

## 2. ピンポイント渋滞対策について

---

# 2.1 ピンポイント渋滞対策実施箇所状況報告「国道192号 佐古二番町交差点」

- 令和4年8月、佐古二番町交差点東側流入部において、第3車線(直進・右折混用車線)の延伸(52m⇒119m)を実施。
- 中央導流帯(ゼブラゾーン)への停車車両等による第2車線での阻害回数が**最大約8割減少**し、先詰まりが緩和。

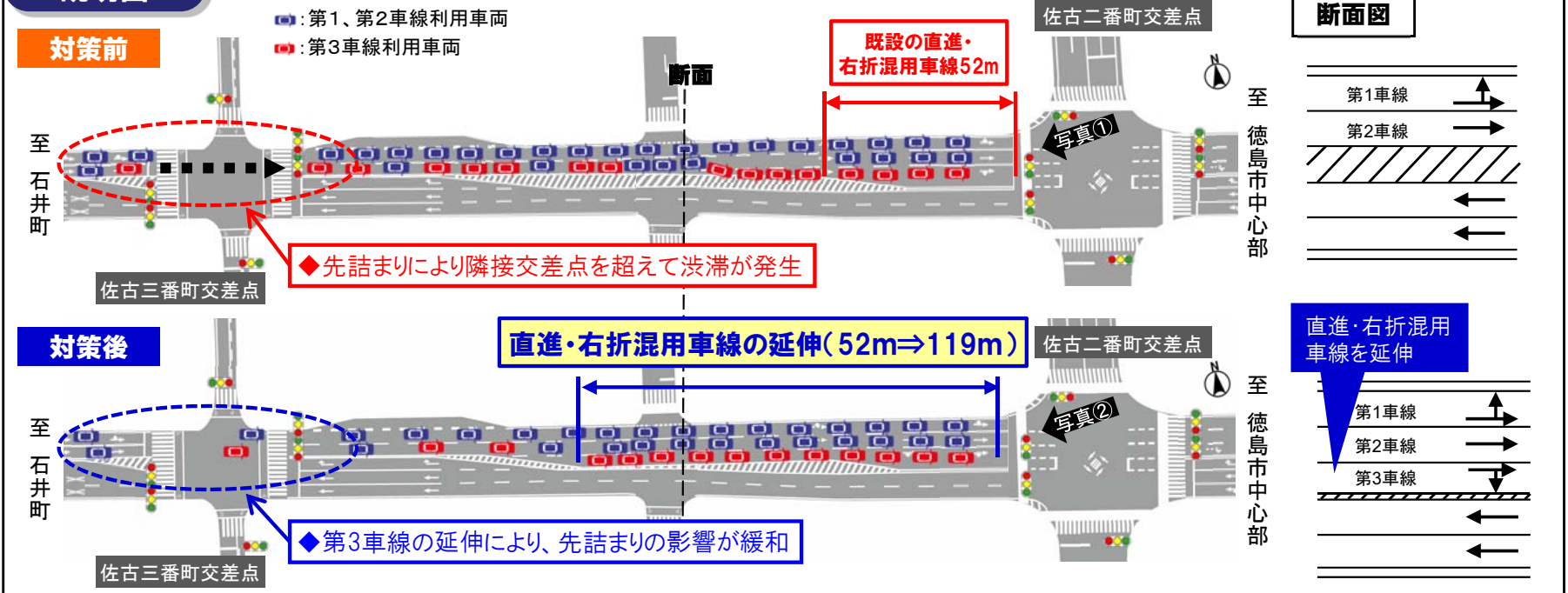
## 位置図



## 広域図



## 説明図



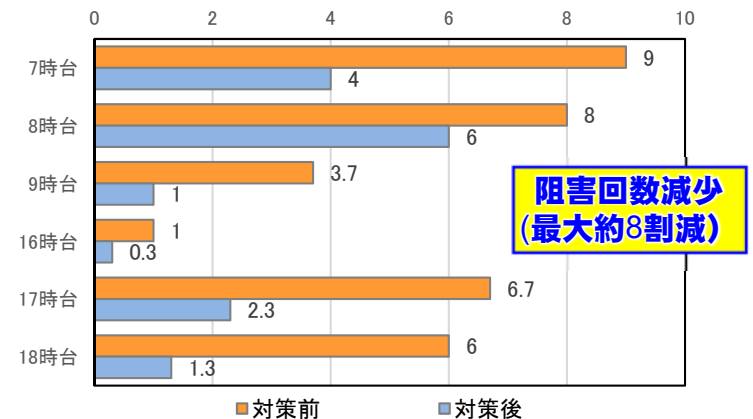
## 対策前



## 対策後



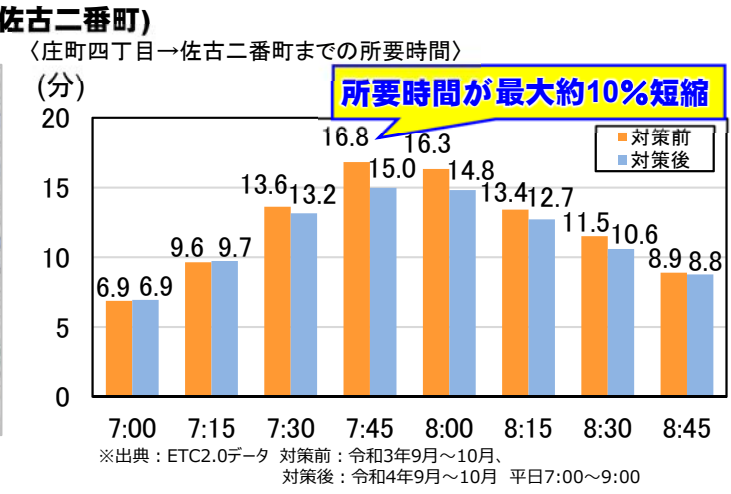
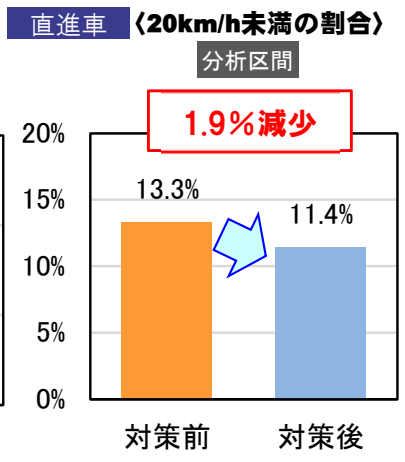
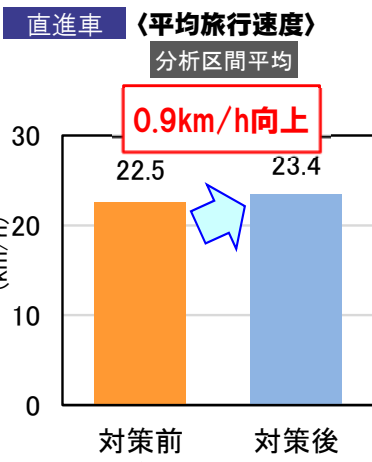
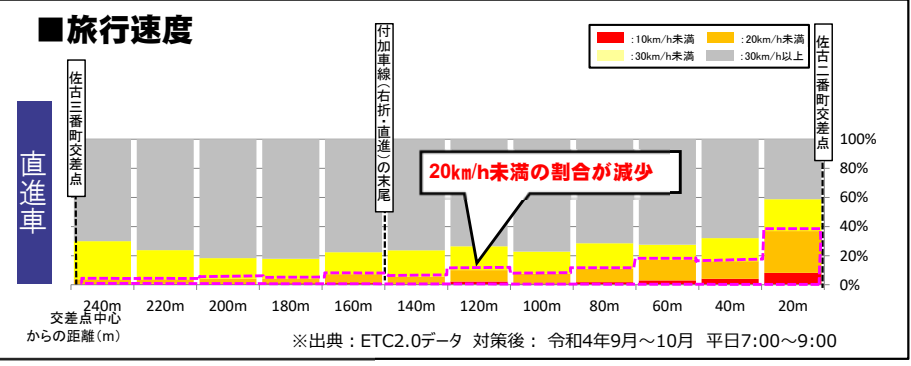
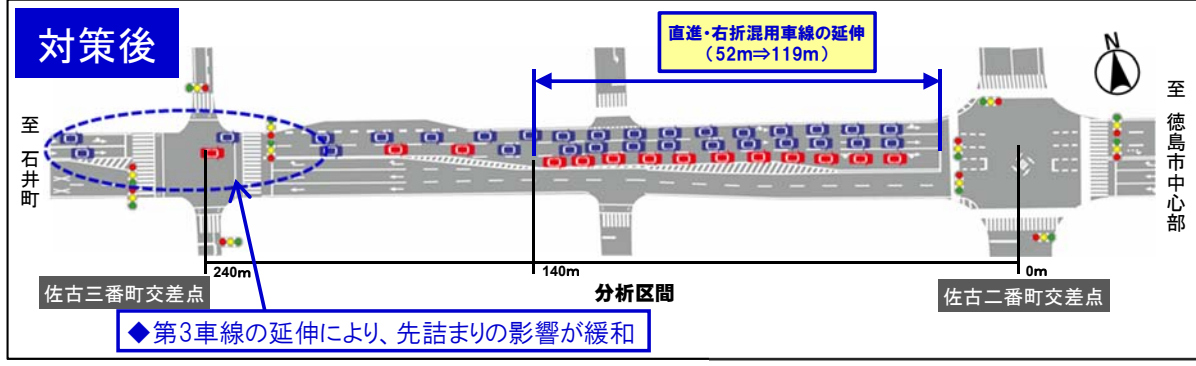
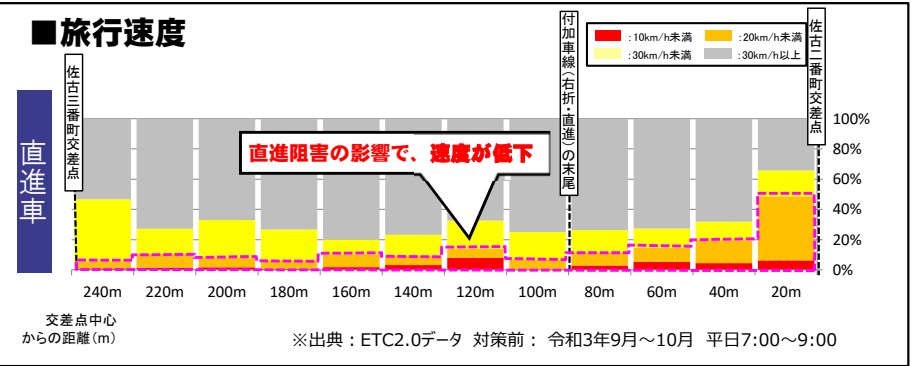
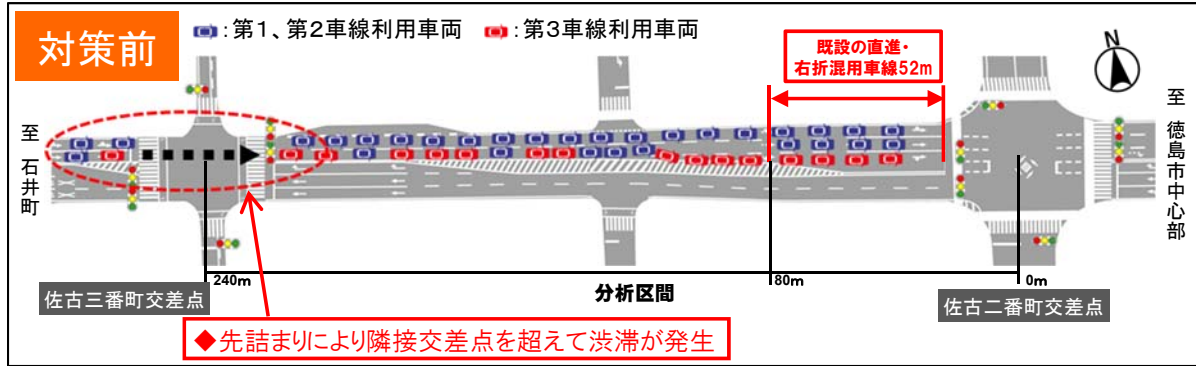
## ▼対策前後における第2車線での阻害回数の変化



※出典: 交通挙動調査(対策前: 令和4年6月28~30日)(対策後: 令和4年10月11~13日) ※調査期間3日間の平均

# 2.1 ピンポイント渋滞対策実施箇所 の状況報告 「国道192号 佐古二番町交差点」

- 第3車線の交通容量拡大により、佐古二番町交差点から佐古三番町交差点間の平均旅行速度が0.9km/h向上。
- 佐古二番町交差点付近での第2車線の先詰まりが緩和した影響等で、朝ピーク時における庄町四丁目交差点から佐古二番町交差点間の所要時間は、**ほぼ全ての時間帯で短縮が見られ、最大約10%の時間短縮。**
- 今後も引き続きモニタリング調査を実施。



# 2.2 ピンポイント渋滞対策実施箇所の状況報告「国道192号徳島南環状道路 法花大橋南詰交差点」

- 対策前は、東行きの右折交通が右折車線長を超えて滞留し、直進・左折交通を阻害。
- 令和5年2月に法花大橋南詰交差点の改良(右折レーン延伸(30m⇒165m))を実施。

## 位置図

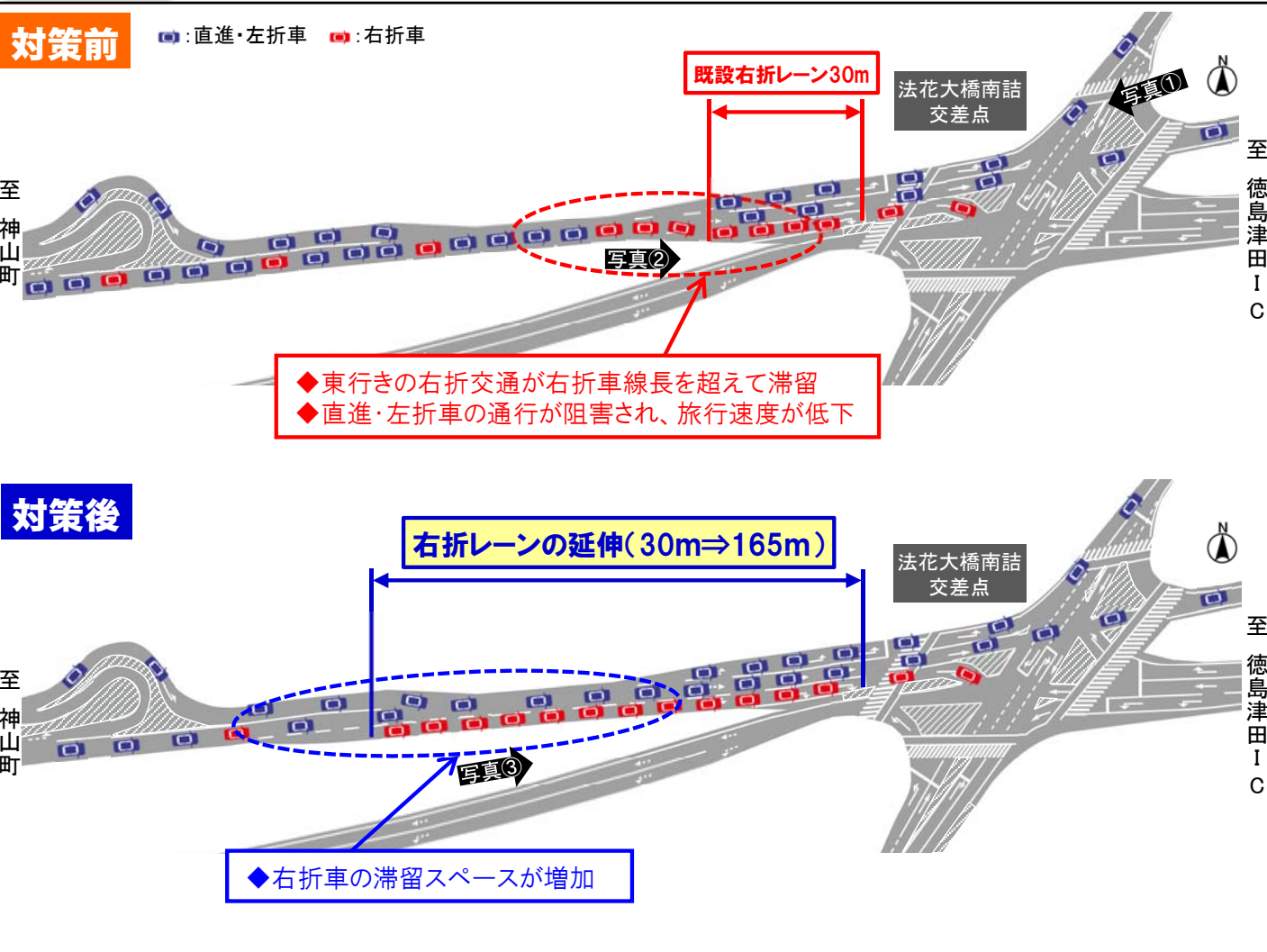


## 広域図



● 主要渋滞箇所  
出典: 国土地理院・基盤地図情報を基に作成

## 説明図



対策前 写真① 右折レーン利用状況



対策前 写真② 交差点方向を望む



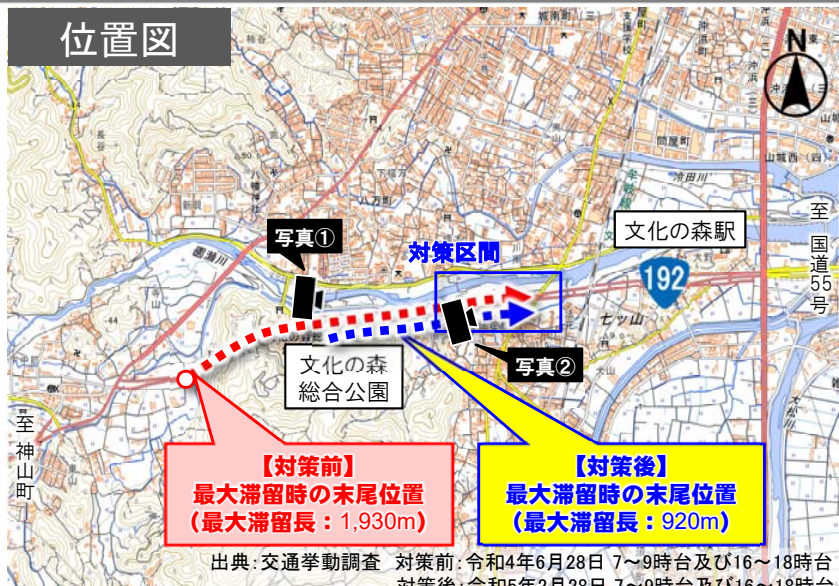
対策後 写真③ 交差点方向を望む



## 2.2 ピンポイント渋滞対策実施箇所の状況報告「国道192号徳島南環状道路 法花大橋南詰交差点」

- 対策後、右折車の滞留スペースが増加し、右折車による直進・左折車への**通行阻害が減少**。
- 直進・左折車への通行阻害回数が減少した結果、朝夕ピーク時の最大滞留長が1,930m⇒920mに**約5割短縮**。
- 今後、旅行速度等のデータも活用し、効果検証を実施予定。

### 位置図

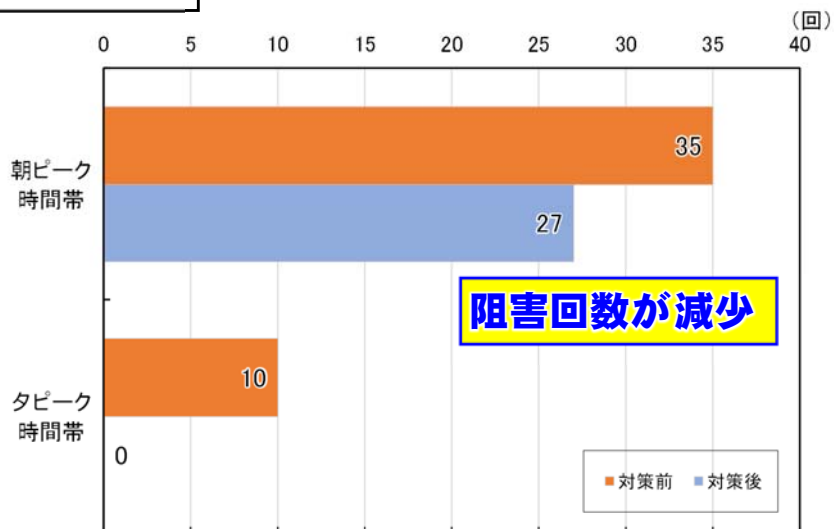


### ▼車両滞留の状況

#### 対策前



### ▼阻害回数



#### 対策後



## 2.3 ピンポイント渋滞対策実施箇所状況報告「国道438号 二軒屋町三丁目交差点」

- 対策前は、東行きの右折交通が右折車線長を超えて滞留し、直進・左折交通を阻害。
- 右折車両の交通容量を拡大させ、旅行速度の改善を図るため、令和4年12月に二軒屋町三丁目の改良(右折レーン延伸(30m⇒50m))を実施。
- 今後、効果検証を実施予定。

### 位置図



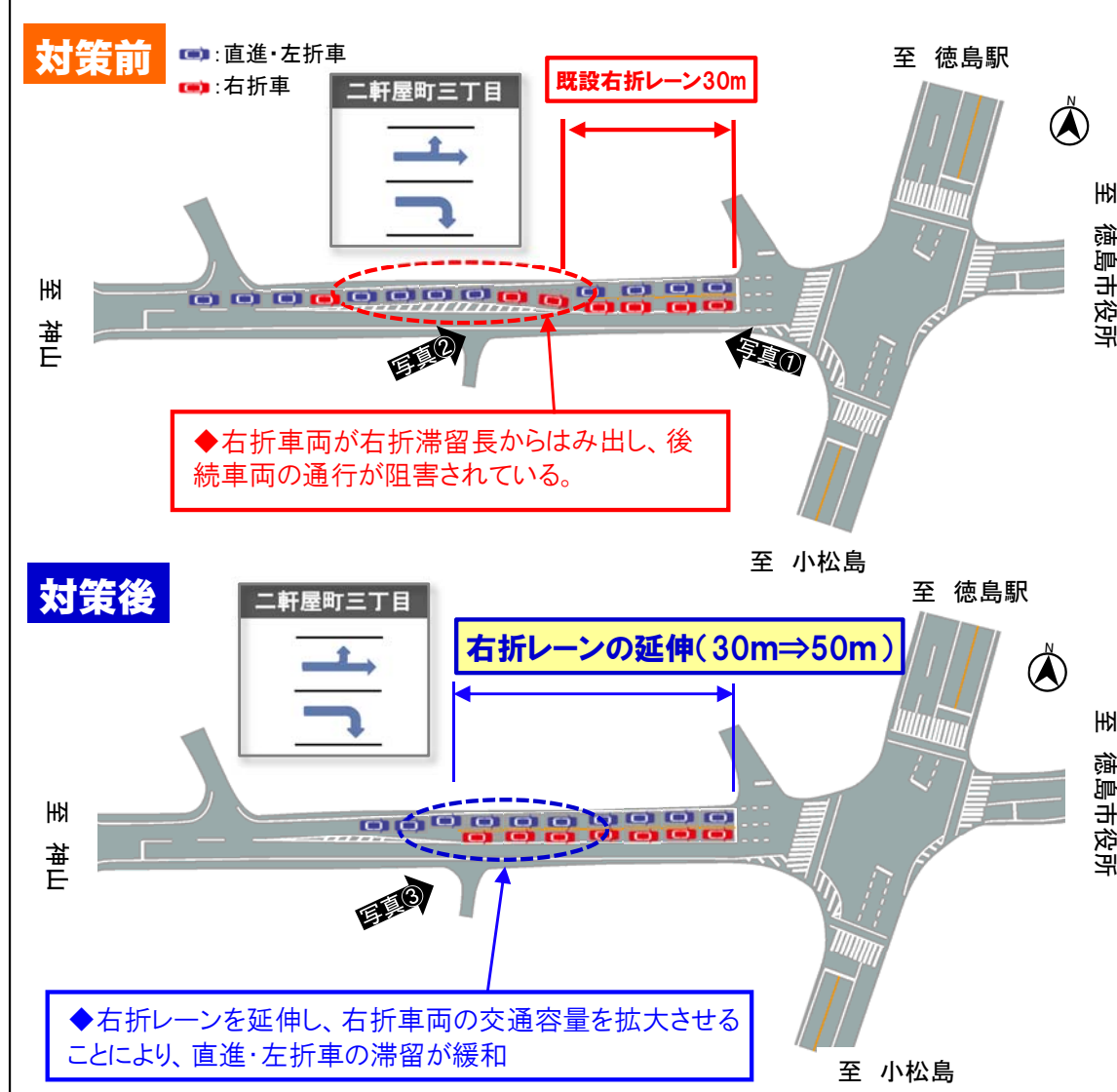
### 広域図



● 主要渋滞箇所

出典: 国土地理院・基盤地図  
情報を基に作成

### 説明図



# 2.4 ピンポイント渋滞対策実施予定箇所「国道55号 大野交差点」

- 徳島南部自動車道徳島JCT～徳島沖洲IC間開通後、大野交差点南側流入部の右折交通が増加し、右折滞留長を超えて滞留し、後続車両の通行を阻害。
- 次年度に右折レーン延伸(90m⇒110m)を実施する予定。

## 位置図

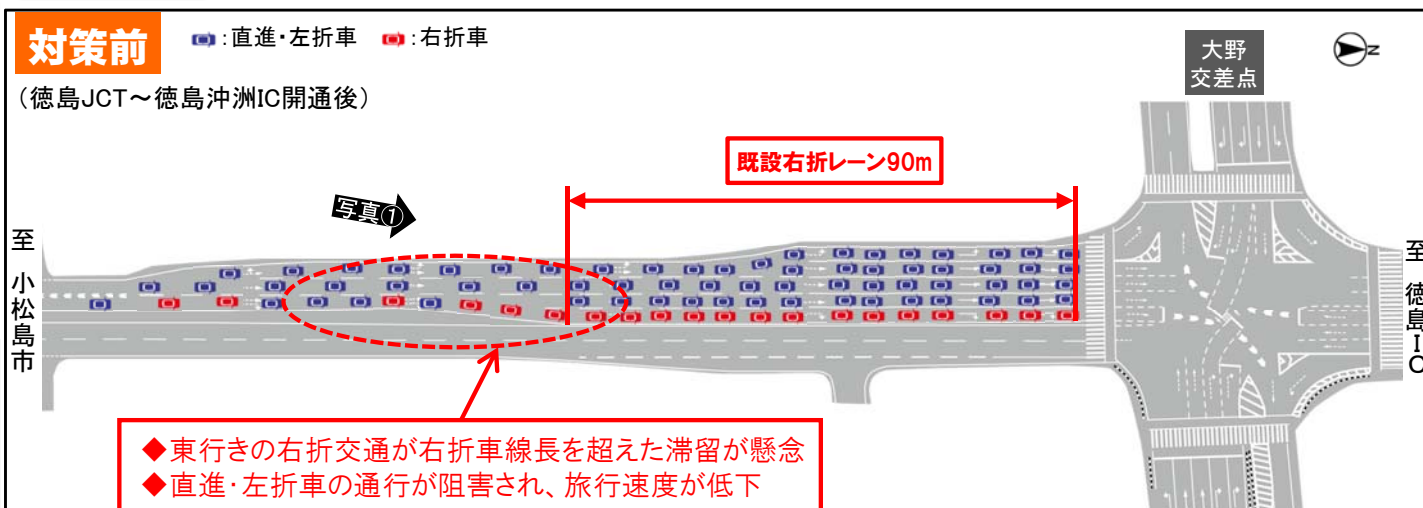


## 説明図

### 対策前

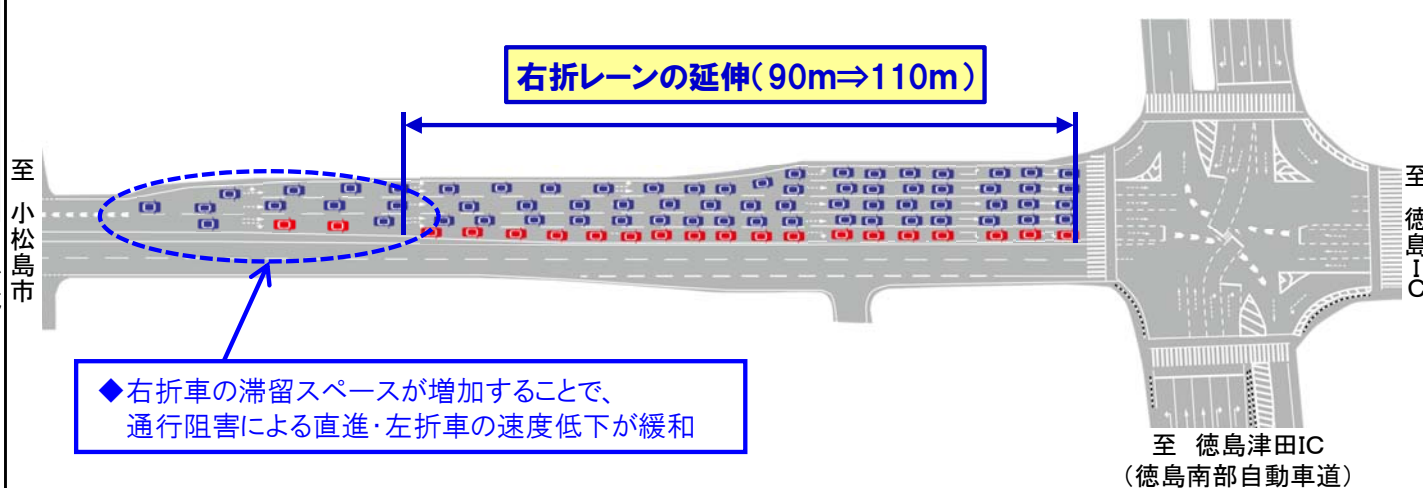
直進・左折車 右折車

(徳島JCT～徳島沖洲IC開通後)



### 対策後

右折レーンの延伸(90m⇒110m)

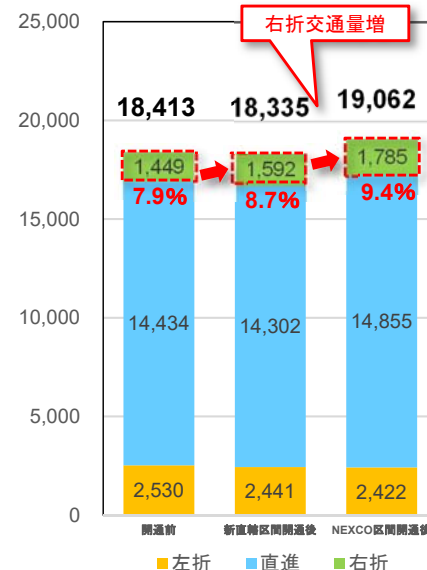


## 広域図



出典: 国土地理院・基盤地図情報をもとに作成

## 右折交通量の増加状況



# 2.5 ピンポイント渋滞対策実施予定箇所「県道29号線 安宅二丁目交差点」

- 西行きの右折車両が右折滞留長からはみ出し、後続車両の通行を阻害。
- 次年度に右折レーンの延伸(約30m⇒約80m)を実施する予定。

## 位置図

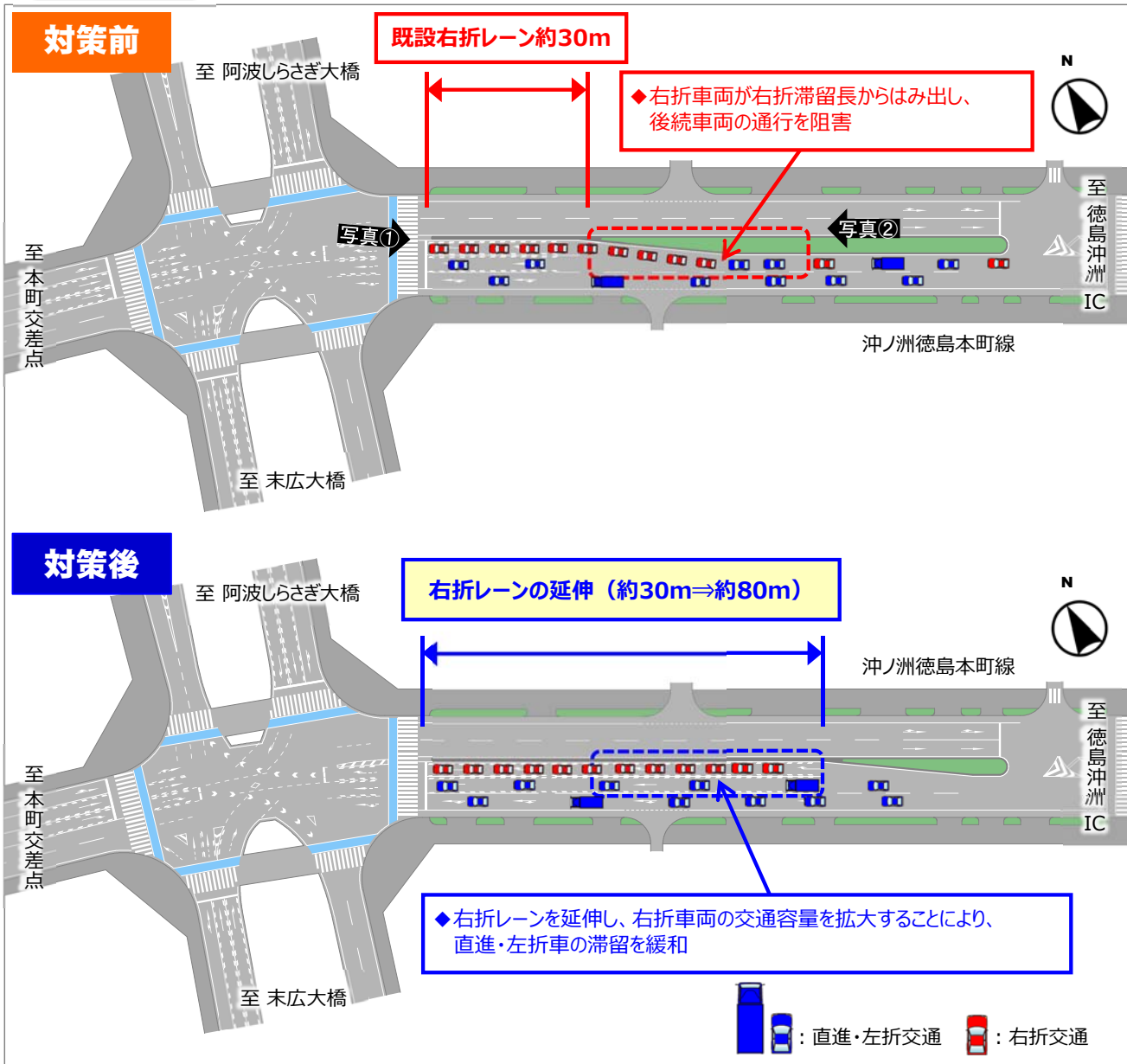


## 広域図



● 主要渋滞箇所  
出典: 国土地理院・基盤地図情報  
を基に作成

## 説明図



## 交通状況

