

## 4. 徳島南部自動車道開通の効果について

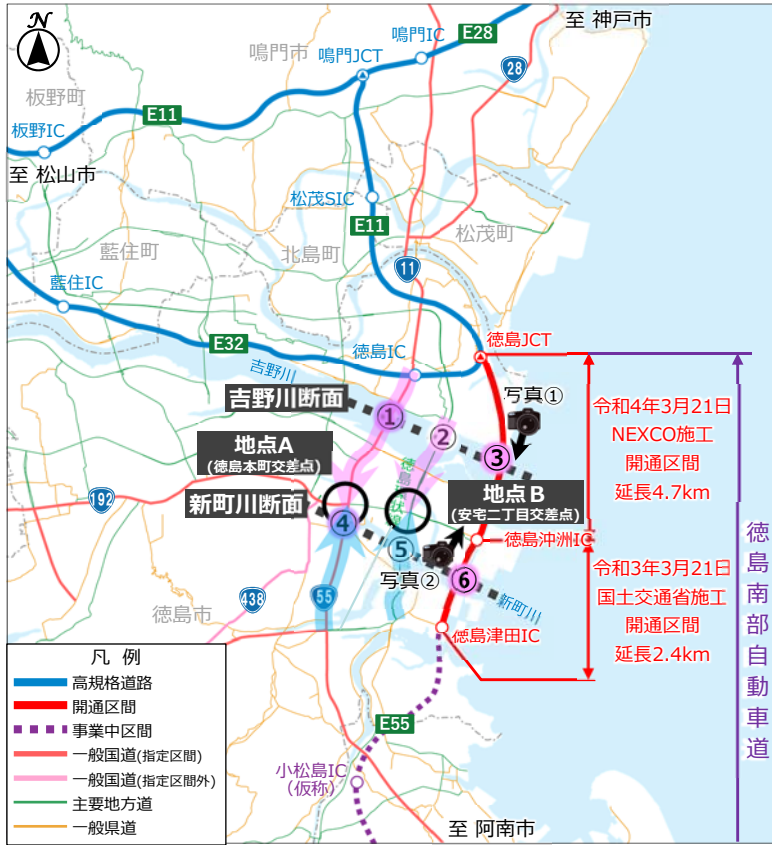
---

# 4.1 徳島南部自動車道開通の効果

○徳島南部自動車道において令和3年3月に徳島沖洲IC～徳島津田IC、令和4年3月に徳島JCT～徳島沖洲ICが開通。

○開通にともない、並行する道路の交通量は、国道11号は**最大9%**、徳島環状線で**最大13%減少**。また、並行する道路の旅行速度は朝ピーク時で**約1～5km/h向上**しており、渋滞損失時間は**約2～5割減少**。  
 ※今後、旅行速度等の面的な開通影響分析を実施予定。

## 位置図

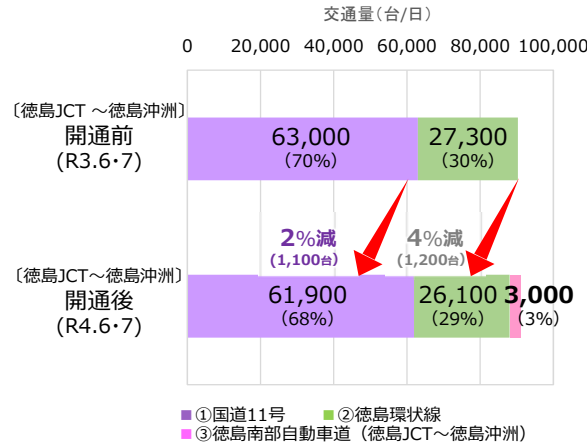


## 開通区間の交通状況

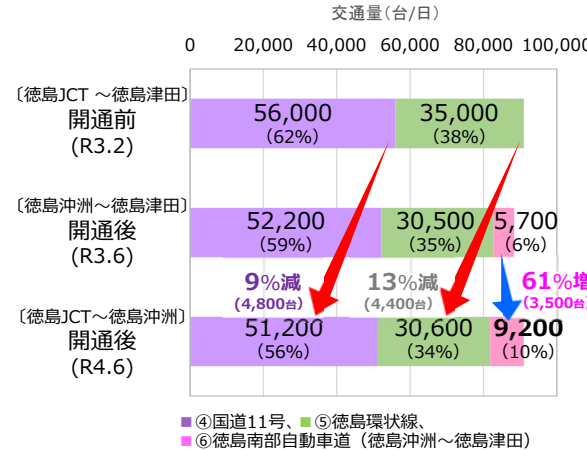


## 断面交通量の変化

### ▼吉野川断面



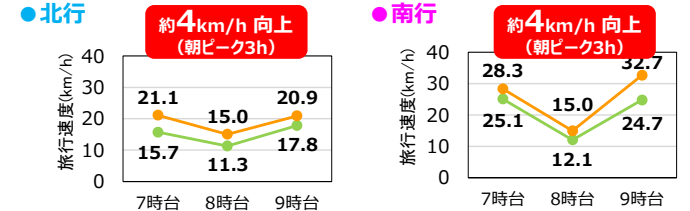
### ▼新町川断面



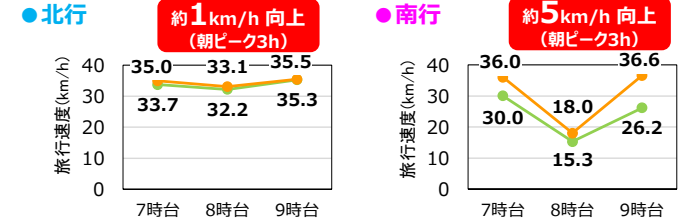
※出典:  
 交通量調査結果  
 ・開通前(徳島JCT～徳島津田):R3.2.25(④)・(⑤)(徳島JCT～徳島沖洲)  
 R3.6.22(①)・R3.7.6(②)  
 ・開通後(徳島沖洲～徳島津田):R3.6.22(④)・(⑤)(徳島JCT～徳島沖洲)  
 R4.6.23(①)・(④)・(⑤)・R4.7.12(②)  
 国道11号と徳島環状線の交通量は、昼夜率を用いて12時間交通量を日交通量に換算  
 機器観測データ  
 ・開通後(徳島JCT～徳島沖洲):R4.6.1～30(③)(徳島沖洲～徳島津田):R3.6.1～30(⑥)  
 (徳島JCT～徳島沖洲):R4.6.1～30(⑥)

## 旅行速度の変化

### ▼地点A(徳島本町交差点)

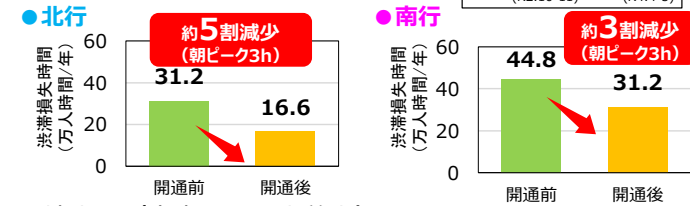


### ▼地点B(安宅二丁目交差点)

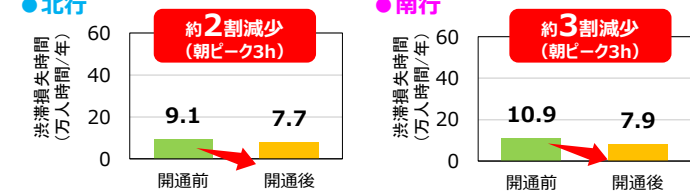


## 渋滞損失時間の変化

### ▼地点A(徳島本町交差点)



### ▼地点B(安宅二丁目交差点)



※出典: ETC2.0プローブデータ[平日]7:00～10:00  
 ・開通前(徳島JCT～徳島津田):R2.10～11  
 ・開通後(徳島JCT～徳島沖洲):R4.4～5  
 交通量調査結果7:00～10:00  
 ・開通前(徳島JCT～徳島津田):R3.2.25  
 ・開通後(徳島JCT～徳島沖洲):R4.6.23

の渋滞損失時間  
 算出方法  
 渋滞損失時間 = (実際の所要時間 - すいている時の所要時間) × 交通量 × 乗車人員 × 365日