

平成23年6月6日

国土交通省四国地方整備局

土佐国道事務所

高知県 土木部道路課

安芸市 建設課

## 「安芸道路」の路線計画案を作成 ～都市計画決定の手続きに着手します～

- 国土交通省土佐国道事務所では、安芸市の「安芸市道路交通網ビジョン」<sup>※</sup>をふまえ、この度『阿南安芸自動車道 安芸道路（安芸市伊尾木～同市馬ノ丁）』の路線計画案を作成しましたので、お知らせいたします。
- 今後は、高知県において安芸道路の都市計画決定手続きに着手していきます。

※「安芸市道路交通網ビジョン」とは、安芸市において各分野の関係者等により設立された「安芸市道路交通網ビジョン策定委員会」により、安芸市の道路交通網のあるべき姿を共有する将来ビジョンとして平成22年10月に策定したものです。

詳細は安芸市ホームページ <http://www.city.aki.kochi.jp/>

お問い合わせ先（○主な問い合わせ先）

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 電話088-884-0359(代表)

副所長 上沖 勝則（内線204）

○調査課長 黒口 貴弘（内線451）

高知県 土木部 道路課 電話088-823-2846

企画担当 ○大野、竹内

安芸市 建設課 電話0887-35-1014

担当 竹部、兵頭

本施策は、四国圏広域地方計画「No. 5 圏域の連携による発展に向けた地域力向上プロジェクト」及び「No. 6 防災力向上プロジェクト」の取り組みに該当します。



# ■安芸道路の路線計画（案）

●起 終 点

安芸市伊尾木～安芸市馬ノ丁  
（概ねのルートは下図のとおり）

●延 長

約 6km

●車 線 数

2車線（片側1車線）

●設計速度

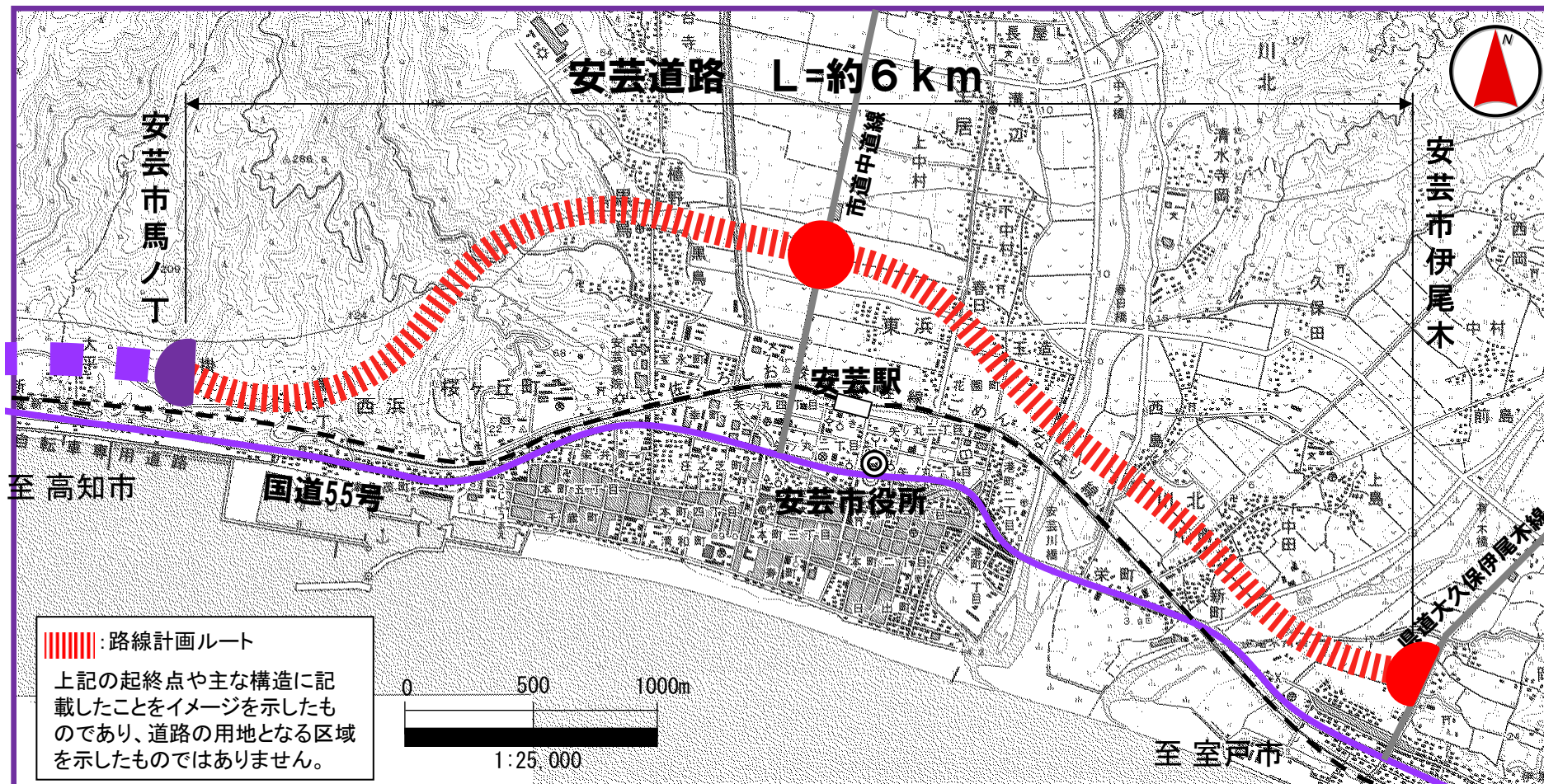
80 km/h

●主な構造

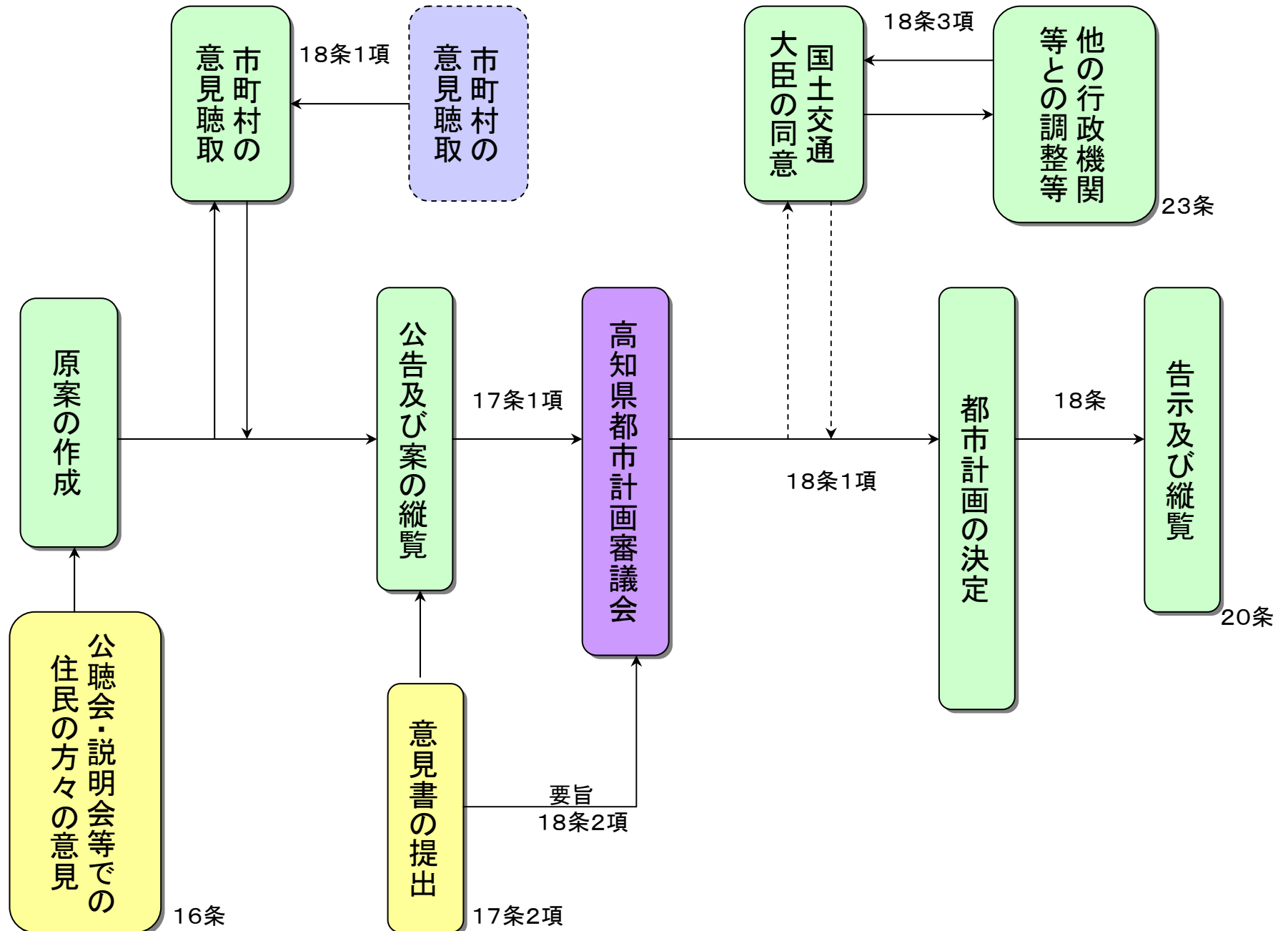
伊尾木地区から黒鳥地区までの区間は、高架橋や盛土構造とする。黒鳥地区から馬ノ丁地区までの山地部については、トンネルや切土構造とする。

●連結する道路

市道中道線、県道大久保伊尾木線



# ■ 県が定める都市計画決定の手続き



# ■安芸道路の概要

## 参考資料

### ●安芸道路とは

○四国四県を結ぶ将来の高速交通ネットワークである四国8の字ネットワークは、経済・文化・観光など四国全体の発展に大きく寄与することが期待されます。

○このうち阿南安芸自動車道は、徳島県南部地域と高知県東部地域を連絡する延長約110kmの路線です。

現在、高知県内では、北川奈半利道路がL=5km供用済み、大山道路(L=2km)が整備区間に指定され事業中です。

○安芸道路は、阿南安芸自動車道の最西端に位置し、高知東部自動車道と接続することで高知市および徳島県との広域的な連携強化、東南海・南海地震等の災害発生時の避難活動・緊急輸送支援、県東部地域の救急搬送時間短縮、安芸市街地の渋滞緩和等に資する道路です。



### 四国8の字ネットワークとは？

四国四県を結ぶ将来の高速交通ネットワークの愛称です。道路ネットワークを“8の字”にすることから名付けられました。

### 四国8の字ネットワークの整備目的

- 速達性**
  - 地方の中心都市を効率的に連結
  - 救急医療施設へのアクセス性及び走行性の向上
- 安全性**
  - 東南海・南海地震発生時の緊急輸送道路の確保
  - 豪雨・洪水時においても寸断されることのない安心・安全な道路ネットワークの確立