

3. 自転車施策の取り組みについて

3.1 国道11号広島ランプ高架下におけるパーク&サイクルライドの実施

- 高架下の空きスペースを有効活用した自転車利用促進の一環として、令和4年11月1日に運用開始。
- 施策の認知度向上に向け、公式Twitter、横断幕、Youtube動画、チラシ配布の多様な媒体を用いて広く周知。
- 今後、その他の自転車施策とあわせ、交通量調査やアンケート調査等の効果検証を実施予定。

施策の概要



※出典：国土地理院地図を基に作成

項目	内容
実施期間	令和4年11月1日～
利用料金	無料
利用条件	①広島ランプ付近(およそ1km圏内)に居住・通勤通学していない方 ②ご自身で自転車をご用意いただける方
申込方法	①WEB申請フォームから申請 ②免許証コピーの提出 ③事務局による利用条件の照合 ④駐車券・自転車用ステッカー・注意事項の郵送
定員	20名

広報の実施

▼ターゲットエリアへのチラシの配布(計2,780部配布)

対象	配布先及び部数
出発地	ターゲットエリア(鳴門市、北島町、松茂町)
目的地	企業;9箇所、210部
自転車ユーザー	自転車販売店;29箇所、870部 スポーツジム、スポーツ用品店;29箇所、870部 県内サイクルイベント;120部 その他 役所等の施設;12箇所 710部



スポーツ用品店



道の駅くるくるなる



▼道路利用者に向けた横断幕



※出典：国土地理院地図を基に作成

▼市町村の広報誌に掲載

北島町、鳴門市内、松茂町の広報誌に掲載

パーク・アンド・サイクルライド参加者募集

徳島地区渋滞対策協議会(会長：国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所)では、交通渋滞の緩和を図るため、協議会構成局が連携して様々な取り組みを進めており、このたびその一環として、新たに「パーク・アンド・サイクルライド」の取り組みを令和4年11月より開始しています。本取り組みは、朝夕の通勤・通学時間帯における交通渋滞の緩和を図るとともに、健康増進や環境負荷の低減の効果が期待されるものでありますので、是非ご参加ください。

- 実施箇所(駐車場・駐輪場)**
国道11号 広島ランプ高架下(板付郡松茂町広田)
- 応募要件**
 - 自転車通勤、通学している方(広島ランプから1km以内)に居住、通勤、通学している方を除く)
 - ご自身で自転車を御用意いただける方
- 募集定員**
20名(※定員に到達次第締め切り)
- 利用料金**
無料
- 参加申込方法**
以下のURLもしくはQRコードからお申込み下さい。
<http://www.skr.mlit.go.jp/tokushima/road/c/tom/tokushimajuutai/index.html>

【お問い合わせ】
国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所 計画課
〒770-8554 徳島市上吉野町3丁目35 TEL:654-9612

2022.12 発行 きたじま 16

※出典：北島町広報誌(令和4年12月号)

▼YouTube動画による広報

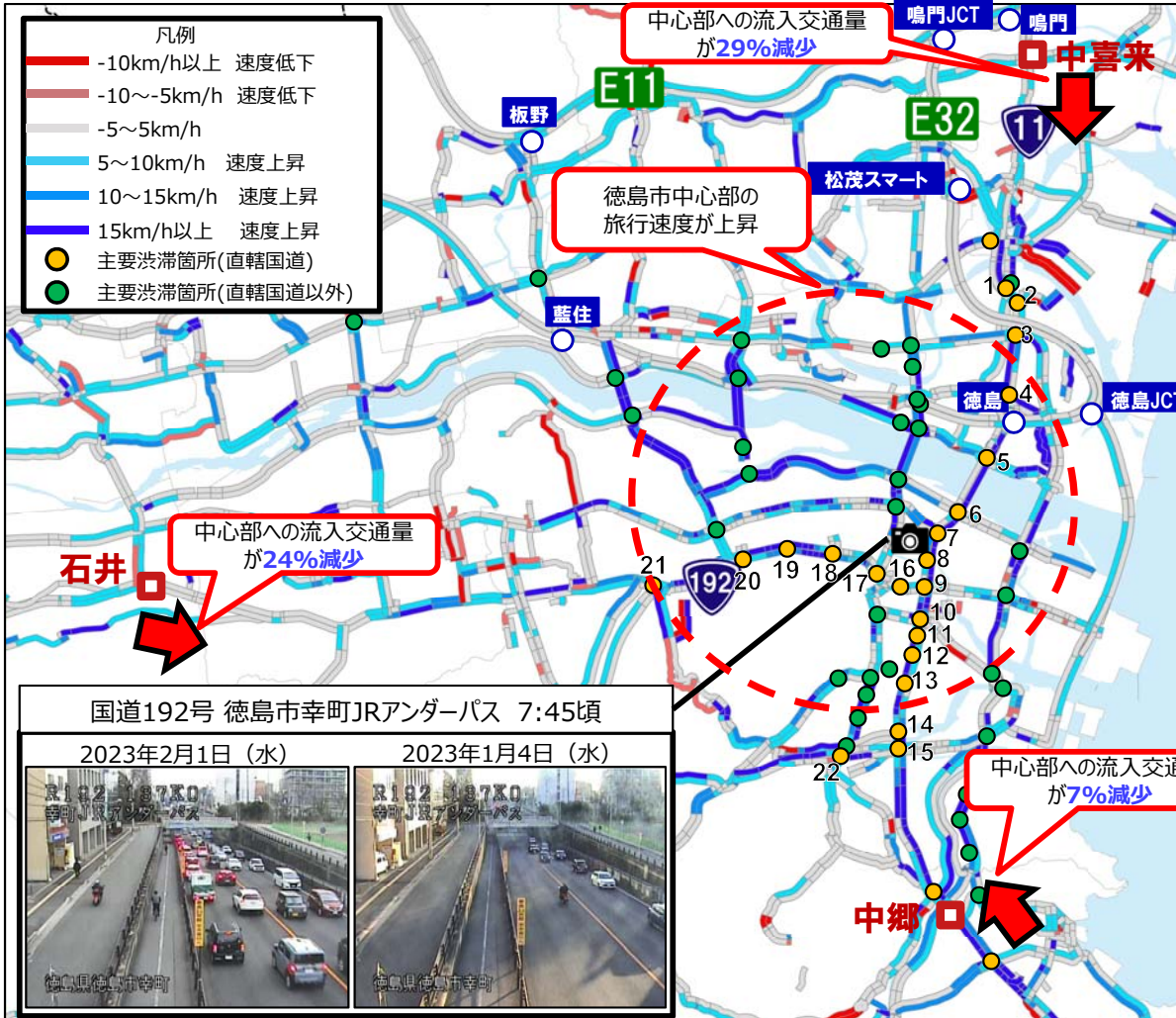


【参考】交通量減少が旅行速度に与える影響

- 今後のTDMや道路整備による交通量の分散により、どの程度の速度向上が見込めるのかを正月の交通をもとに検証。
- 通常時と正月の朝ピーク時の徳島市内へ流入する交通量は7%~29%減少。それに伴い旅行速度が大幅に上昇(最大27.9km/h)。
- 交通分散による交通量の減少が速度上昇(渋滞の緩和)に大きく影響。今後もTDM施策や道路整備等の渋滞対策を進める。

年始交通との交通変化

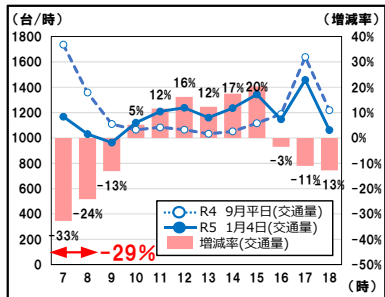
■旅行速度の変動【朝ピーク時】



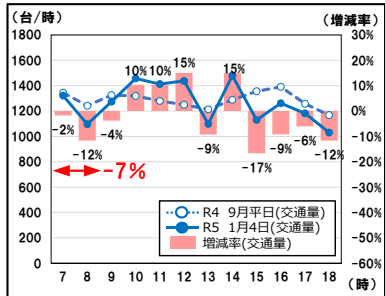
番号	国道番号	徳島市内の主要渋滞箇所(直轄国道)	徳島市内方面
1	11	工業団地南	5.2km/h上昇
2	11	平石	9.3km/h上昇
3	11	川内町大松	9.5km/h上昇
4	11	川内町竹横賀	4.2km/h上昇
5	11	吉野川大橋北詰	17.8km/h上昇
6	11	吉野川大橋南詰	27.9km/h上昇
7	11	北常三島付近	17.0km/h上昇
8	11	助任橋	21.2km/h上昇
9	11	徳島本町	6.4km/h上昇
10	55	かちどき橋付近	6.7km/h上昇
11	55	中昭和町	20.0km/h上昇
12	55	南昭和町一丁目	20.3km/h上昇
13	55	沖浜東	13.4km/h上昇
14	55	大野橋北詰	12.1km/h上昇
15	55	大野	8.9km/h上昇
16	192	八百屋町	2.2km/h上昇
17	192	藍場町	2.7km/h上昇
18	192	佐古二番町	5.4km/h上昇
19	192	佐古六番町	17.1km/h上昇
20	192	徳大医学部前付近	9.3km/h上昇
21	192	上結喰橋東詰	9.5km/h上昇
22	192	法花大橋南詰	7.2km/h上昇

※旅行速度は主要渋滞箇所の流入リンクで算出

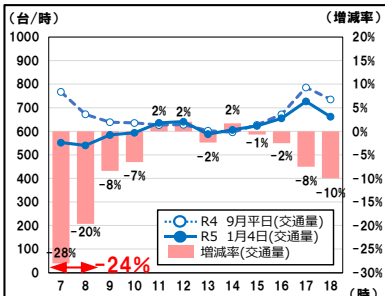
■国道11号 中喜来(徳島市内方面)



■国道55号 中郷(徳島市内方面)



■国道192号 石井(徳島市内方面)



出典：ETC2.0データ 比較旅行速度 (R4.9)、正月旅行速度 (R5.1.4) 平日朝ピーク時：7-8時台

自転車通勤、時差通勤、公共交通利用等のTDM施策や道路整備による交通の分散により渋滞緩和に寄与。