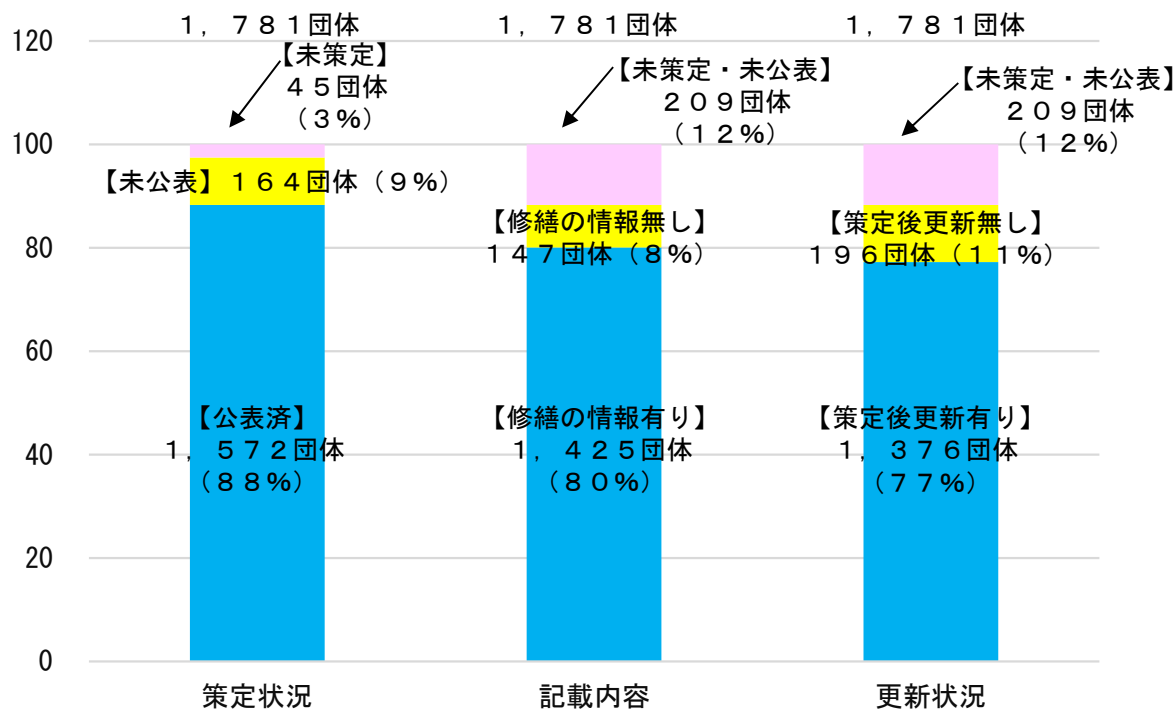


### 3) 橋梁個別計画の策定状況(全国)

- 国のインフラ長寿命化基本計画（2013年）では2020年頃までの長寿命化修繕計画（個別施設計画）の策定を目標としていますが、2021年度末時点で計画を策定していない地方公共団体が45団体あり、策定済みで公表していない地方公共団体は164団体あります。
- 修繕の時期や内容を橋梁毎に示していない計画となっている地方公共団体は147団体。
- また、計画の策定後に点検結果を反映するなど計画の更新を行っていない地方公共団体は196団体。
- 橋梁等の老朽化対策を計画的・効率的に進めるためにも、長寿命化修繕計画を策定するとともに、点検結果を踏まえ、更新を行うことが重要です。

【橋梁(2m以上)の長寿命化修繕計画(個別施設計画)の策定、記載内容、更新の状況(地方公共団体)】



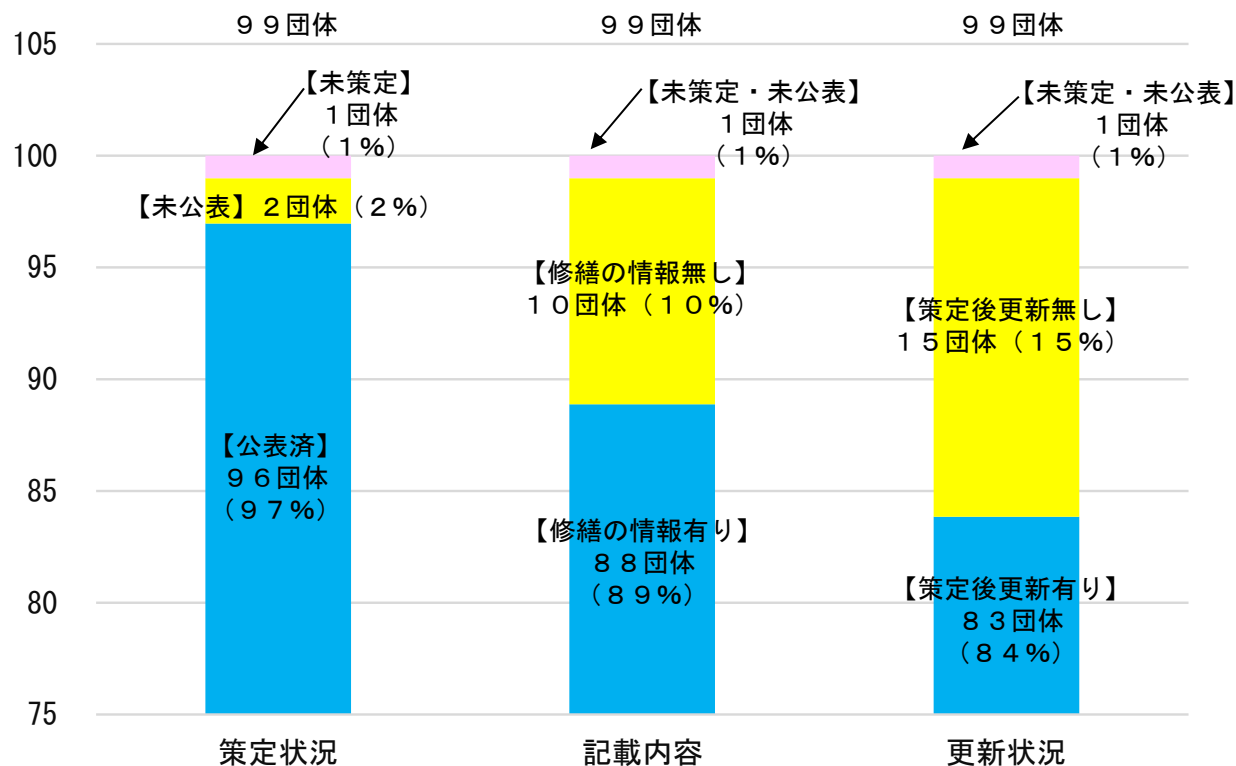
※2022年3月31日時点（国土交通省道路局調べ）

※地方公共団体（1,781団体）の内訳は、都道府県：47団体、政令市：20団体、市区町村：1,714団体（特別区含む）

### 3) 橋梁個別計画の策定状況(四国全体)

- 国のインフラ長寿命化基本計画(2013年)では2020年頃までの長寿命化修繕計画(個別施設計画)の策定を目標としていますが、2021年度末時点で計画を策定していない地方公共団体が四国内では1団体あり、策定済みで公表していない地方公共団体は2団体です。
- 修繕の時期や内容を橋梁毎に示していない計画となっている地方公共団体は10団体です。
- また、計画の策定後に点検結果を反映するなど計画の更新を行っていない地方公共団体は15団体です。

【橋梁(2m以上)の長寿命化修繕計画(個別施設計画)の策定、記載内容、更新の状況(地方公共団体)】

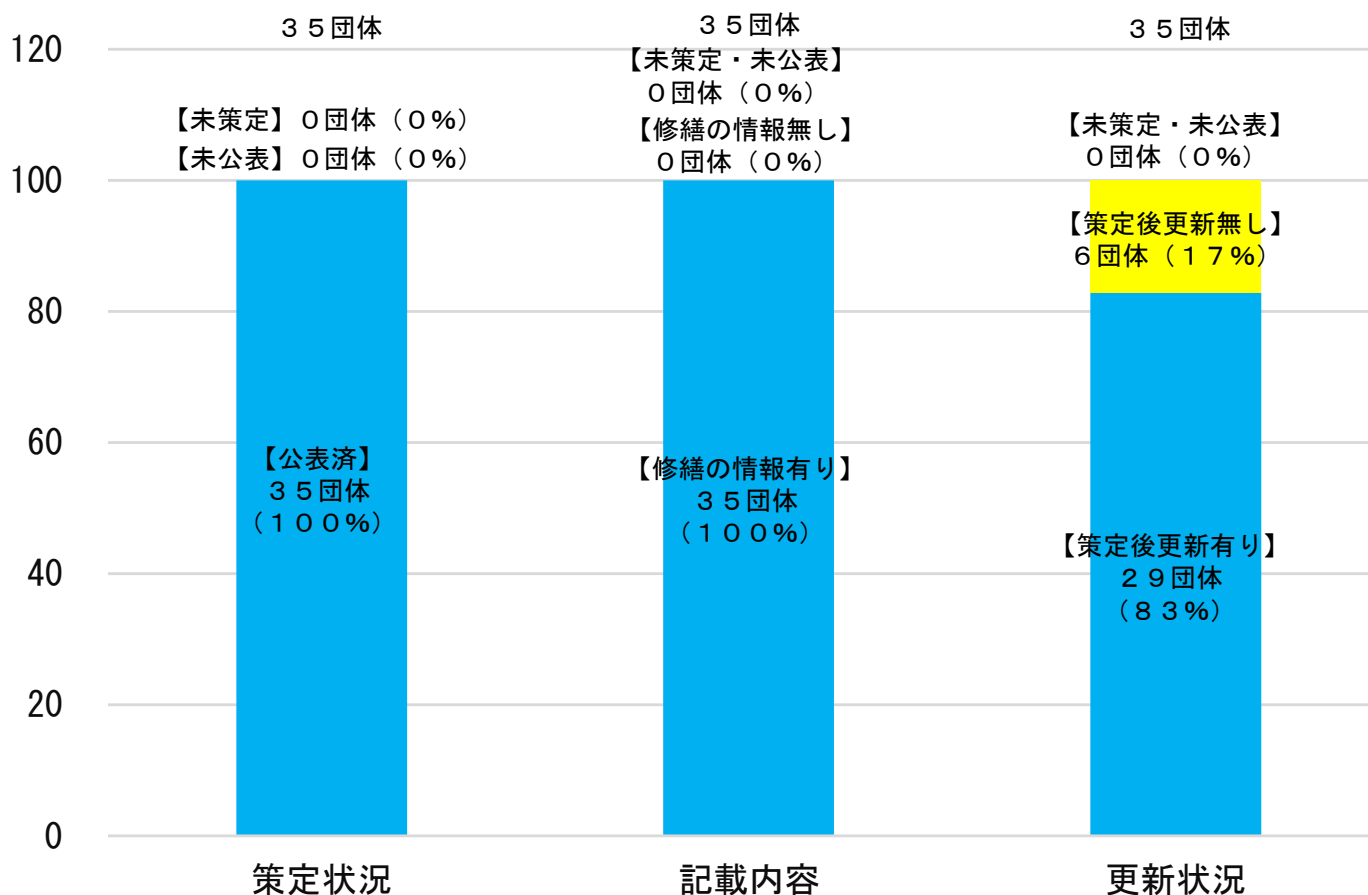


「道路メンテナンス会議」調べ2022.3.31時点

### 3) 橋梁個別計画の策定状況(高知県)

- 高知県内では35団体のうち35団体で策定済みであり、全て公表済みです。
- 修繕の時期や内容を橋梁毎に示していない計画となっている地方公共団体もありません。
- また、計画の策定後に点検結果を反映するなど計画の更新を行っていない地方公共団体は6団体です。

【橋梁(2m以上)の長寿命化修繕計画(個別施設計画)の策定、記載内容、更新の状況(地方公共団体)】

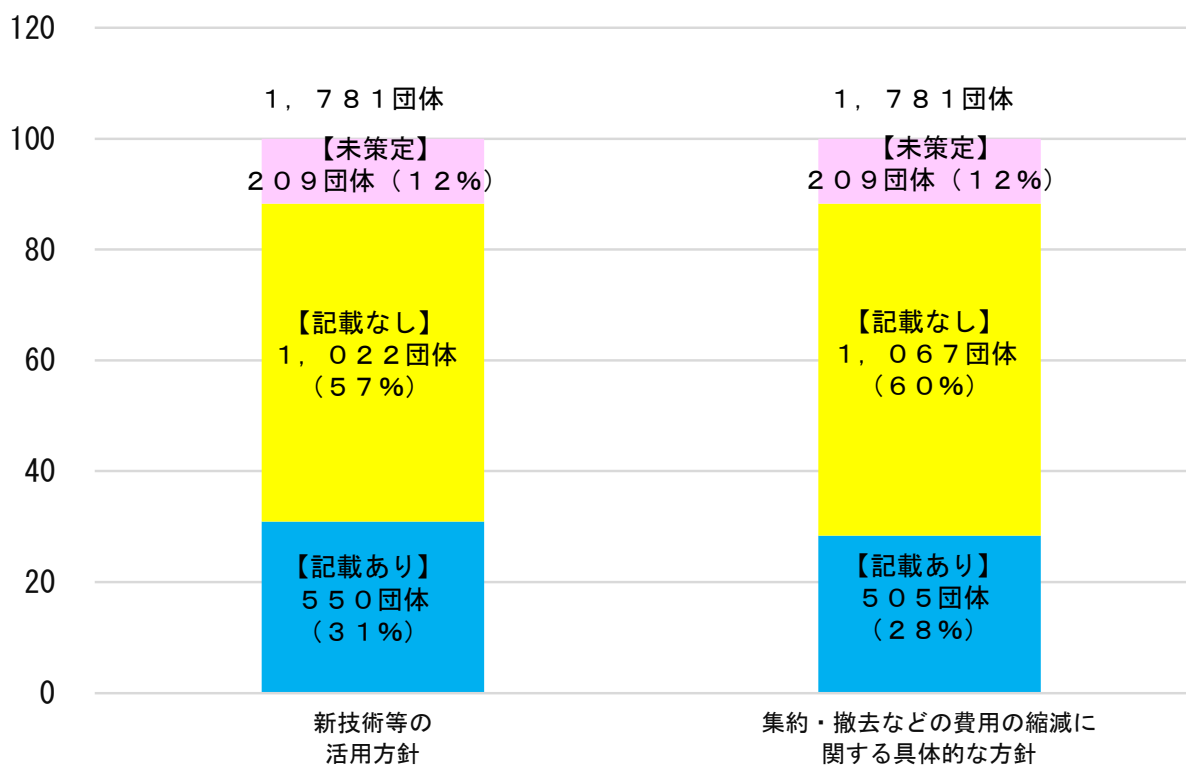


「道路メンテナンス会議」調べ2022.3.31時点

### 3)個別計画の記載内容(全国)

○ 2021年度時点で、橋梁の長寿命化計画（個別施設計画）に「新技術等の活用方針」を記載している地方公共団体は550団体であり、「集約・撤去などの費用の縮減に関する具体的な方針」を記載している地方公共団体は505団体です。

【橋長(2m以上)の長寿命化修繕計画(個別施設計画)における記載状況(地方公共団体)】



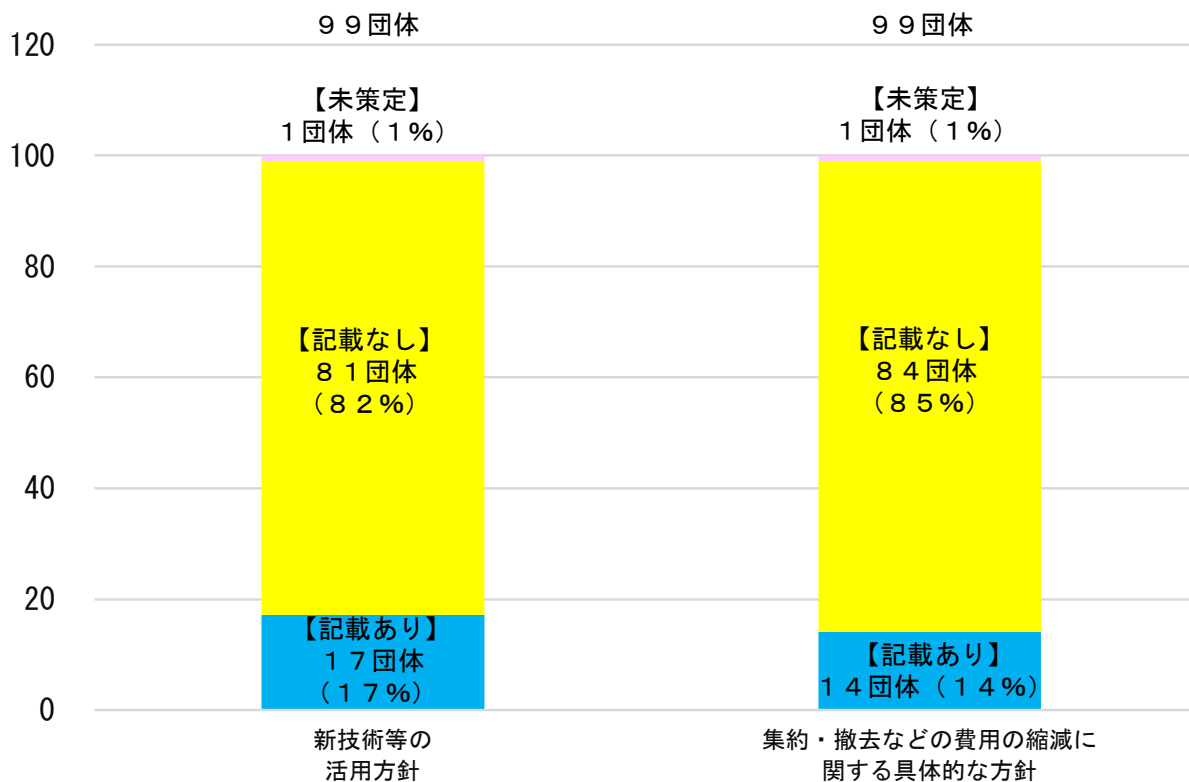
※2022年3月31日時点（国土交通省道路局調べ）

※地方公共団体（1,781団体）の内訳は、都道府県：47団体、政令市：20団体、市区町村：1,714団体（特別区含む）

### 3)個別計画の記載内容(四国全体)

○ 2021年度時点で、橋梁の長寿命化計画（個別施設計画）に「新技術等の活用方針」を記載している地方公共団体は17団体であり、「集約・撤去などの費用の縮減に関する具体的な方針」を記載している地方公共団体は14団体です。

【橋長(2m以上)の長寿命化修繕計画(個別施設計画)における記載状況(地方公共団体)】



### 3)個別計画の記載内容(高知県)

○ 2021年度時点で、橋梁の長寿命化計画（個別施設計画）に「新技術等の活用方針」を記載している地方公共団体は2団体であり、「集約・撤去などの費用の縮減に関する具体的な方針」を記載している地方公共団体は1団体です。

【橋長(2m以上)の長寿命化修繕計画(個別施設計画)における記載状況(地方公共団体)】

