

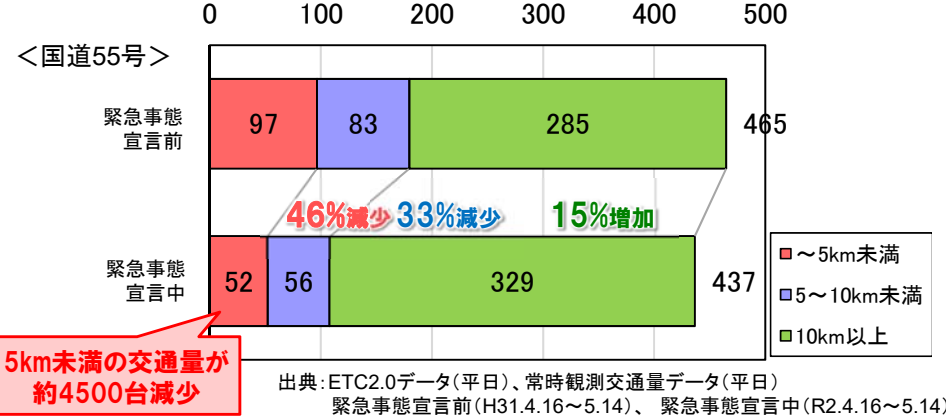
5. 自転車施策等の取り組みについて

5.1 これまでの経緯

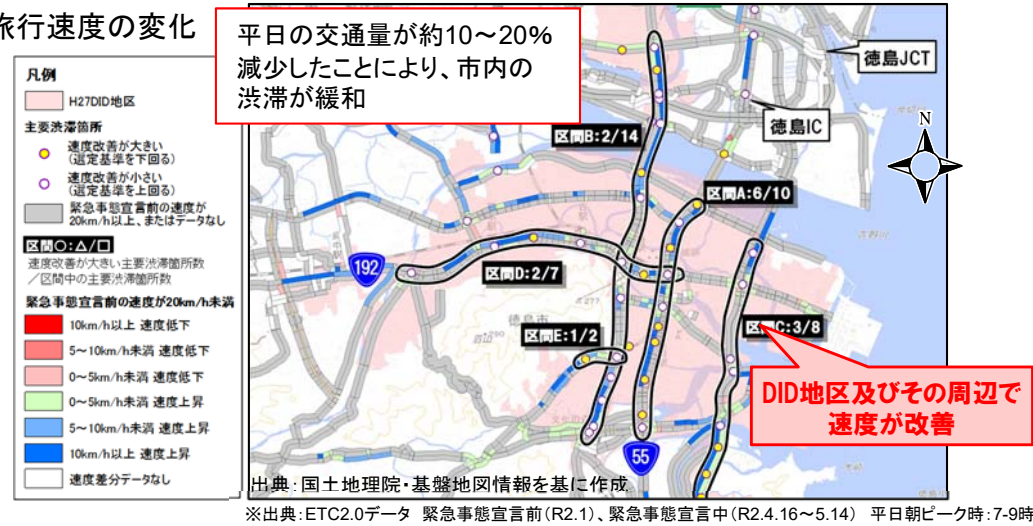
- 令和2年度徳島地区渋滞対策協議会にて、コロナ禍の交通特性を分析し、TDM施策を検討。
- 緊急事態宣言中は、徳島市内で平日の交通量が約10~20%減少し、中でも短トリップ(5km未満)を中心とした企業活動や日常生活が自粛され市内中心部の渋滞が緩和したと考えられる。
- 一方で、Webアンケート調査によると、徳島市内通勤者のうち通勤距離が5km未満かつ自動車通勤者は全体の約2割存在している。
- そのため、通勤距離5km未満かつ自動車通勤者の約半分(全体の約10%)を自転車通勤に転換するよう促すことで徳島市内の渋滞緩和が期待される。

コロナ禍により減少した交通の特性

■トリップ長別の交通量の変化



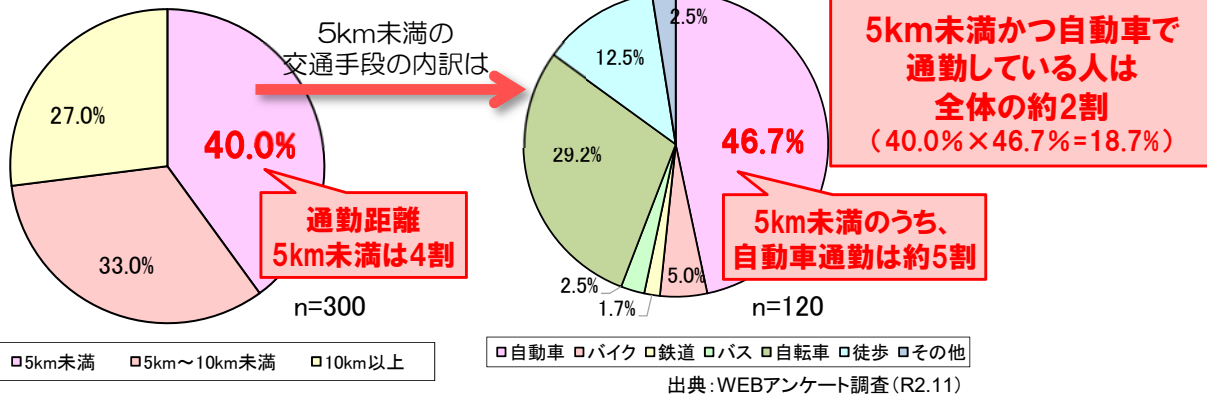
■旅行速度の変化



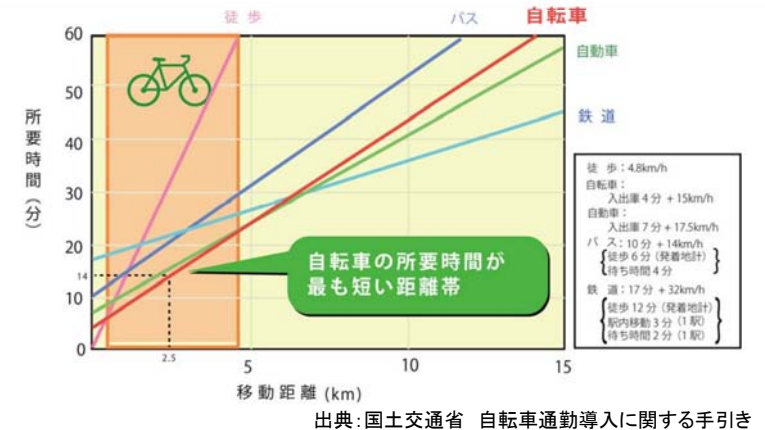
徳島市内通勤者の通勤距離別の通常時の交通手段

■通勤距離

■通勤距離5km未満の通常時の交通手段割合



交通手段別の移動距離と所要時間の関係



国、県、市で自転車活用推進に向けた施策を実施

5.2 令和3年度の取組 【国土交通省】

○令和3年4月より1年間、自動車から自転車へ通勤手段の転向を促すことを目的に、自転車通勤等の様子を徳島地区渋滞対策協議会Twitterにて紹介する取り組み「とくとく自転車inとくしま」を実施。毎月、ベストショットに選定した写真をいただいたコメント付きTwitterで紹介。

○ETC2.0プローブデータを用い通勤者が集中しているエリアで企業(10社)を選定し、自転車通勤導入に関する働きかけ(自転車通勤導入に関する手引きを配付、概要版を作成し説明)を実施。

「とくとく自転車inとくしま」の取り組み

徳島地区渋滞対策協議会
10件のツイート

徳島地区渋滞対策協議会
@toku_jutaikyō
6時間

【とくとく自転車inとくしま 1月ベストショット】
徳島の道路は朝夕渋滞しがち...一方で自転車通勤は、時間に"とくとく"、健康に"とくとく"。
今回の投稿者は、自転車通勤によりお財布に優しく、心地良い風の中通勤しています。
皆様からの、写真お待ちしています。詳しくは、こちらへ
skr.mit.go.jp/tokushima/road...

企業への働きかけ

徳島市中心部、今切工業団地周辺に立地している企業10社
朝ピーク時(7時台~8時台)の通勤者が集中している
エリアの中で従業員数が多い企業を対象企業として選定

自転車通勤導入に関する手引き

令和元年5月
自転車活用推進官民連携協議会

手引きから概要版を作成




自転車通勤導入のメリットや導入時に企業が検討すべき事項等について企業に広報啓発

自転車通勤導入に関する手引き(概要版)

5.3 令和3年度の取組 【徳島県】

○徳島県自転車活用推進計画(令和元年12月)に基づき、徳島県自転車活用検討委員会を開催し施策を展開中。

徳島県自転車活用推進計画 に基づく施策

目 標	施 策
徳島ならではの資源を活用した新たな価値や魅力の創造 自転車の活用を通じ、本県の魅力度やブランド力の向上を図り、交流人口の拡大による地方創生を推進 	大鳴門橋への自転車道設置の実現 お遍路サイクルツーリズム推進 橋の博物館を巡るTラインルートマップの充実 サイクルトレインの運行 + plus とくしま体験サイクリング実施
自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成 地球環境に配慮した脱炭素社会の推進や安全かつ円滑な道路交通の確保等、コンパクトで快適なまちづくりを推進 	自転車通行空間の整備促進 地域のニーズに応じた駐輪場の整備 レンタルサイクル・シェアサイクル普及促進 ビッグデータの交通安全対策への活用
サイクルツーリズムの推進による魅力ある観光地域づくり 「東京2020オリンピック・パラリンピック」「2025年大阪・関西万博」の開催などを契機として増加すると想定されるインバウンド需要への受入環境の整備や更なる情報発信を推進 	サイクルアイランド四国の推進 サイクルステーションの連携推進 海外への情報発信の充実 観光アプリ等によるサイクリスト向け情報の充実 官民連携による自転車道の維持管理の検討
サイクルスポーツを通じた健康で活かある社会づくり 誰も参加可能なサイクルスポーツの振興を図り、自転車を活用した健康・体力づくりを推進 	徳島エコスタイル等による自転車通勤の促進 サイクルスポーツのさらなる振興の推進 タンデム自転車の公道走行の検討
自転車事故のない安全で安心な社会の実現 社会全体に「思いやりの輪」を広げ、安全対策に取り組むことで、自転車事故がなく、誰もが安心して暮らせる社会を形成 	自転車交通安全運動の推進 交通安全教室の開催等 通学路の合同点検の実施 ライフステージに応じた交通安全教育の展開 災害時における自転車の活用



徳島Tラインの電子版ルートマップ

- 自転車利用による観光促進
 - ・サイクルキャビンの運行
 - ・徳島Tラインの電子版ルートマップ作成
 - ・体験サイクリングの実施 等

自転車利用促進に向けた環境整備

令和3年度施策

- 自転車通行空間の整備
 - ・鳴門・徳島自転車道等の修繕
 - ・矢羽根規格の検討



徳島市矢羽根試験

- サイクルピットの運用(R3.3整備:各県JR6駅)

- ①サイクルラック、空気入れの設置
- ②窓口での工具貸出
- ③窓口での輪行袋貸出



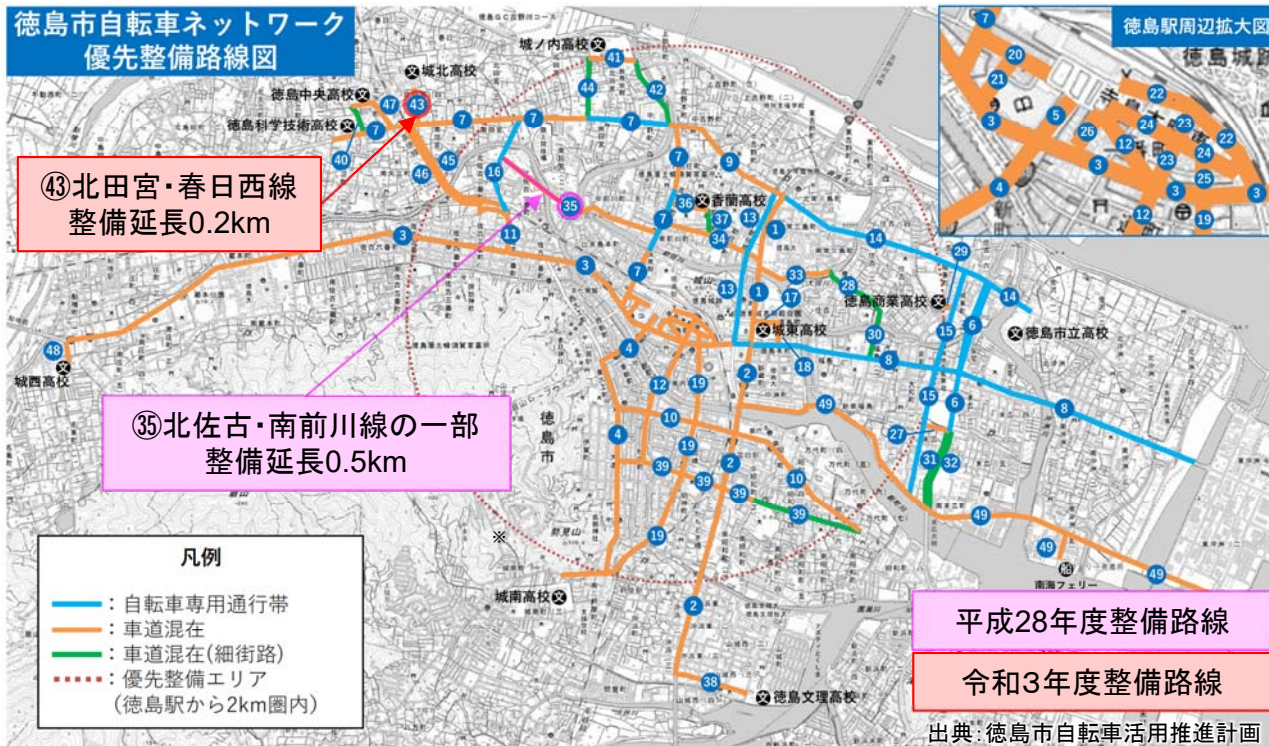
JRサイクルピット

5.4 令和3年度の取組 【徳島市】

○徳島市自転車活用推進計画(令和2年6月)に基づき、自転車通行空間のネットワーク整備を推進中であり、令和3年度は北田宮・春日西線(城北高校前)の路面標示(矢羽根)の設置を実施。

○公共交通への転換促進施策の一環としてJR府中駅の駐輪施設を整備。

徳島市自転車活用推進計画に基づくネットワーク整備



令和3年度施策

- 市道北田宮・春日西線(左図④③)
整備内容: 路面標示(矢羽根)設置
整備延長: 0.2km



公共交通への転換促進に向けた施策

令和3年度施策

- JR府中駅駐輪施設の整備
整備面積: 195.31m²、駐輪台数: 120台



整備形態

自転車専用通行帯



車道混在



車道混在(細街路)

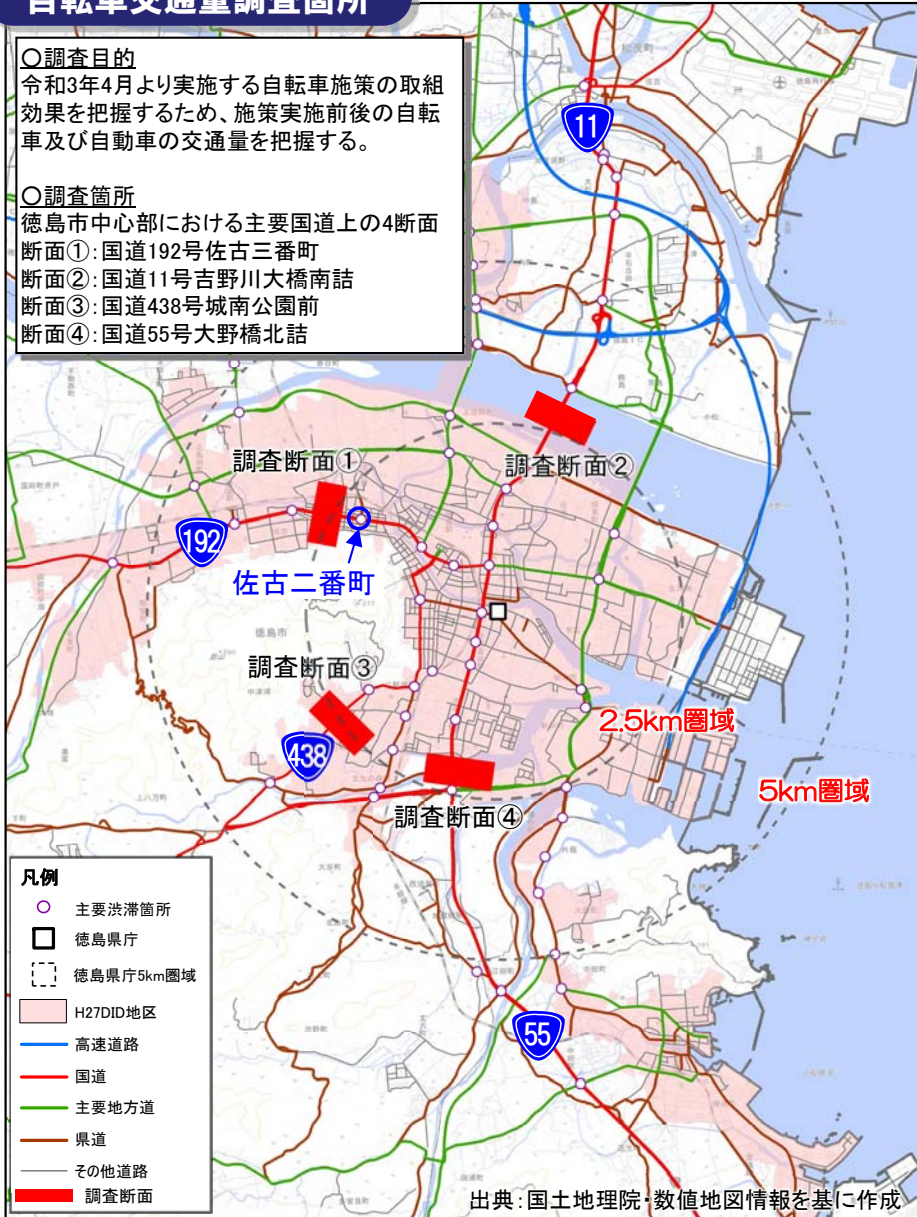


5.5 令和3年度取組の効果検証

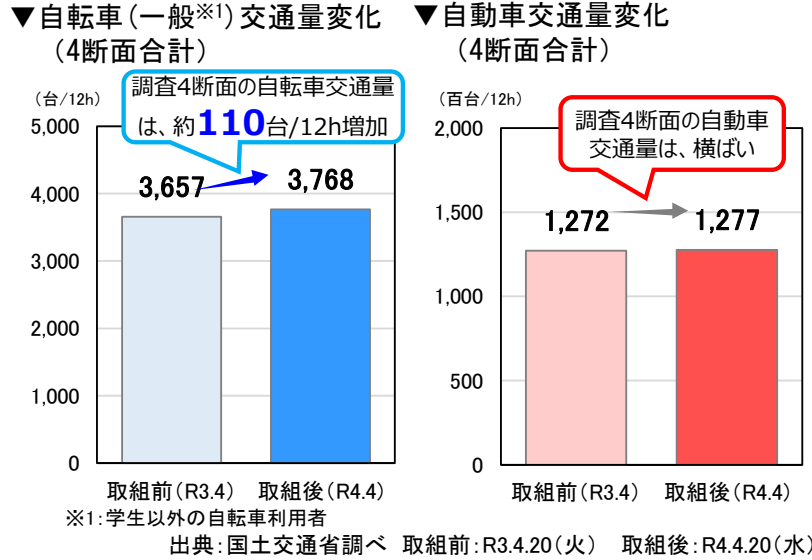
- 令和3年度取組の効果を検証するため、徳島中心部における国道4断面で、取組前後の自転車および自動車の交通量を調査。
- 取組前と比べ、自転車交通量は、4断面合計で、約110台/12h増加。さらに、通勤時間帯(7~8時台)に着目すると、学生以外の一般の方の自転車交通量が約2割増加したと同時に、小型車の交通量も若干減少しているが、旅行速度に大きな変化は無い。

自転車交通量調査箇所

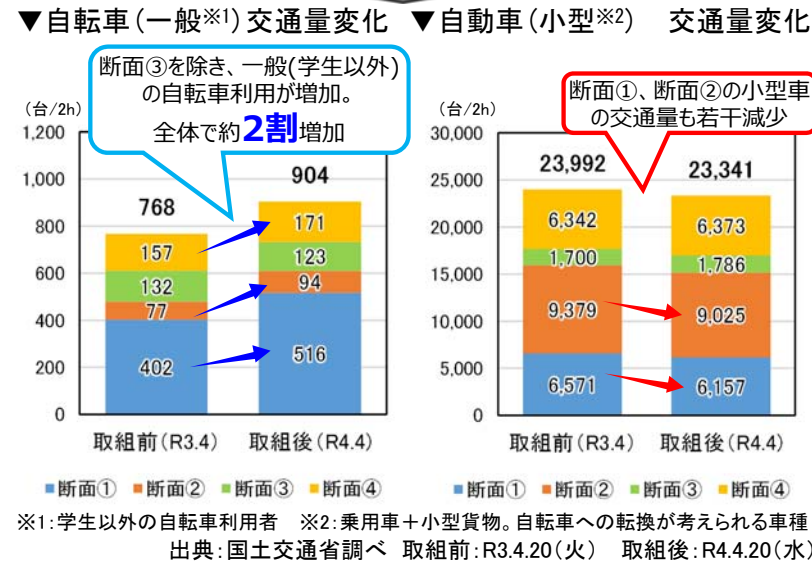
- 調査目的
令和3年4月より実施する自転車施策の取組効果を把握するため、施策実施前後の自転車及び自動車の交通量を把握する。
- 調査箇所
徳島市中心部における主要国道上の4断面
断面①: 国道192号佐古三番町
断面②: 国道11号吉野川大橋南詰
断面③: 国道438号城南公園前
断面④: 国道55号大野橋北詰



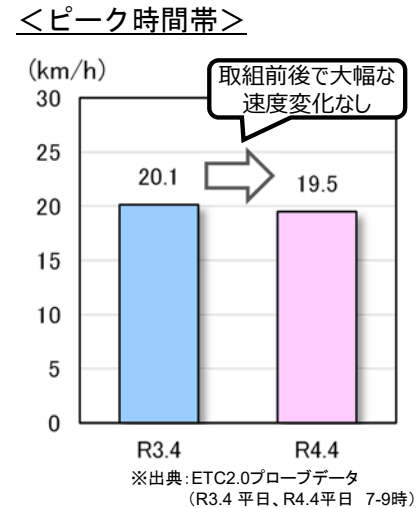
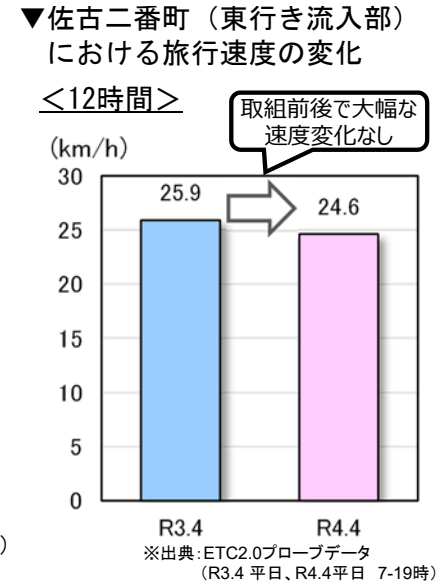
自転車・自動車交通量の変化



さらに、通勤時間帯の7~8時台に着目すると



旅行速度の変化



5.6 令和4年度の取組

- 徳島県・徳島市自転車活用推進計画に基づき、自転車走行空間の整備等の各種施策を引き続き実施予定。
- 市内中心部や工業団地等の渋滞が顕著なエリアの交通を自転車に転換する、パーク&サイクルライドを検討。
- 自動車から公共交通機関への利用転換を促すため、公共交通機関の利便性向上に資する取組を実施。

自転車活用推進計画に基づいた施策の実施【徳島県、徳島市】

- 徳島県自転車活用推進計画の改定、市町村の計画策定支援【県】
- 各道路管理者が連携し、路面標示(矢羽根等)の標準仕様を検討【県】
- 徳島鴨島線(⑦)(電線共同溝+自転車専用通行帯)を設置※R4年度は電線共同溝を実施予定【県】
- 市道常三島・沖洲線(⑭)、北佐古・田宮・春日線(⑯)自転車専用通行帯を設置【市】



令和4年6月7日(火)
徳島新聞朝刊掲載
「自転車レーン 運用開始」
【記事概要】
自動車や歩行者との接触事故を減らす狙いとして自転車レーンを設置。また、自動車がレーン内を通行した場合、通行帯違反として減点対象となる罰則規定の運用を開始。

公共交通機関の利便性向上

■ とくしまバスNavi「いまだコなん」

バスの現在位置や到着予定時刻などの運行情報をリアルタイムで提供
【徳島県バス協会】



■ 公共交通のオープンデータ化

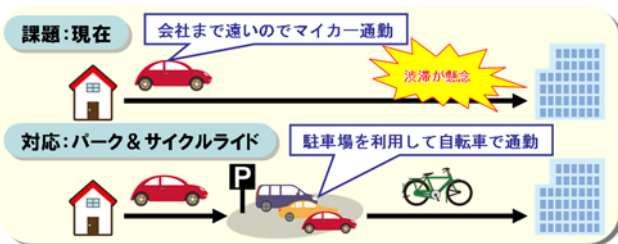
県内すべての路線バス、コミバスの路線情報をオープンデータ(GTFS-JP)として公開
【各交通事業者、県、市町村】



パーク&(サイクル)ライド

■ 広島ランプ駐車場の活用を想定【国土交通省】

■ 広島パーク&サイクルライド駐車場



パーク&サイクルライドによる渋滞が多いエリアでの自転車への交通転換イメージ



広島パーク&サイクルライド駐車場 位置図

■ 店舗利用型パーク・アンド・ライド

店舗で利用できる商品券を購入することで、店舗の駐車場及び駐輪場の利用が可能
【徳島地区渋滞対策推進協議会】

- (募集店舗)
- ・ゆめタウン徳島
 - ・フジグラン阿南
 - ・フジグラン北島
 - ・フジグラン石井

