

平成23年2月24日

四国地方整備局

土佐国道事務所

国道56号^{あわ}安和歩道整備に関するアンケート結果について
～ 歩行者、ドライバーとも9割程度が「安全になった」と回答 ～

国土交通省土佐国道事務所において整備を行った、高知県須崎市安和地区の歩道が平成22年5月7日に完成しました。完成後、地元の安和小学校の児童及び保護者の皆さんにアンケートにご協力いただき、歩道設置の効果について伺った結果をお知らせします。(別紙参照)

- 歩行者の約9割が、歩道がない時と比べて「すごく安全になった」「安全になった」と回答。
- ドライバーが危険を感じるものが減りましたかという質問に、約8割が「とてもそう思う」「ややそう思う」と回答。
- 土佐国道事務所では今後も安全で快適な生活のために事業を進めていきます。ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。

【事業の概要】

国道56号須崎市安和地区は、交通量が多い主要幹線道路ですが、通学路及び人家連担地域であるものの歩道が無く、通学児童等歩行者が非常に危険な状態となっていました。

このため、土佐国道事務所では、通学児童等歩行者の通行に安全な歩行空間を確保するために、歩道を整備しました。

1. 設置場所 高知県須崎市安和 延長300m
2. 完成年月日 平成22年5月7日

本施策は、四国圏広域地方計画「No.5 圏域の連携による発展に向けた地域力向上プロジェクト」の取組に関連します。

お問い合わせ先(○主な問い合わせ先)

四国地方整備局土佐国道事務所

電話(代表)088-884-0359

副所長 はらだ やすし
原田 康 (内線)205○管理第二課長 たじま もとひこ
田島 基彦(内線)441

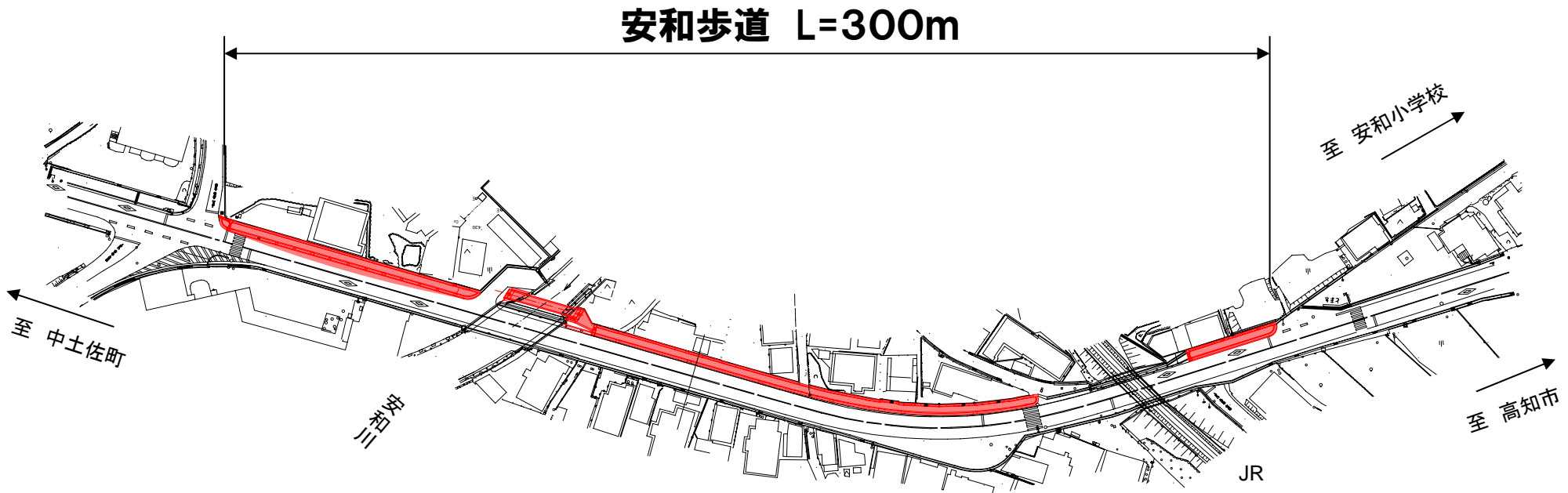
安和歩道整備事業

事業概要

国道56号須崎市安和地区は、交通量が多い主要幹線道路ですが、通学路及び人家連担地域であるものの歩道が無く、通学児童等歩行者が非常に危険な状態となっていました。このため土佐国道事務所では、通学児童等歩行者の通行に安全な歩行空間を確保するために、平成18年度から歩道を整備する事業に着手し、地域の皆様方のご協力により、平成22年5月7日に歩道が完成しました。



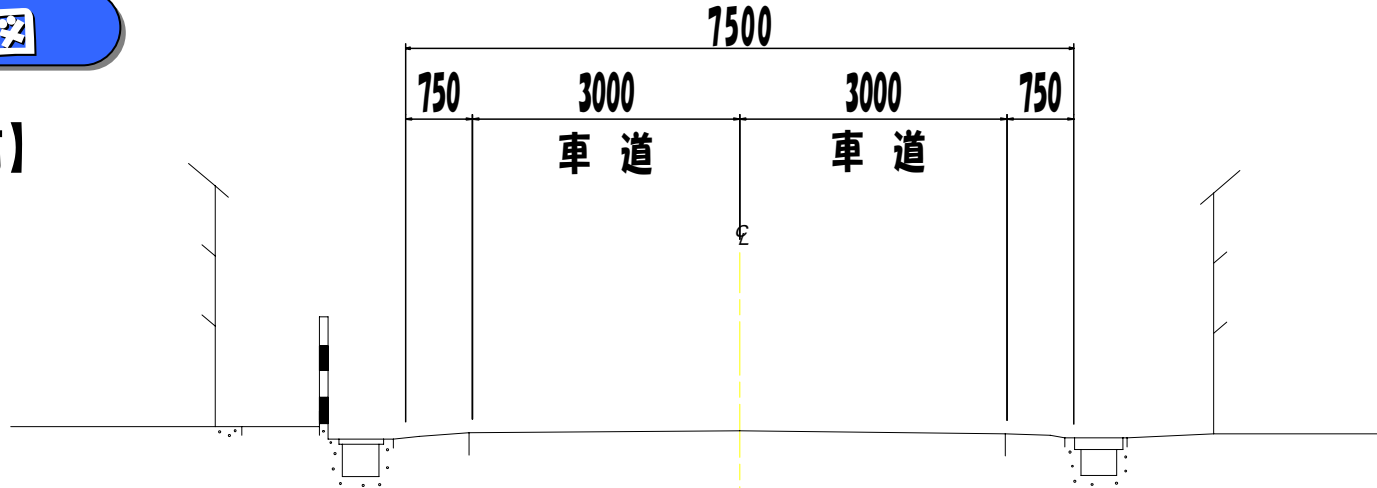
平面図



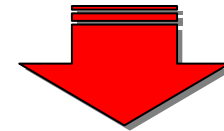
安和歩道整備事業

標準断面図

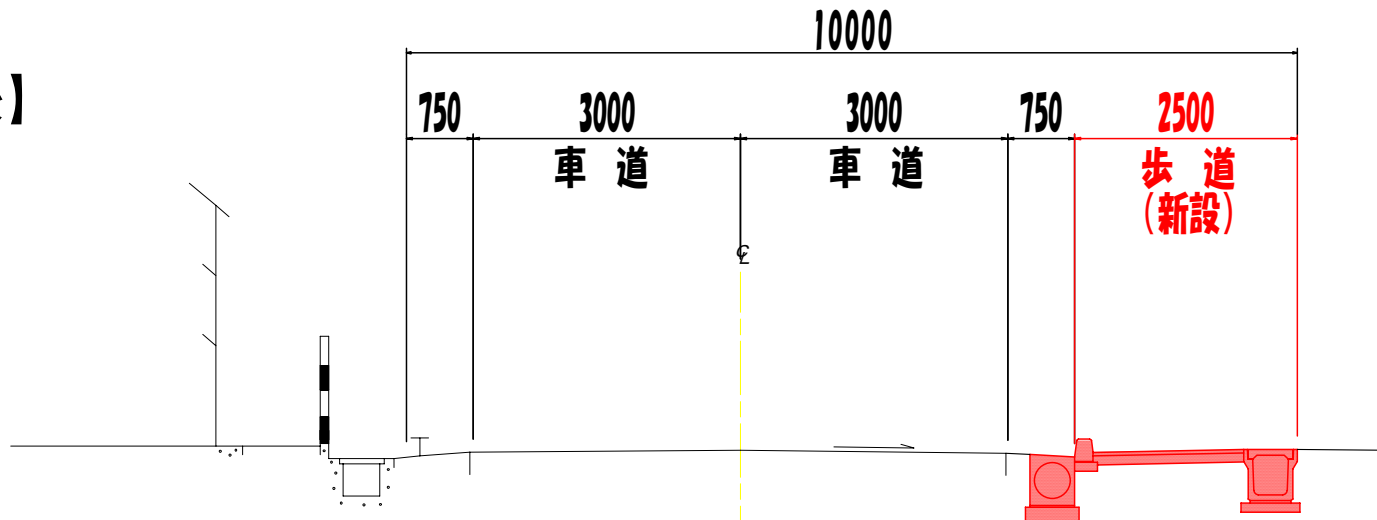
【整備前】



歩道を整備



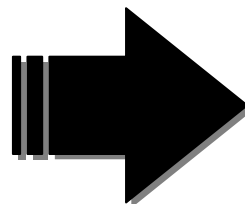
【整備後】



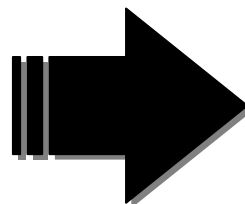
安和歩道整備事業

状況写真

整備前はこんなに危険でしたが...



整備後は安心して通学できています。



安和歩道整備事業

アンケート結果

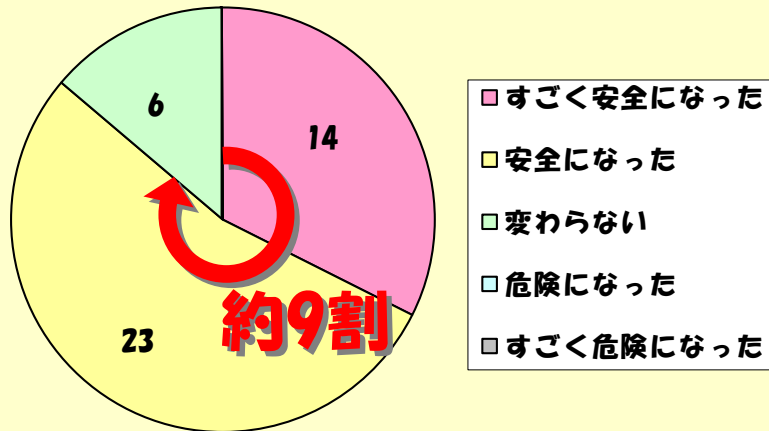
【アンケート調査対象・方法】

- ・ 調査日：平成22年12月9日 ～ 平成22年12月20日
- ・ 調査対象：安和小学校の児童及び保護者（アンケート調査票を配布後回収）
- ・ 回答数：児童33人、保護者16人



【歩行者への調査結果】

Q. 歩道がない時と比べて安全になりましたか？



Q. どんなところが安全になったと感じましたか？
（複数回答可）

歩道の幅が広く、向かって来る人と安全にすれ違えるようになった。

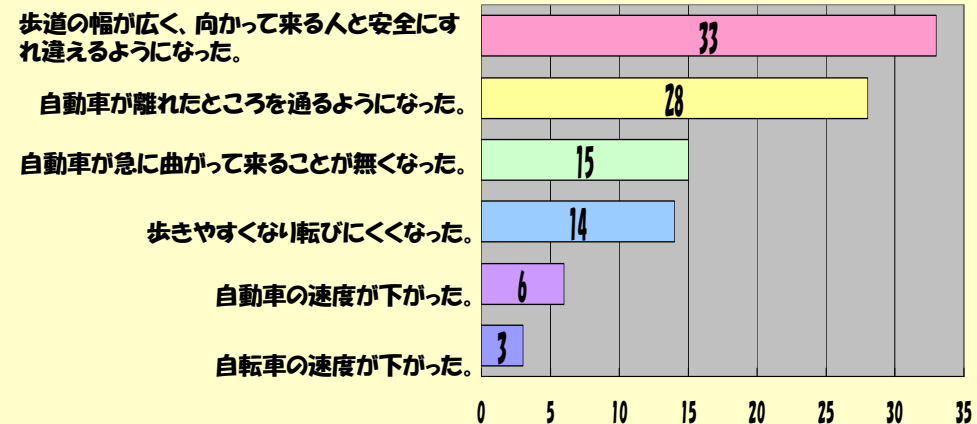
自動車が離れたところを通るようになった。

自動車が急に曲がって来ることが無くなった。

歩きやすくなり転びにくくなった。

自動車の速度が下がった。

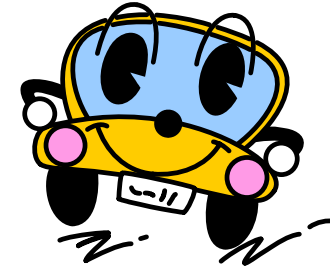
自転車の速度が下がった。



約9割の方々が歩道設置により安全になったと回答しています！

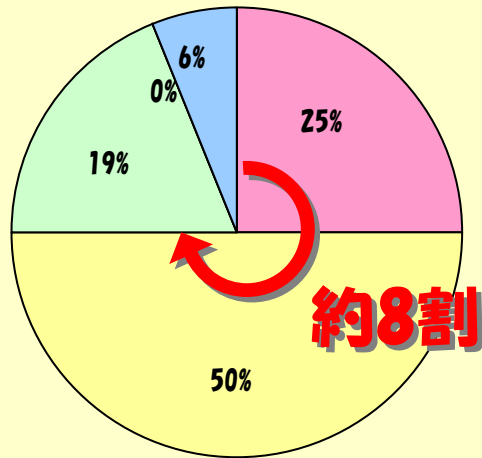
安和歩道整備事業

アンケート結果



【ドライバーへの調査結果】

Q. 自動車を運転していて危険を感じることは減りましたか？



- とても思う
- やや思う
- わからない
- あまり思わない
- そうは思わない

約8割

Q. どのところが安全になったと感じましたか？
(複数回答可)

歩行者と安全な距離がとれるようになった。

14

自転車と安全な距離がとれるようになった。

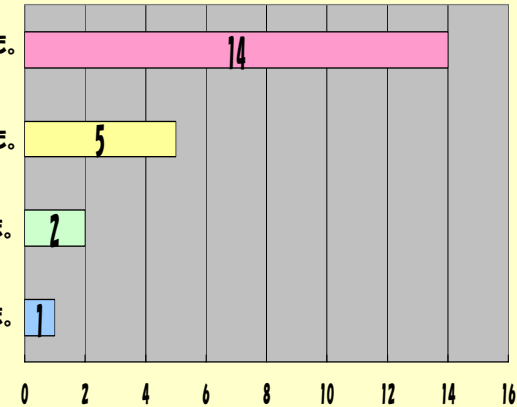
5

歩行者が飛び出てくることが少なくなった。

2

自転車が飛び出てくることが少なくなった。

1



約8割の方々が歩道設置により安全になったと回答しています！