

# 1)令和3年度の点検結果(四国全体)

## < 橋梁の判定区分 >

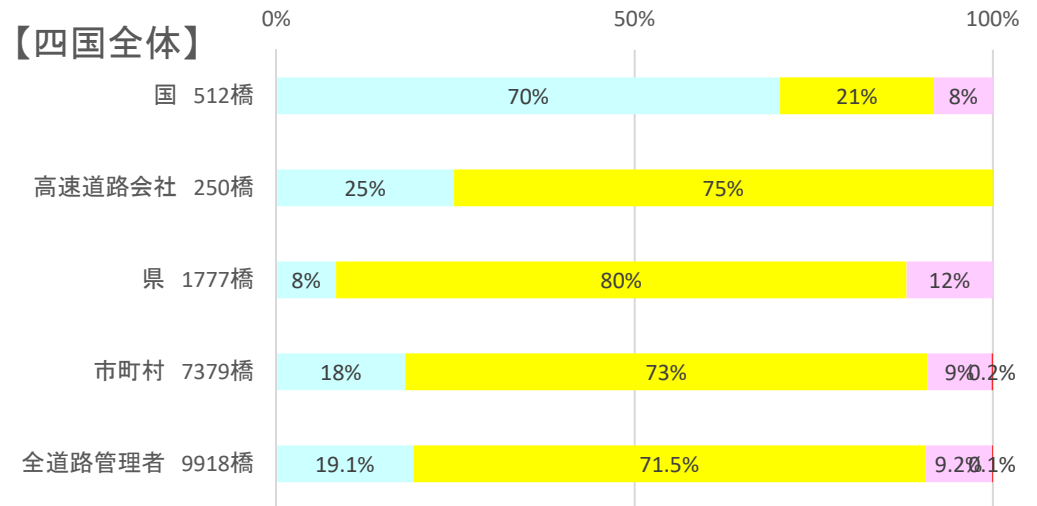
### ◆道路橋の点検結果

四国全体		管理施設数	令和3年度 点検数	点検結果			
				I	II	III	IV
国		2,717	512	360	110	42	0
高速道路 会社	西日本	1,096	228	49	179	0	0
	本州四国連絡	118	22	13	9	0	0
県		9,587	1,777	148	1,415	214	0
市町村		34,190	7,379	1,327	5,379	661	12
計		47,708	9,918	1,897	7,092	917	12

○橋梁では、四国全体（全道路管理者）における判定区分の割合は、

- I 19.1%
- II 71.5%
- III 9.2%
- IV 0.1%

判定区分	状態
I 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。



\* 「道路メンテナンス会議調べ」（令和4年3月末時点）  
 \* 管理施設数は撤去済・廃止済等の施設は除く



# 1)令和3年度の点検結果(高知県)

## < 橋梁の判定区分 >

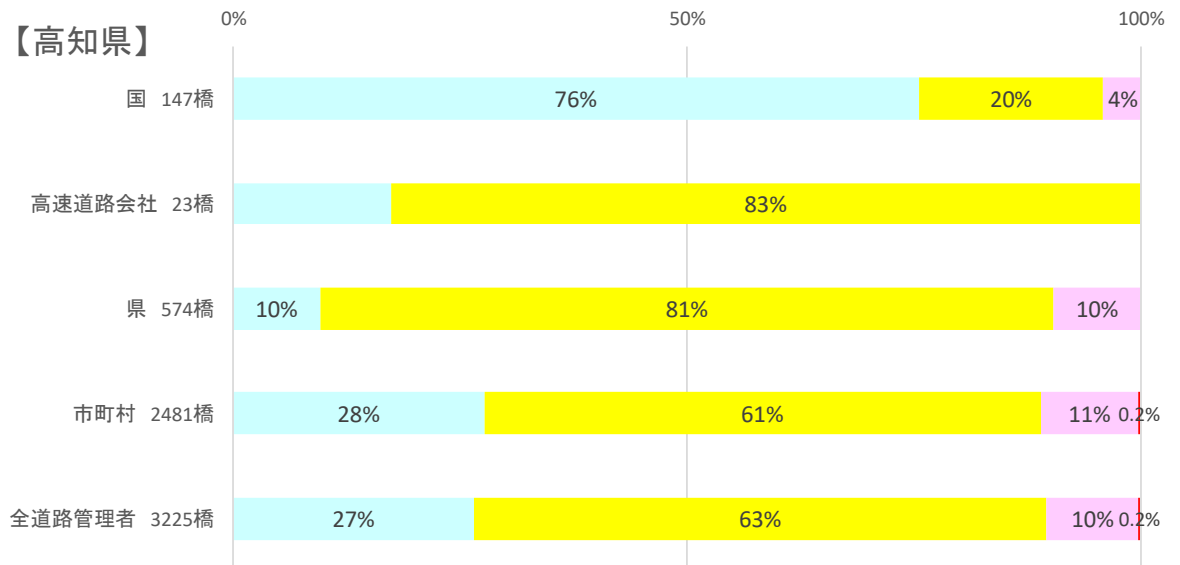
### ◆道路橋の点検結果

高知県		管理施設数	令和3年度 点検数	点検結果			
				I	II	III	IV
国		884	147	111	30	6	0
高速道 路会社	西日本	155	23	4	19	0	0
	本州四国連絡	0	0	0	0	0	0
県		2,581	574	55	464	55	0
市町村		10,121	2,481	687	1,520	268	6
計		13,741	3,225	857	2,033	329	6

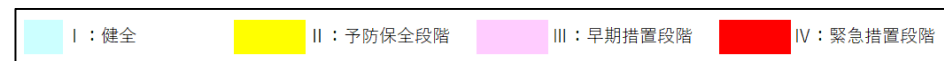
○橋梁では、高知県（全道路管理者）における判定区分の割合は、

- I 26.6%
- II 63.0%
- III 10.2%
- IV 0.2%

判定区分	状態
I 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。



\* 「道路メンテナンス会議調べ」（令和4年3月末時点）  
 \* 管理施設数は撤去済・廃止済等の施設は除く



# 1)二巡目点検計画(R1～R5) 高知県

## ◆道路橋の点検計画

(左：橋梁数 右：比率)

管理者	管理施設数	点検計画										
		令和元年度 (2019)		令和2年度 (2020)		令和3年度 (2021)		令和4年度 (2022)		令和5年度 (2023)		
国	884	170	19%	209	24%	147	17%	159	18%	199	23%	
高速道 路会社	西日本	155	19	12%	33	21%	23	15%	15	10%	65	42%
	本州四国連絡	0										
県	2,581	415	16%	764	30%	574	22%	531	21%	297	12%	
市町村	10,121	1,619	16%	2,065	20%	2,481	25%	2,194	22%	1,762	17%	
計	13,741	2,223	16%	3,071	22%	3,225	23%	2,899	21%	2,323	17%	

## ◆トンネルの点検計画

(左：橋梁数 右：比率)

管理者	管理施設数	点検計画										
		令和元年度 (2019)		令和2年度 (2020)		令和3年度 (2021)		令和4年度 (2022)		令和5年度 (2023)		
国	77	12	16%	18	23%	18	23%	14	18%	15	19%	
高速道 路会社	西日本	48	5	10%	11	23%	10	21%	9	19%	13	27%
	本州四国連絡											
県	210	47	22%	53	25%	60	29%	42	20%	8	4%	
市町村	88	1	1%	0	0%	5	6%	24	27%	58	66%	
計	423	65	15%	82	19%	93	22%	89	21%	94	22%	

## ◆道路附属物等の点検計画

(左：橋梁数 右：比率)

管理者	管理施設数	点検計画										
		令和元年度 (2019)		令和2年度 (2020)		令和3年度 (2021)		令和4年度 (2022)		令和5年度 (2023)		
国	225	77	34%	22	10%	72	32%	23	10%	31	14%	
高速道 路会社	西日本	33	0	0%	11	33%	3	9%	9	27%	10	30%
	本州四国連絡											
県	139	0	0%	0	0%	81	58%	58	42%	0	0%	
市町村	14	3	21%	2	14%	5	36%	2	14%	2	14%	
計	411	80	19%	35	9%	161	39%	92	22%	43	10%	

\* 「道路メンテナンス会議」調べ（令和4年3月末時点）

\* 予算措置状況、施設の新設・撤去・廃止・管理移管等により変更する場合がある

\* 管理施設の新設・撤去・廃止・管理移管・診断中等により管理施設数と点検数が一致しない場合がある