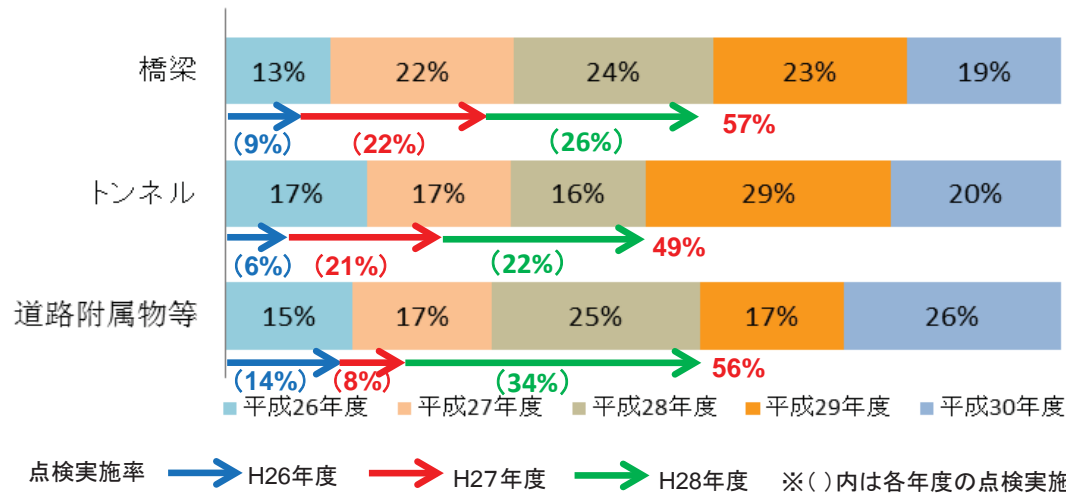


# 1) H28までの点検結果（各道路施設）

- H26.7の省令施行以来、道路管理者は全ての橋梁、トンネル等を対象に近接目視による点検計画を実施。四国全体では平成28年度までの点検実施率は、橋梁約57%、トンネル約49%、道路附属物等約56%となっている。
- 高知県においては、四国全体と比較すると道路橋の点検率が若干低くなっている。

## 【四国全体】

〈5年間の点検計画・累積点検実施率（全道路管理者合計）〉

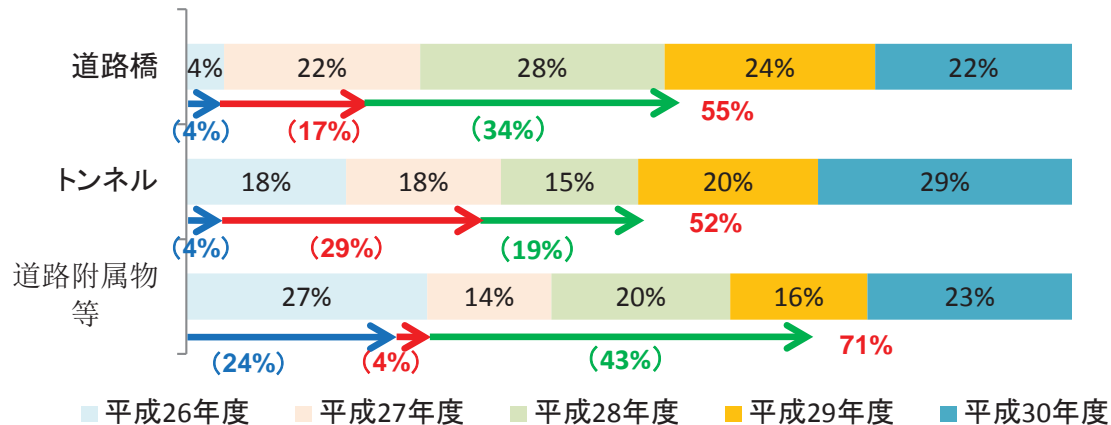


〈平成28年度 点検実施数〉

道路施設	管理施設数	H28点検数	H28点検実施率
道路橋	47,566	12,336	26%
トンネル	1,004	224	22%
道路附属物等	1,853	639	34%

※道路附属物等は、シェッド・大型カルバート、横断歩道橋、門型標識等

## 【高知県】



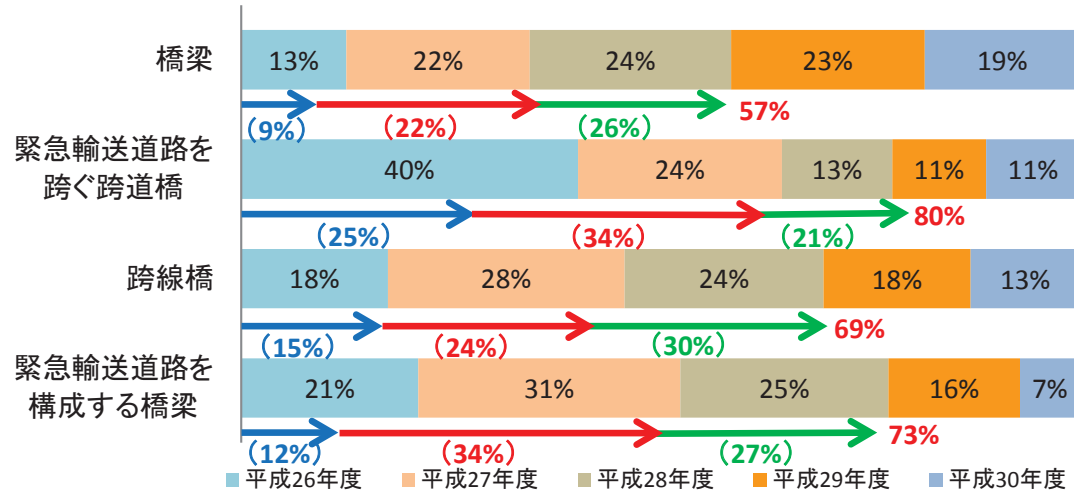
道路施設	管理施設数	H28点検数	H28点検実施率
道路橋	13,669	4,706	34%
トンネル	416	81	19%
道路附属物等	387	166	43%

# 1) H28までの点検結果（最優先で点検すべき橋梁）

- 最優先で点検すべき橋梁のH28までの実施率は、四国全体で緊急輸送路道路を跨ぐ跨道橋約57%、跨線橋約80%、緊急輸送道を構成する橋梁約69%であり、いずれも橋梁全体の点検より進んでいる状況。
- 高知県でも同様な状況。

〈最優先で点検すべき5年間の点検計画・累積点検実施率（全道路管理者合計）〉

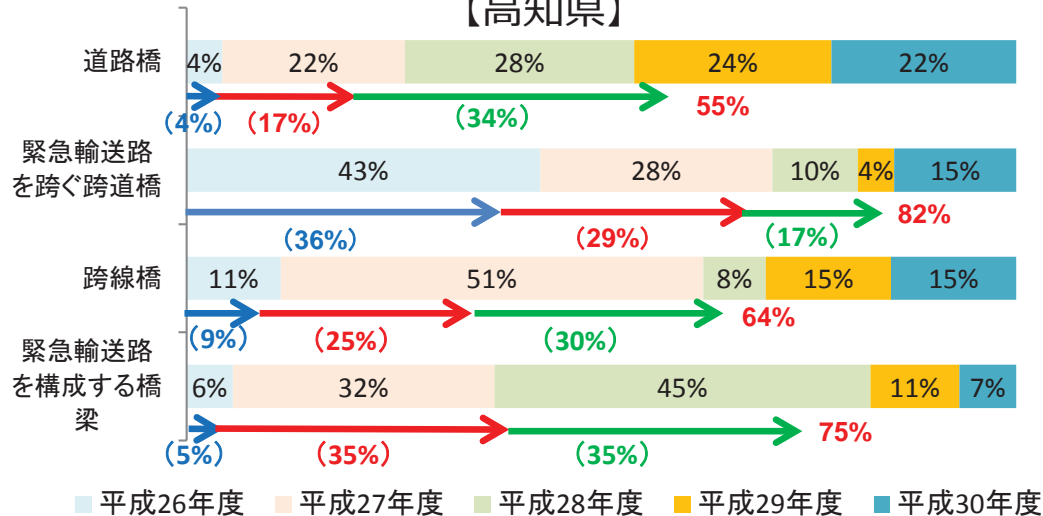
【四国全体】



〈平成28年度 点検実施数〉

道路施設	管理施設数	H28 点検数	H28 点検実施率
緊急輸送路を跨ぐ跨道橋	441	94	21%
跨線橋	349	106	30%
緊急輸送路を構成する橋梁	7,603	2,086	27%

【高知県】



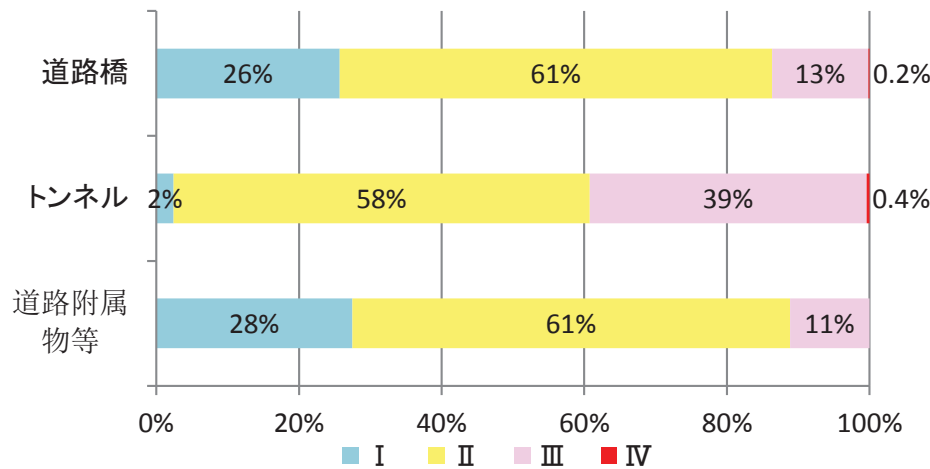
道路施設	管理施設数	H28 点検数	H28 点検実施率
緊急輸送路を跨ぐ跨道橋	70	12	17%
跨線橋	57	17	30%
緊急輸送路を構成する橋梁	2,050	710	35%

# 1) H28までの点検結果（3カ年実施の診断結果）

- 四国全体では、各施設とも予防保全段階のⅡ判定が最も多く、全体の約6割となっている。
- 高知県でも同様な傾向。

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

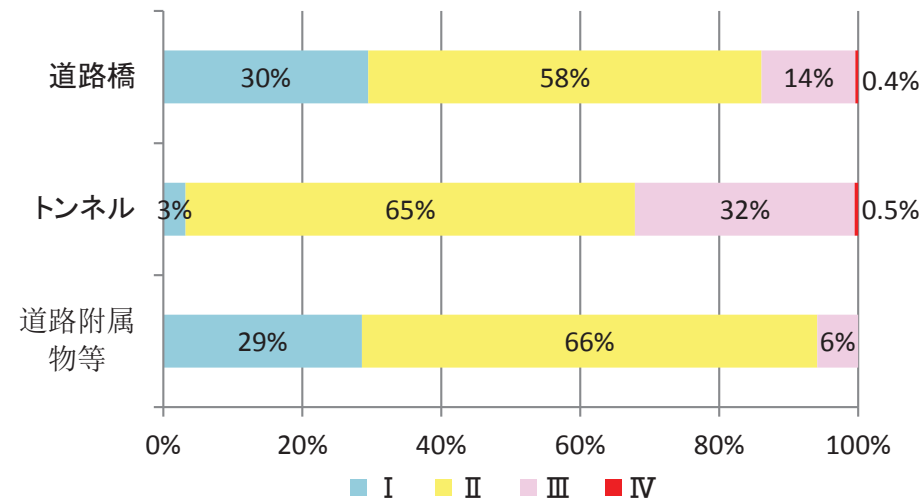
【四国全体】



平成26・27・28年度 点検結果(施設別、全道路管理者)

点検施設	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
道路橋	47,566	(57.1%)	(25.7%)	(60.6%)	(13.5%)	(0.2%)
トンネル		(49.0%)	(2.4%)	(58.3%)	(38.8%)	(0.4%)
道路附属物等	1,004	492	12	287	191	2
計	1,853	1,040	286	638	116	0
	50,423	28,698	7,287	17,391	3,970	50

【高知県】



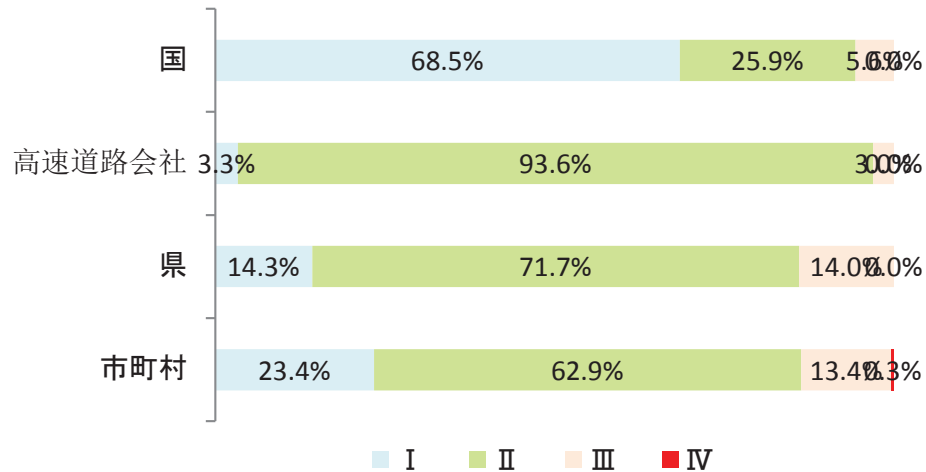
平成26・27・28年度 点検結果(施設別、全道路管理者)

点検施設	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
道路橋	13,669	(54.8%)	(28.2%)	(57.7%)	(13.8%)	(0.4%)
トンネル		(52.4%)	(3.2%)	(64.7%)	(31.7%)	(0.5%)
道路附属物等	416	218	7	141	69	1
計	387	273	78	179	16	0
	14,472	7,986	2,195	4,646	1,116	29

# 1) H28までの点検結果（管理者毎のH28診断結果）

- 四国全体では判定区分Ⅲの橋梁は、国、高速道路が5%前後、自治体は14%前後となっている。
- 高知県においては、四国全体と較べて全体的に健全度は高い傾向にあるが、判定区分Ⅳの施設は18橋あり。

【橋梁（四国全体）】

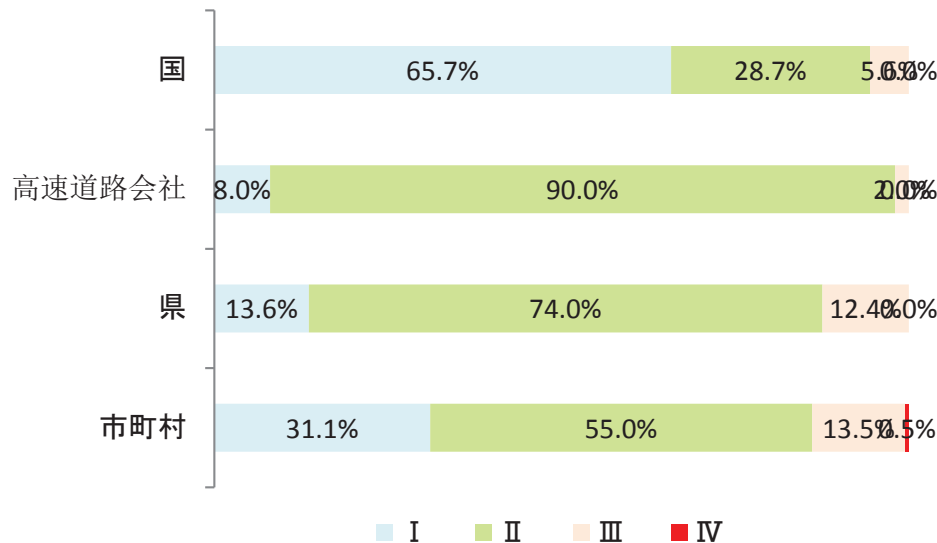


平成28年度 点検結果（道路橋、道路管理者別）

道路管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国	2,674	(28.6%) 764	(68.5%) 523	(25.9%) 198	(5.6%) 43	(0.0%) 0
高速道路会社	1,208	(27.3%) 330	(3.3%) 11	(93.6%) 309	(3.0%) 10	(0.0%) 0
県	9,312	(20.8%) 1,938	(14.3%) 277	(71.7%) 1,390	(14.0%) 271	(0.0%) 0
市町村	34,372	(27.1%) 9,304	(23.4%) 2,177	(62.9%) 5,855	(13.4%) 1,244	(0.3%) 28
計	47,566	(25.9%) 12,336	(24.2%) 2,988	(62.8%) 7,752	(12.7%) 1,568	(0.2%) 28

※NEXCO西、本四高速の点検実施数には、溝橋を含む ※点検実施数の上段( )は管理施設数に対する割合  
 ※本四高速には「下津井瀬戸大橋」を含む ※判定区分内訳の上段( )は点検実施数に対する割合

【橋梁（高知県）】



平成28年度 点検結果（道路橋、道路管理者別）

道路管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国	853	(29.4%) 251	(65.7%) 165	(28.7%) 72	(5.6%) 14	(0.0%) 0
高速道路会社	155	(32.3%) 50	(8.0%) 4	(90.0%) 45	(2.0%) 1	(0.0%) 0
県	2,562	(27.6%) 707	(13.6%) 96	(74.0%) 523	(12.4%) 88	(0.0%) 0
市町村	10,099	(36.6%) 3,698	(31.1%) 1,149	(55.0%) 2,033	(13.5%) 498	(0.5%) 18
計	13,669	(34.4%) 4,706	(30.0%) 1,414	(56.8%) 2,673	(12.8%) 601	(0.4%) 18

# 1) H28までの点検結果 (参考：市町村のH28診断結果) 四国地方整備局

◆道路橋の点検結果(市町村)						
管理者	管理 施設数	H28 点検数	点検結果			
			I	II	III	IV
高知市	1,733	574	131	354	87	2
室戸市	245	145	12	105	27	1
安芸市	413	264	79	143	42	0
南国市	771	388	273	104	11	0
土佐市	552	196	111	65	19	1
須崎市	466	40	10	21	8	1
宿毛市	336	77	16	33	28	0
土佐清水市	199	65	3	44	15	3
四万十市	506	138	33	85	19	1
香南市	380	194	37	147	10	0
香美市	371	88	2	64	22	0
東洋町	88	38	6	30	2	0
奈半利町	73	0	0	0	0	0
田野町	39	0	0	0	0	0
安田町	81	80	40	28	12	0
北川村	79	43	25	10	8	0
馬路村	83	75	14	47	14	0
芸西村	109	0	0	0	0	0
本山町	75	48	8	32	8	0
大豊町	318	159	44	88	21	6
土佐町	82	0	0	0	0	0
大川村	25	23	4	17	2	0
いの町	383	91	58	28	4	1
仁淀川町	345	97	37	49	11	0
中土佐町	222	107	18	78	11	0
佐川町	354	134	28	91	15	0
越知町	142	32	8	19	5	0
梶原町	154	122	47	60	15	0
日高村	147	10	4	6	0	0
津野町	258	124	36	56	32	0
四万十町	611	181	44	110	25	2
大月町	126	34	5	23	6	0
三原村	77	54	10	33	11	0
黒潮町	256	77	6	63	8	0
計	10,099	3,698	1,149	2,033	498	18

※平成29年6月末時点