

3)判定区分Ⅲ、Ⅳの橋梁の修繕等措置の実施状況(高知県)

- **1巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断された橋梁で、2023年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：100%、高速道路会社：100%、地方公共団体：79%（県：100%、市町村：75%）。

(高知県)

管理者	措置が必要な 施設数	措置に着手済 の施設数	うち完了	措置着手率		未着手施設数
					うち完了率	
国土交通省	59	59	43	100%	73%	0
高速道路会社	1	1	1	100%	100%	0
西日本高速	1	1	1	100%	100%	0
本四高速	-	-	-	-	-	-
地方公共団体計	1,656	1,314	951	79%	57%	342
県	306	306	279	100%	91%	0
市町村	1,350	1,008	672	75%	50%	342
合計	1,716	1,374	995	80%	58%	342

「道路メンテナンス会議」調べ（2023.3末時点）

3) 判定区分Ⅲ、Ⅳのトンネルの修繕等措置の実施状況(高知県)

- **1巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅲ)又は緊急に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅳ)と診断されたトンネルで、2023年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：100%、高速道路会社：100%、地方公共団体：93%(県：100%、市町村：81%)。

(高知県)

管理者	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数	うち完了	措置着手率		未着手施設数
				措置着手率	うち完了率	
国土交通省	13	13	13	100%	100%	0
高速道路会社	17	17	17	100%	100%	0
西日本高速	17	17	17	100%	100%	0
本四高速	-	-	-	-	-	-
地方公共団体計	75	70	55	93%	73%	5
県	48	48	46	100%	96%	0
市町村	27	22	9	81%	33%	5
合計	105	100	85	95%	81%	5

「道路メンテナンス会議」調べ(2023.3末時点)

3) 判定区分Ⅲ、Ⅳの道路附属物等の修繕等措置の実施状況(高知県)

- **1巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅲ)又は緊急に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅳ)と診断された道路附属物等で、2023年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：100%、高速道路会社：100%、地方公共団体：100%(県：100%、市町村：100%)。

(高知県)

管理者	措置が必要な 施設数	措置に着手済 の施設数		措置着手率		未着手施設数
			うち完了		うち完了率	
国土交通省	10	10	10	100%	100%	0
高速道路会社	3	3	3	100%	100%	0
西日本高速	3	3	3	100%	100%	0
本四高速	-	-	-	-	-	-
地方公共団体計	20	20	19	100%	95%	0
県	17	17	16	100%	94%	0
市町村	3	3	3	100%	100%	0
合計	33	33	32	100%	97%	0

「道路メンテナンス会議」調べ(2023.3末時点)

3) 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況(1巡目) 【四国】

■橋梁

管理者	措置が必要な 施設数	措置に着手済 の施設数	うち完了	措置着手率		未着手施設数
					うち完了率	
国土交通省	183	182	147	99%	80%	1
高速道路会社	16	16	16	100%	100%	0
西日本高速	15	15	15	100%	100%	0
本四高速	1	1	1	100%	100%	0
地方公共団体計	5,362	4,167	3,041	78%	57%	1,195
県	1,383	1,381	1,051	100%	76%	2
市町村	3,979	2,786	1,990	70%	50%	1,193
合計	5,561	4,365	3,204	78%	58%	1,196

参考

■トンネル

管理者	措置が必要な 施設数	措置に着手済 の施設数	うち完了	措置着手率		未着手施設数
					うち完了率	
国土交通省	40	40	34	100%	85%	0
高速道路会社	46	46	46	100%	100%	0
西日本高速	46	46	46	100%	100%	0
本四高速	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	300	282	229	94%	76%	18
県	219	219	200	100%	91%	0
市町村	81	63	29	78%	36%	18
合計	386	368	309	95%	80%	18

「道路メンテナンス会議」調べ
(2023.3末時点)

3) 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況(1巡目) 【四国】

■道路附属物等

参考

管理者	措置が必要な 施設数	措置に着手済 の施設数	措置着手率	措置着手率	未着手施設数	
			うち完了	うち完了率		
国土交通省	64	63	40	98%	63%	1
高速道路会社	16	16	16	100%	100%	0
西日本高速	15	15	15	100%	100%	0
本四高速	1	1	1	100%	100%	0
地方公共団体計	117	116	96	99%	82%	1
県	92	92	74	100%	80%	0
市町村	25	24	22	96%	88%	1
合計	197	195	152	99%	77%	2

「道路メンテナンス会議」調べ(2023.3末時点)

3)判定区分Ⅲ、Ⅳの橋梁の修繕等措置の実施状況(高知県)

- **1巡目 + 2巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断された橋梁で、2023年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：87%、高速道路会社：100%、地方公共団体：55%（県：100%、市町村：46%）。

(高知県)















管理者	措置が必要な 施設数	措置に着手済 の施設数		措置着手率		未着手施設数
			うち完了		うち完了率	
国土交通省	46	40	11	87%	24%	6
高速道路会社	1	1	1	100%	100%	0
西日本高速	1	1	1	100%	100%	0
本四高速	-	-	-	-	-	-
地方公共団体計	1,386	766	278	55%	20%	620
県	246	246	85	100%	35%	0
市町村	1,140	520	193	46%	17%	620
合計	1,433	807	290	56%	20%	626

「道路メンテナンス会議」調べ（2023.3末時点）

3) 判定区分Ⅲ、Ⅳのトンネルの修繕等措置の実施状況(高知県)

- **1巡目 + 2巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅲ)又は緊急に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅳ)と診断されたトンネルで、2023年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：70%、高速道路会社：100%、地方公共団体：89% (県：100%、市町村：69%)。

(高知県)















管理者	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
			うち完了		うち完了率	
国土交通省	10	7	1	 70%	 10%	3
高速道路会社	6	6	2	 100%	 33%	0
西日本高速	6	6	2	 100%	 33%	0
本四高速	-	-	-	-	-	-
地方公共団体計	76	68	20	 89%	 26%	8
県	50	50	13	 100%	 26%	0
市町村	26	18	7	 69%	 27%	8
合計	92	81	23	 88%	 25%	11

「道路メンテナンス会議」調べ (2023.3末時点)

3)判定区分Ⅲ、Ⅳの道路附属物等の修繕等措置の実施状況(高知県)

- **1巡目 + 2巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断された道路附属物等で、2023年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：54%、高速道路会社：100%、地方公共団体：100%（県：100%、市町村：100%）。

(高知県)















管理者	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
			うち完了		うち完了率	
国土交通省	13	7	6	 54%	 46%	6
高速道路会社	1	1	1	 100%	 100%	0
西日本高速	1	1	1	 100%	 100%	0
本四高速	-	-	-	-	-	-
地方公共団体計	17	17	15	 100%	 88%	0
県	15	15	14	 100%	 93%	0
市町村	2	2	1	 100%	 50%	0
合計	31	25	22	 81%	 71%	6

「道路メンテナンス会議」調べ（2023.3末時点）















3) 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況(1巡目+2巡目)【四国】

■橋梁

参考

管理者	措置が必要な 施設数	措置に着手済 の施設数	うち完了	措置着手率		未着手施設数
					うち完了率	
国土交通省	193	136	41	 70%	 21%	57
高速道路会社	6	6	5	 100%	 83%	0
西日本高速	6	6	5	 100%	 83%	0
本四高速	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	4,336	2,334	897	 54%	 21%	2,002
県	1,154	997	344	 86%	 30%	157
市町村	3,182	1,337	553	 42%	 17%	1,845
合計	4,535	2,476	943	 55%	 21%	2,059

■トンネル















管理者	措置が必要な 施設数	措置に着手済 の施設数	うち完了	措置着手率		未着手施設数
					うち完了率	
国土交通省	35	25	8	 71%	 23%	10
高速道路会社	21	18	9	 86%	 43%	3
西日本高速	21	18	9	 86%	 43%	3
本四高速	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	266	210	101	 79%	 38%	56
県	193	163	84	 84%	 44%	30
市町村	73	47	17	 64%	 23%	26
合計	322	253	118	 79%	 37%	69

「道路メンテナンス会議」調べ
(2023.3末時点)

3) 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況(1巡目+2巡目)【四国】

■道路附属物等

参考

管理者	措置が必要な 施設数	措置に着手済 の施設数	うち完了	措置着手率		未着手施設数
					うち完了率	
国土交通省	93	56	16	 60%	 17%	37
高速道路会社	3	3	3	 100%	 100%	0
西日本高速	3	3	3	 100%	 100%	0
本四高速	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	115	98	51	 85%	 44%	17
県	98	88	44	 90%	 45%	10
市町村	17	10	7	 59%	 41%	7
合計	211	157	70	 74%	 33%	54

3)補修事例 国道32号 豊永大橋 (高知県長岡郡大豊町)

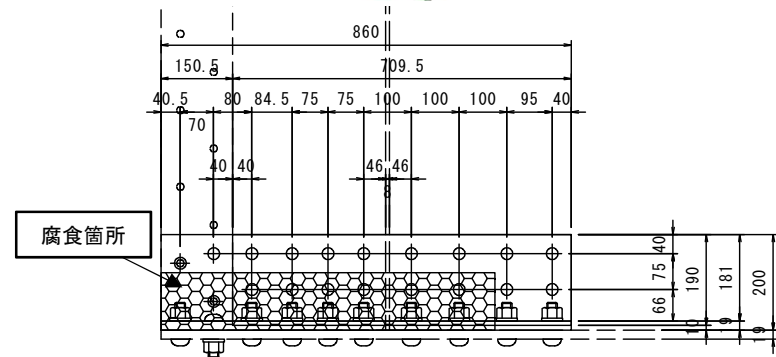
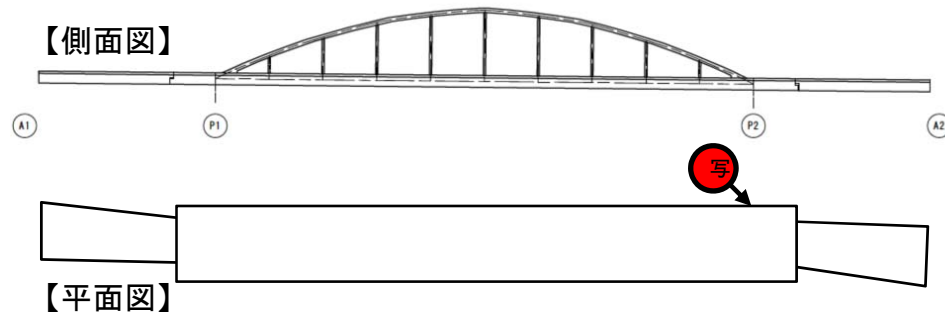
とよなが おお はし こう ち けん ながおかぐん おおとよちょう

【概要】 橋長:112.9m 建設年:1965年
 橋種:単純ゲルバー非合成鋼桁橋、単純鋼ランガーアーチ橋
 12時間交通量(全車上下計):2,012台
 昼間12時間大型車混入率 :36.8%

【所見】
 ○主桁、横桁等に腐食が確認される。
 ○凍結防止剤を含む路面水が下フランジに滞水したものと推定される。

【対策】
 ○あて板補強(R4年10月)

令和2年度 Ⅲ判定



3)補修事例 県道高知伊予三島線 芥川橋 (高知県土佐郡土佐町瀬戸)

【概要】 橋長14.10m 建設年:1960年 橋種:単純RC T桁橋
日交通量:232台、大型車混入率24.5%

【所見】

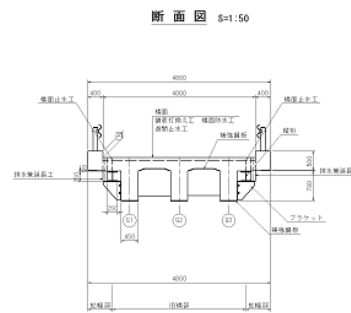
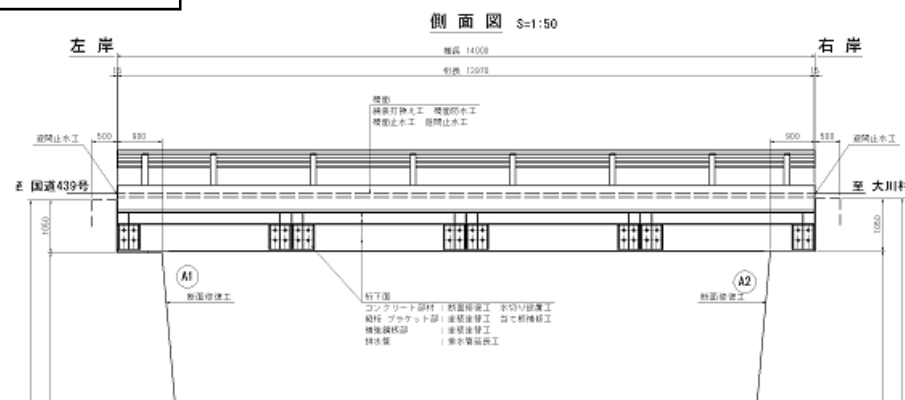
○経年劣化による損傷。縦桁に腐食・横桁に剥離・鉄筋露出が生じている。

【対策】

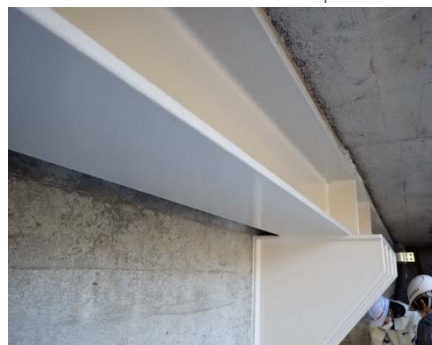
○断面修復工・塗装塗替工(R4.3)

施工範囲

令和3年度 判定Ⅲ



腐食 (着手前)



塗装 (完了)



剥離・鉄筋露出



断面修復 (完了)

なかばきたのかわ きたのかわはし しまんとし にしとさなかば

3)補修事例 市道中半北ノ川線 北の川橋 (高知県四万十市西土佐中半)

【概要】 橋長21.9m 建設年:1968年 橋種:単純鋼H桁橋
日交通量:不明 大型車混入率:不明

【所見】

○主桁に断面欠損を伴う腐食が見られるため、車両通行止め等の緊急措置を行う必要がある。

【対策】

○主桁の当て板補修工及び塗替え塗装工(R5. 3)

令和3年度 IV判定



当て板補修工 詳細図

