光の活性化に寄与！

## 輸送時間の短縮



## 観光地への時間短縮



(注)所要時間を算出する際の旅行速度については、南国安芸道路及び高知東部自動車道は設計速度、その他の既存道路は平成19年プローブ調査における旅行速度を適用した。

凡例	
	一般国道(直轄)
	一般国道(補助)
	高知南国道路
	南国安芸道路
	南国安芸道路(未事業化区間)