

1. これまでの経緯

1. これまでの経緯



1. これまでの経緯 ～一般道路の主要渋滞箇所数（令和5年3月時点）～

- 平成27年度徳島地区渋滞対策協議会において、「園瀬橋北詰交差点」「津乃峰町東分交差点」の主要渋滞箇所を解除。
- 令和3年度徳島地区渋滞対策協議会（第1回）において、「那賀川大橋北詰交差点」「辰巳工業団地入口交差点」の主要渋滞箇所を解除。

地域図	地域	主要渋滞箇所数（箇所）						解除 （令和4年 度まで）	
		主な対策内容※5							
		A 高規格幹 線道路※1	B バイパス ※2	C 現道拡幅 ※3	D 交差点 改良	E ソフト対策 ※4	今後対策 検討		
	徳島市	52	25	17	0	1	7	2	1
	小松島市	4	4	0	0	0	0	0	0
	阿南市	7	3	4	0	0	0	0	3
	吉野川市	2	0	0	0	1	1	0	0
	松茂町	1	0	0	0	0	1	0	0
	北島町	3	0	0	0	0	3	0	0
	藍住町	3	0	1	0	0	1	1	0
	上板町	1	0	0	0	0	1	0	0
	勝浦町	1	0	0	0	0	1	0	0
	合計	74	32	22	0	2	15	3	4

出典：国土地理院・基盤地図情報を基に作成

- ※1：四国横断自動車道
- ※2：国道192号徳島南環状道路、徳島西環状道路、国道55号阿南道路、国道55号桑野道路、国道55号福井道路
- ※3：国道55号阿南道路4車線
- ※4：時差通勤の促進、鉄道・バス・自転車への転換
- ※5：同一主要渋滞箇所に対して、複数の対策が検討されている場合、A>B>C>D>Eの順で上位の対策に集約

1. これまでの経緯 ～高速道路の主要渋滞箇所数（令和5年3月時点）～

○四国管内においては、平成24年度に13区間を高速道路の主要渋滞箇所として選定。

○平成31年3月8日に高松自動車道の4車線化が完成したことを踏まえ、令和3年2月に、徳島地区渋滞対策協議会、香川県渋滞対策協議会にて、鳴門～さぬき三木間（7区間）を解除した。⇒残り6区間

主要渋滞箇所リスト

路線名	区間名
1	四国縦貫自動車道 伊予～内子五十崎
9	須崎道路 須崎東～須崎中央
10	宇和島道路 津島高田～宇和島南
11	宇和島道路 宇和島坂下津～宇和島朝日
12	大洲道路 大洲北～大洲
13	西瀬戸自動車道 今治北～大島南

主要渋滞箇所位置図

