

平成23年3月25日

四国地方整備局

土佐国道事務所

## キャンプ期間中のパーク&ライド利用者は約500名 ～ ヤ・シィパーク駐車場でのパーク&ライドの実施結果をお知らせします ～

安芸市でのプロ野球キャンプ期間中に実施された、マイカーと土佐くろしお鉄道ごめん・なはり線を乗り継ぐパークアンドライドについて、利用状況をまとめましたので報告致します。

### ○ 利用状況

- ・ 今年のキャンプ期間中の利用者数は、合計495人(ここ数年は増加傾向)。
- ・ 初めての利用者は約7割で、今後も利用したいとの意向は86%。  
(リピーターの増加が期待)
- ・ パークアンドライドを知った媒体は、行政機関や阪神タイガースのホームページ、テレビ・新聞・雑誌 等
- ・ パーク&ライドを利用した理由は、「国道55号の渋滞の回避」、「球場付近の駐車場が満杯」、等

### ○ 来年度以降に向けた意見・要望 等

- ・ PR用パンフレットに、「球場前駅駐車場の駐車可能台数」、「マイカーと鉄道の所要時間差」、「渋滞の現状」等について掲載。
  - ・ パーク&ライドについて、「列車の増便」、「運賃の低減」、「PRの充実」等の改善
- ※ パーク&ライドとは  
ごめん・なはり線 夜須駅に隣接するヤ・シィパークにマイカーを駐車、夜須駅から球場前駅までの約20分間、列車で快適に移動するもの

本施策は、四国圏広域地方計画「NO. 5圏域の連携による発展に向けた地域力向上プロジェクト」の取組に関連します。

お問い合わせ先 (○主な問い合わせ先)

国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 電話 088-884-0359(代表)

副所長(改築) いはら しんじ  
庵原 伸二 (内線)204

○計画課長 なかがわ としまさ  
中川 敏正 (内線)261

# 1 パーク&ライドの概要

- 『パーク&ライド』とは、**ヤ・シーパーク(夜須駅)**で駐車し、**列車に乗り換えて球場前駅まで行く方法**。国道55号渋滞時でも快適に安芸市営球場まで移動が可能
- 取り組みについては、パンフレットや阪神タイガース公式ホームページ等で周知

## 【プロ野球キャンプ期間中のパーク&ライド】

- 実施日時  
平成23年2月19日(土)～平成23年2月26日(土)  
9:00～18:00(26日(土)は、7:00～18:00)
- 駐車場所  
ヤ・シーパーク駐車場(高知県香南市夜須町)  
駐車可能台数:約440台
- その他  
期間中の土日(19日、20日、26日)は、夜須駅で無料駐車券を配布

パーク&ライドを利用することで…

## 【パーク&ライド利用者の主な声】

- パーク&ライドを利用したため、**国道の渋滞を避けることができ、予定通りの時間で球場に到着**できた。
- 球場前の駐車場に車を止められるか不安だったが、**ヤ・シーパークでは確実に止めることができるので、安心**できた。

出典:H23.2.26(日)聞き取り結果

阪神タイガース 2011 安芸キャンプ  
行ばりやすい列車に乗って  
球場まで渋滞知らず!  
○阪神タイガース(1軍)による恒例の春期安芸キャンプが2月下旬から行われます。  
○毎年キャンプ期間中は、週末を中心に安芸球場までの国道55号でひどい渋滞がおきています。  
パーク&ライドを行います!  
パーク&ライドとは?  
駅(夜須駅)の近くに車を駐車、列車に乗り換えて目的地(球場前駅)まで行く方法です。  
【列車を利用すれば最短12分で球場へ到着します】  
平成23年2月19日(土)～2月26日(土)  
高知県香南市夜須町 ヤ・シーパーク駐車場  
利用時間 パーク&ライド実施期間中 9:00～18:00(26日(土)のみ 7:00～18:00) (春日台数約440台)  
※土日(19,20,26日)にパーク&ライドをご利用の方は、夜須駅で無料駐車券をお渡し致します。  
お問い合わせ  
ごめん・なはり緑活性化協議会 (高知県公共交通課) ☎088-823-9341 (FAX 088-823-9700)  
高知県決着対策協議会 (本牧町事務所 対策課) ☎088-885-4825 (FAX 088-885-1710)  
土佐くろしお鉄道安芸駅 ☎0887-34-8800  
土佐くろしお鉄道ホームページ http://www.tosakuro.co.jp/

パーク&ライドのパンフレット



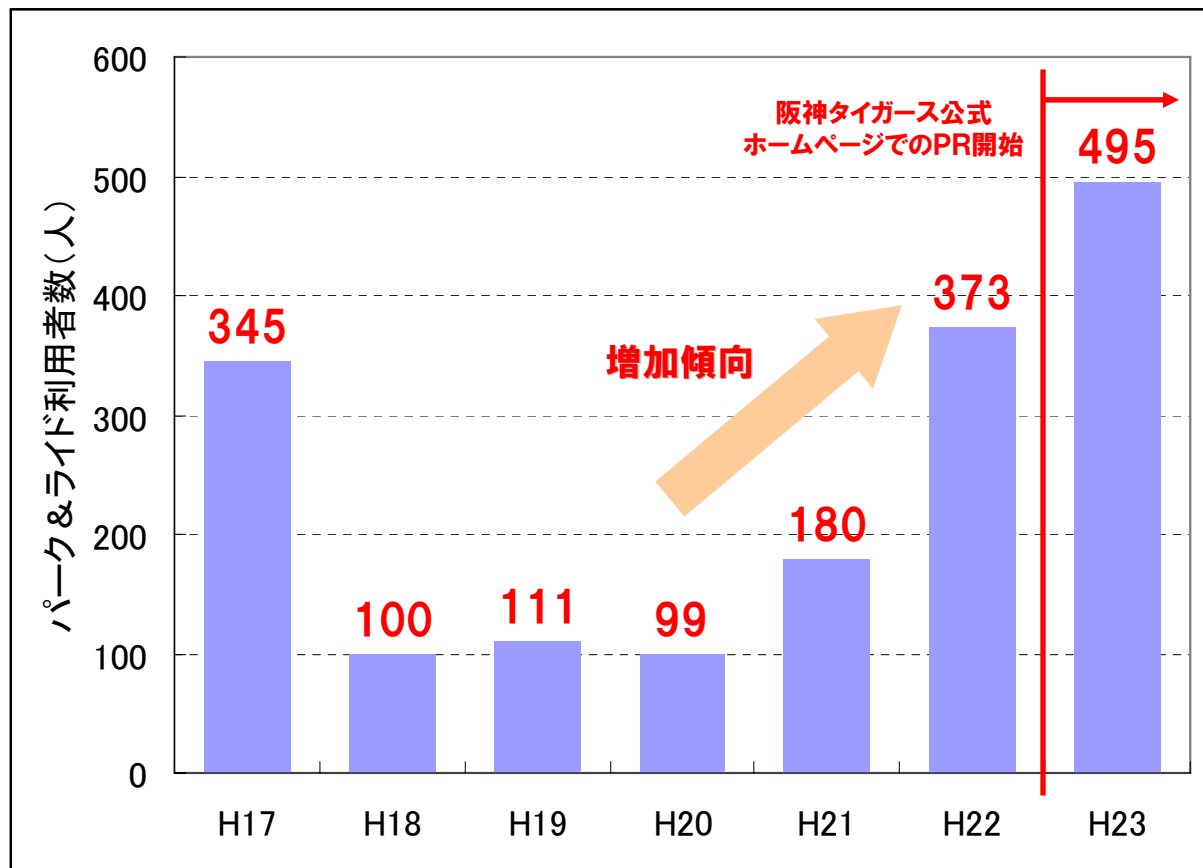
国道55号の渋滞状況(高知方面)  
(撮影日:H23.2.26夕方)

## 2

# パーク&ライドの利用者数

- パーク&ライドの利用者は、年々増加傾向。平成23年は、**495人が利用**。  
(阪神タイガースの公式ホームページでの周知も影響)

【パーク&ライド利用者数 (阪神キャンプ期間中合計)】

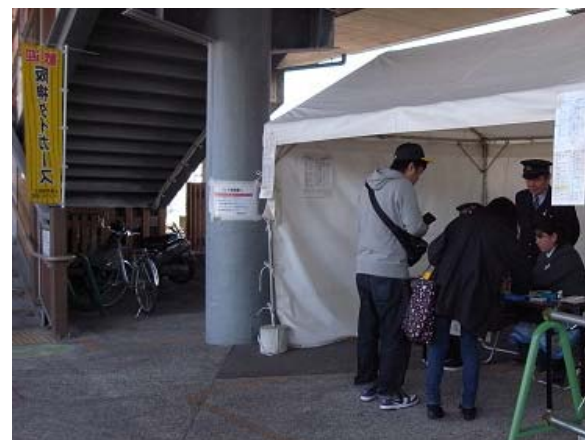


\*) P&R利用者数は、無料駐車券の配布数としている。

出典: 土佐くろしお鉄道データ



ヤ・シィパーク駐車場の状況  
(撮影日: H23.2.26)



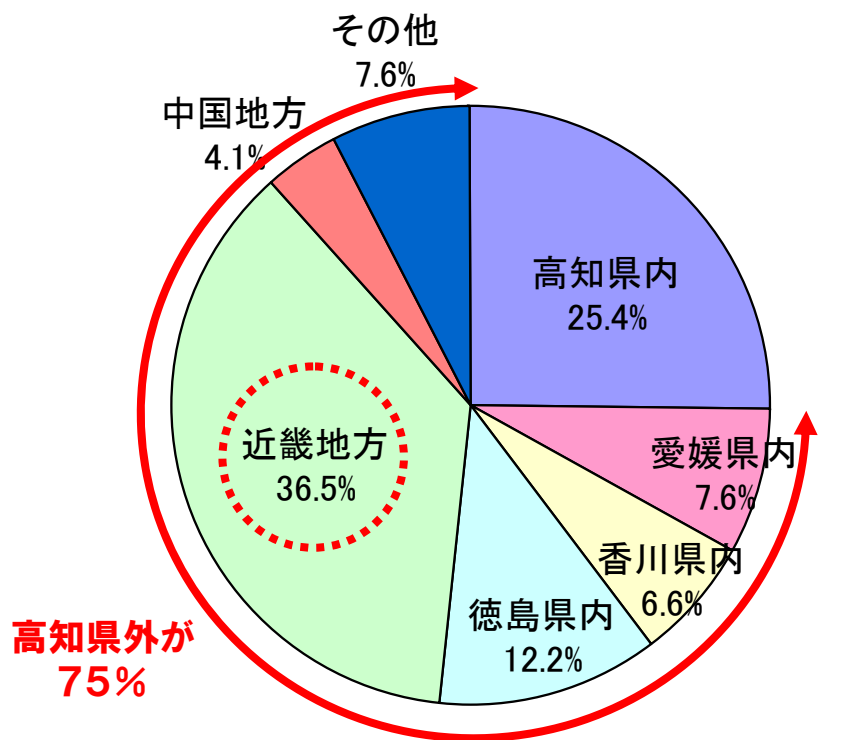
夜須駅前での無料駐車券の配布状況  
(撮影日: H23.2.26)

### 3

## 阪神キャンプ来訪者の特性

- 阪神キャンプの来訪者は、**近畿地方が37%と最多**。高知県内は25%であり、**県外からの利用者が大半**。
- 球場前駅までの移動手段(直前)は、**自動車が55%と最多**。次いで**鉄道が33%**。

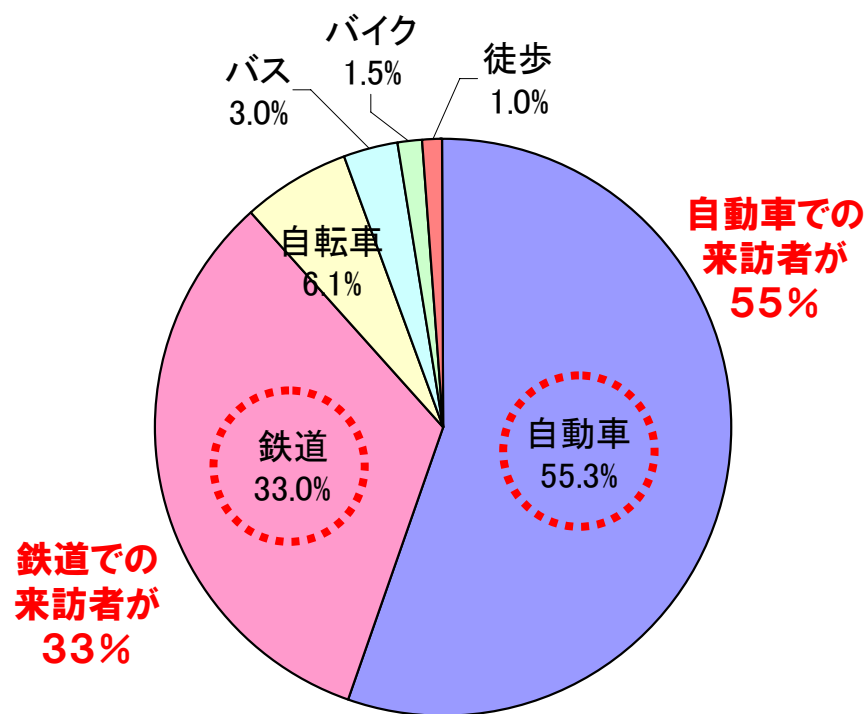
【阪神キャンプ来訪者の住所】



N=197

出典: アンケート調査結果 (H23.2.26)

【球場前駅までの移動手段(直前の手段)】



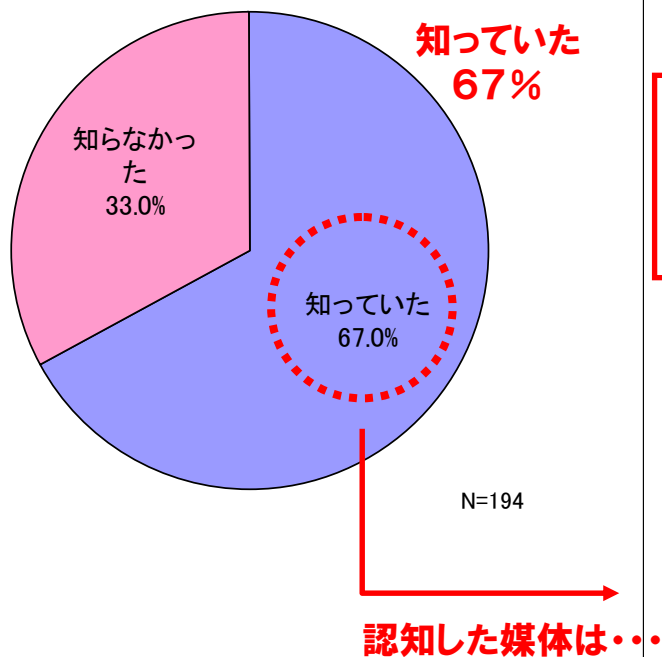
N=197

出典: アンケート調査結果 (H23.2.26)

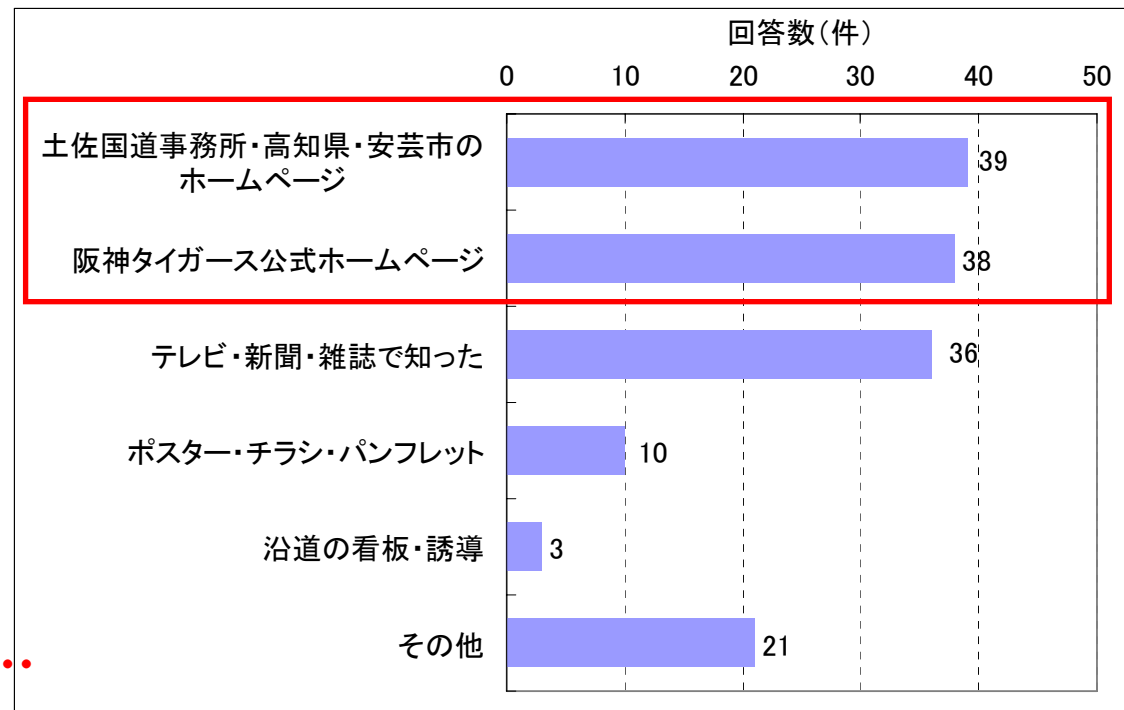
## 4 パーク&ライドの認知

- パーク&ライドの取り組みを知っていた人は、**67%**。
- 取り組みを知った媒体は、行政機関(土佐国道・県・安芸市)や阪神タイガースの公式ホームページのほか、テレビ・新聞・雑誌が多い。

【パーク&ライドの認知状況】



【パーク&ライドを知った媒体】



(複数回答)  
N=147

出典: アンケート調査結果 (H23.2.26)

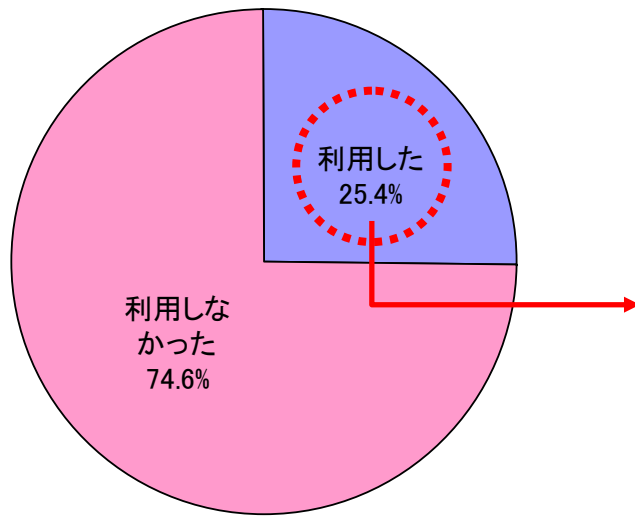
# 5

## パーク&ライドの利用特性

- アンケート被験者のうち、パーク&ライドを利用した人は25%。
- 利用者の利用回数は、1回目が70%、2回目以上が30%。
- **今後も利用したいとの意向は86%と高く、さらなるリピーターの増加が期待。**

### ■パーク&ライドの利用回数・今後の利用意向

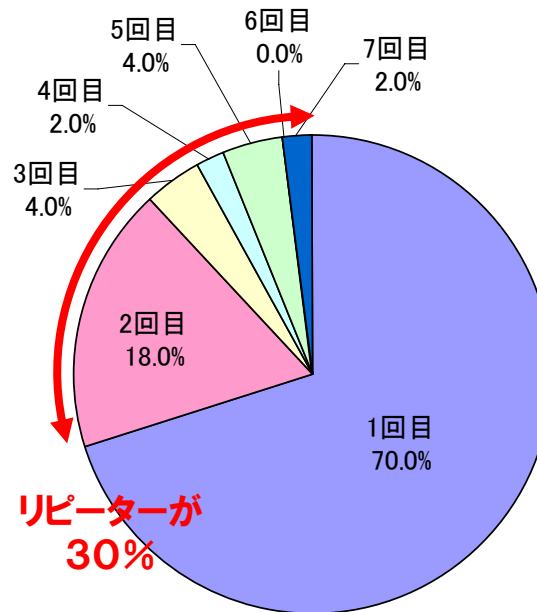
【パーク&ライドの利用の有無】



N=197

出典: アンケート調査結果 (H23.2.26)

【利用回数(今回含む)】

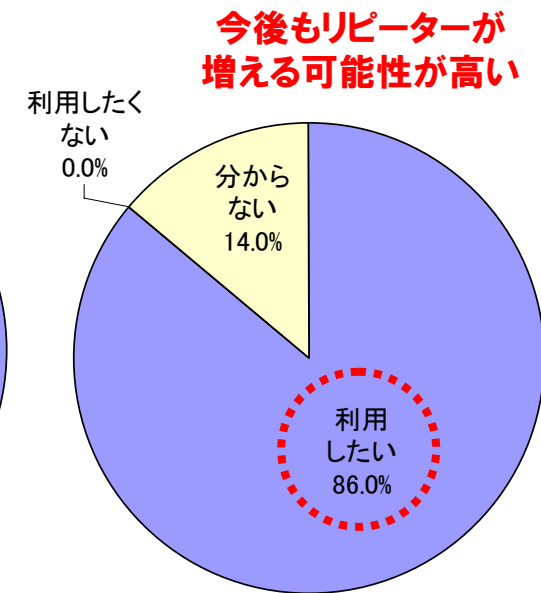


リピーターが  
30%

N=50

出典: アンケート調査結果 (H23.2.26)

【今後の利用意向】



今後もリピーターが  
増える可能性が高い

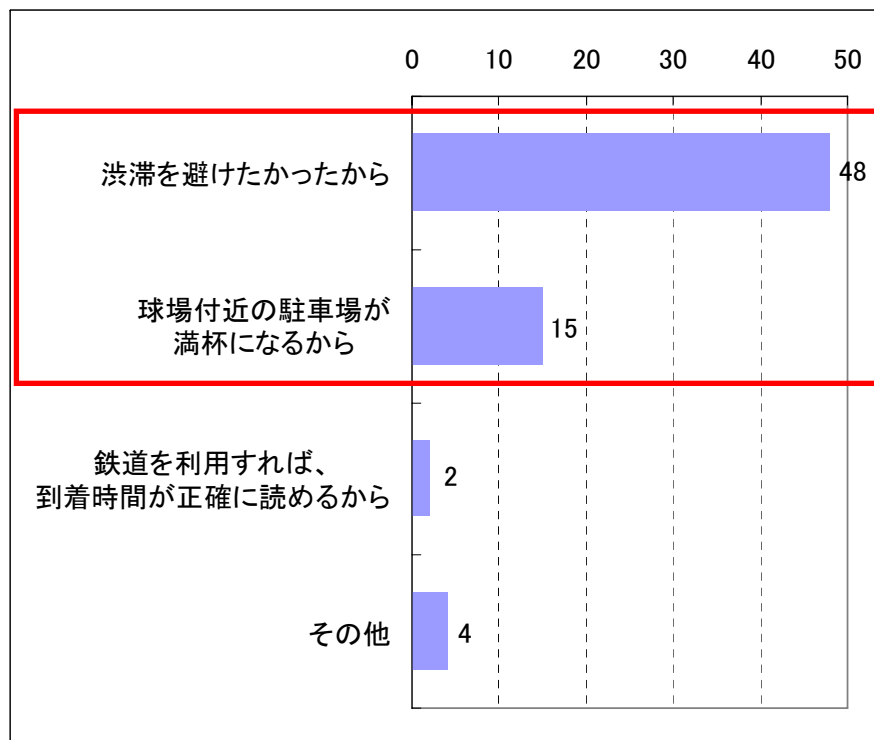
N=50

出典: アンケート調査結果 (H23.2.26)

## 6 パーク&ライドを利用した、利用しなかった理由

- パーク&ライドを利用した理由は、「**渋滞の回避**」が**70%**で**最多**、「**駐車場が満杯**」が**22%**。
- 利用しなかった理由は、「**知らなかった**」が**31%**、「**鉄道の運賃がかかる**」が**22%**。
- PRの更なる充実や利用方法・乗り換え時間に関する情報提供の工夫等により、**パーク&ライドの利用者が増加する可能性がある**。

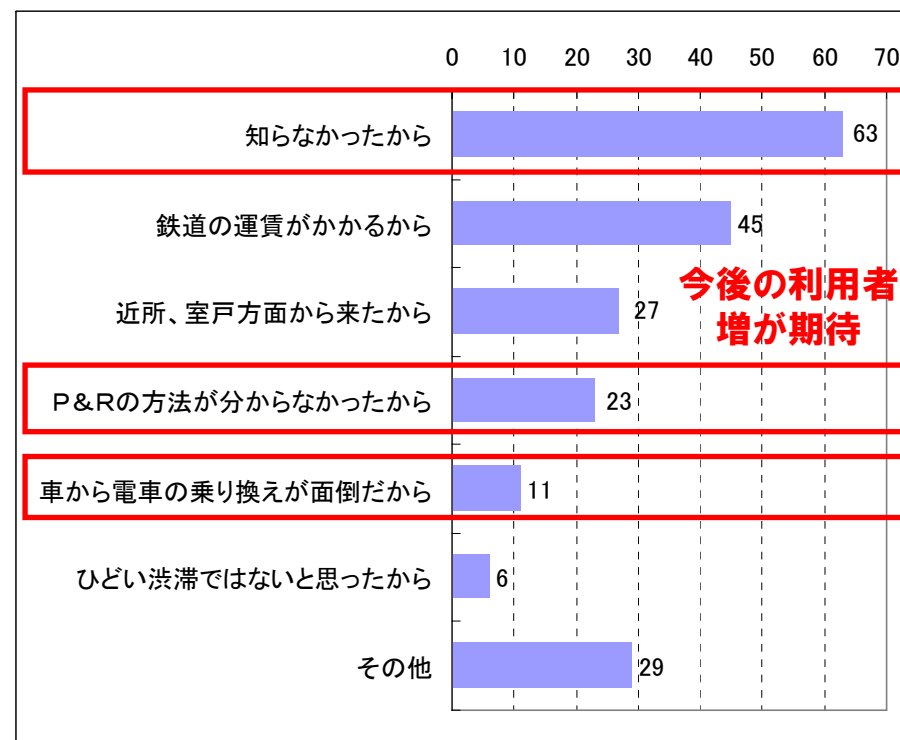
【利用した理由（利用者）】



(複数回答)  
N=69

出典: アンケート調査結果 (H23.2.26)

【利用しなかった理由（非利用者）】



(複数回答)  
N=204

出典: アンケート調査結果 (H23.2.26)

# 7 PR用パンフレットへの追加情報(要望)

- パンフレットへの追加情報としては、「球場前駅駐車場の駐車可能台数」、「マイカーと鉄道との所要時間の差」、「無料駐車券の配布場所」等の要望がある。

【パンフレットへの追加情報】

内容	回答数	構成比
球場前駅駐車場の駐車可能台数	25	29.1%
マイカーと鉄道との所要時間の差	15	17.4%
無料駐車券の配布場所	14	16.3%
土産物、名産品、観光地	8	9.3%
夜須駅以外の駐車場の場所	7	8.1%
深刻な渋滞の状況	6	7.0%
阪神タイガースのキャンプ情報	5	5.8%
タイガース電車の時刻表	3	3.5%
オープン戦のチケット売り場	1	1.2%
その他	2	2.3%
合計	86	100.0%

【今後の検討事項(案)】

- 満車になる時間帯、駐車台数、駐車待ちの時間等を追加
- 夜須駅～球場前駅までの交通手段別の所要時間を掲載
- 無料駐車券の配布場所(地図)を添付
- 深刻な渋滞が発生している時の写真を掲載



既に満車状態の球場前駅駐車場  
(撮影日:H23.2.26朝)



## 8

## パーク＆ライドの改善点・要望

- 改善点としては、「列車の増便」、「運賃の低減」といった意見が多いほか、「PRの充実」、「分かりやすい案内」等の意見もある。

## 【パーク＆ライドの取り組みの改善点】

内容	回答数	構成比
列車の増便	17	27.0%
列車の運賃低減	14	22.2%
PRの充実	14	22.2%
分かりやすい案内 (パーク＆ライド駐車場の位置等)	12	19.0%
無料駐車場の増設	4	6.3%
タイガース列車の運行	1	1.6%
夜須駅に土産店の設置	1	1.6%
合計	63	100.0%

## 【意見の詳細】

- ・ 列車の臨時便を増やしてほしい。
- ・ 電車の運賃が高い。

- ・ パーク＆ライドを利用することで、電車割引がある等、特典がほしい。

- ・ インターネットやテレビなどによるPR
- ・ 大阪など県外での告知
- ・ レンタカー店にパンフレットを置く 等

- ・ パーク＆ライド駐車場の位置が分かりにくい。もっと大きな看板やのぼりを設置してもらいたい。



ホーム階段にぎっしりの阪神キャンプ来訪者  
(球場前駅)(撮影日: H23.2.26)