

2)判定区分Ⅲ、Ⅳの橋梁の修繕等措置の実施状況(四国)

- 1 巡目点検で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断された橋梁で、2022年9月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：97%、高速道路会社：100%、地方公共団体：73%（県：99%、市町村：64%）。

(四国4県計)

管理者	措置が必要な施設数 (A)	措置に着手済の施設数 (B)	うち完了 (C)	未着手施設数
国土交通省	184	178 (97%)	143 (78%)	6 (3%)
高速道路会社	16	16 (100%)	16 (100%)	0 (0%)
	西日本高速	15 (100%)	15 (100%)	0 (0%)
	本四高速	1 (100%)	1 (100%)	0 (0%)
地方公共団体計	5,464	4,012 (73%)	2,619 (48%)	1,452 (27%)
	県	1,415 (99%)	946 (67%)	9 (1%)
	市町村	4,049 (64%)	1,673 (41%)	1,443 (36%)
合計	5,664	4,206 (74%)	2,778 (49%)	1,458 (26%)

「道路メンテナンス会議」調べ（2022.9末時点）

2) 判定区分Ⅲ、Ⅳの橋梁の修繕等措置の実施状況(高知県)

- 1 巡目点検で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断された橋梁で、2022年9月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：100%、高速道路会社：100%、地方公共団体：81%（県：100%、市町村：77%）。

(高知県)

管理者	措置が必要な 施設数 (A)	措置に着手済 の施設数 (B)	うち完了 (C)	未着手 施設数
国土交通省	59	59 (100%)	41 (69%)	0 (0%)
高速道路会社	1	1 (100%)	1 (100%)	0 (0%)
	西日本高速	1 (100%)	1 (100%)	0 (0%)
	本四高速	0	0	0
地方公共団体計	1,694	1,372 (81%)	829 (49%)	322 (19%)
	県	315 (100%)	260 (83%)	0 (0%)
	市町村	1,379 (77%)	569 (41%)	322 (23%)
合計	1,754	1,432 (82%)	871 (50%)	322 (18%)

「道路メンテナンス会議」調べ (2022.9末時点)

2) 判定区分Ⅲ、Ⅳのトンネルの修繕等措置の実施状況(四国)

- 1 巡目点検で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断されたトンネルで、2022年9月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：100%、高速道路会社：100%、地方公共団体：94%（県：100%、市町村：76%）。

(四国4県計)

管理者		措置が必要な施設数 (A)	措置に着手済の施設数 (B)	うち完了 (C)	未着手施設数
国土交通省		40	40 (100%)	34 (85%)	0 (0%)
高速道路会社		46	46 (100%)	46 (100%)	0 (0%)
	西日本高速	46	46 (100%)	46 (100%)	0 (0%)
	本四高速	0	0	0	0
地方公共団体計		302	283 (94%)	188 (62%)	19 (6%)
	県	224	224 (100%)	165 (74%)	0 (0%)
	市町村	78	59 (76%)	23 (29%)	19 (24%)
合計		388	369 (95%)	268 (69%)	19 (5%)

「道路メンテナンス会議」調べ (2022.9末時点)

2)判定区分Ⅲ、Ⅳのトンネルの修繕等措置の実施状況(高知県)

- 1巡目点検で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断されたトンネルで、2022年9月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：100%、高速道路会社：100%、地方公共団体：94%（県：100%、市町村：82%）。

(高知県)

管理者		措置が必要な施設数 (A)	措置に着手済の施設数 (B)	うち完了 (C)	未着手施設数
国土交通省		13	13 (100%)	13 (100%)	0 (0%)
高速道路会社		17	17 (100%)	17 (100%)	0 (0%)
	西日本高速	17	17 (100%)	17 (100%)	0 (0%)
	本四高速	0	0	0	0
地方公共団体計		77	72 (94%)	52 (68%)	5 (6%)
	県	49	49 (100%)	44 (90%)	0 (0%)
	市町村	28	23 (82%)	8 (29%)	5 (18%)
合計		107	102 (95%)	82 (77%)	5 (5%)

「道路メンテナンス会議」調べ（2022.9末時点）

【概要】 橋長:18.60m 建設年:1973年 橋種:単純合成鉄桁橋
 日交通量:12,898台 大型車混入率:8.9%

【所見】

- 主桁端部に損傷、腐食・断面欠損が確認される。
- 主桁(主要部材)の耐荷性能の低下が懸念される腐食であるため、道路橋の機能に支障が生じる可能性がある。

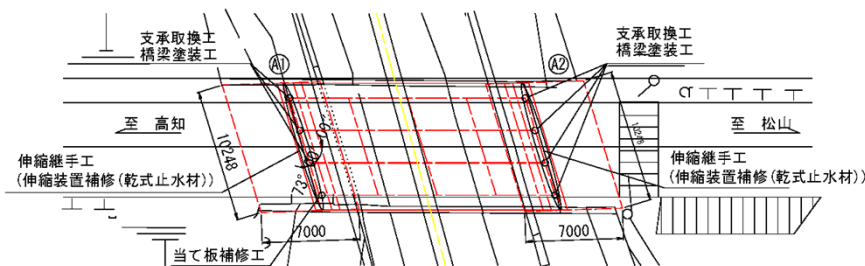
【対策】

- 主桁端部の当て板補修工(R3年6月)
- 支承取替工(R3年6月)

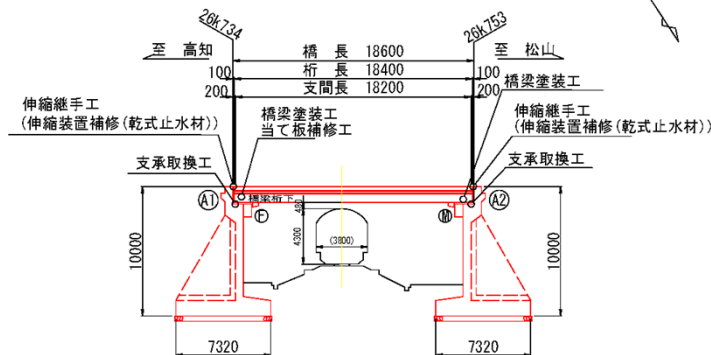
平成29年度 Ⅲ判定



平面図



側面図



かみかいだはし とさやまだちよう かみかいだ
県道前浜植野線上改田橋 (高知県香美市土佐山田町上改田) 国土交通省

【概要】 橋長48.40m 建設年:1962年 橋種:PC桁橋
 4径間、日交通量:4481台、大型車混入率13.9%

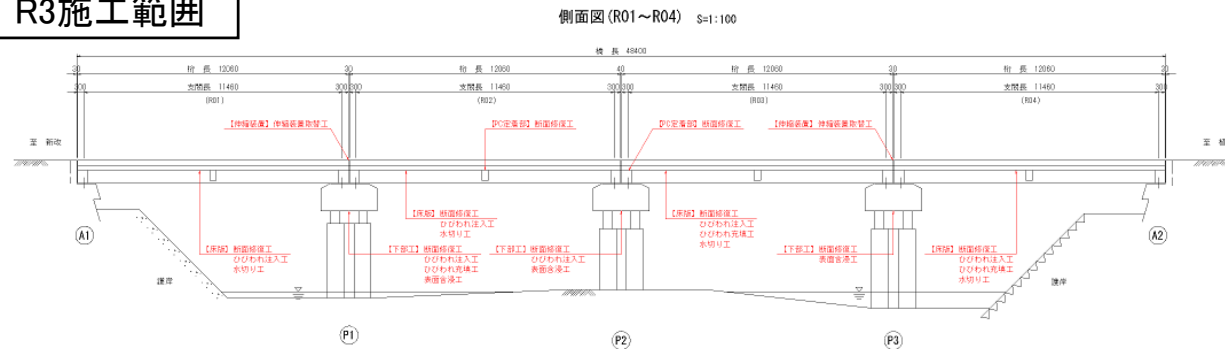
【所見】
 ○経年劣化による損傷。橋脚梁部に剥離・鉄筋露出が広範囲に生じている。

【対策】
 ○断面修復工・ひび割れ補修工・表面含浸工・伸縮装置取替工(R3~)

平成29年度 判定Ⅲ



R3施工範囲



剥離・鉄筋露出 (着手前)



断面修復 (完了)



支承部修繕 (完了)

市道小浜河口線 小浜橋 (高知県香美市小浜)

【概要】 橋長49.5m 建設年:1990年 橋種:吊橋
日交通量:不明 大型車混入率:不明

【所見】

○横桁に亀裂が見られるため、補修を行う必要がある。

【対策】

○部材(横桁)取替 (垂直補剛材による補強)

平成30年度 Ⅲ判定

