

## **7. コロナ禍における交通特性を踏まえたTDMについて**

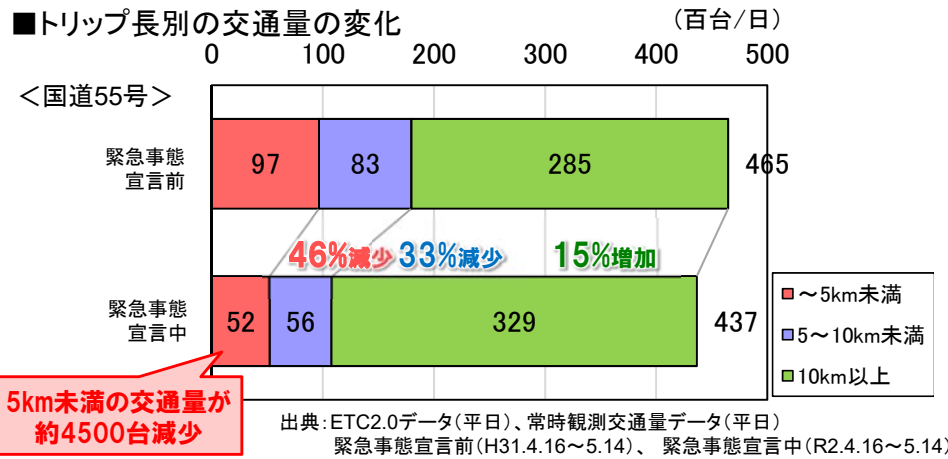
---

# 7.1 コロナ禍における交通特性を踏まえたTDM

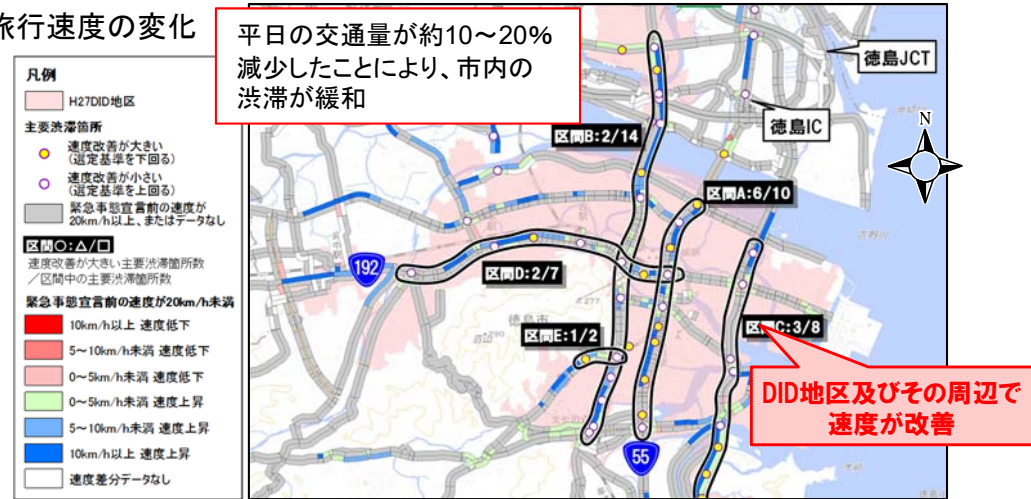
- 令和2年度徳島地区渋滞対策協議会にて、コロナ禍の交通特性を分析し、TDM施策を検討。
- 緊急事態宣言中は、徳島市内で平日の交通量が約10~20%減少し、中でも短トリップ(5km未満)を中心とした企業活動や日常生活が自粛され市内中心部の渋滞が緩和したと考えられる。
- 一方で、Webアンケート調査によると、徳島市内通勤者のうち通勤距離が5km未満かつ自動車通勤者は全体の約2割存在している。
- そのため、通勤距離5km未満かつ自動車通勤者の約半分(全体の約10%)を自転車通勤に転換するよう促すことで徳島市内の渋滞緩和が期待される。

## コロナ禍により減少した交通の特性

### ■トリップ長別の交通量の変化



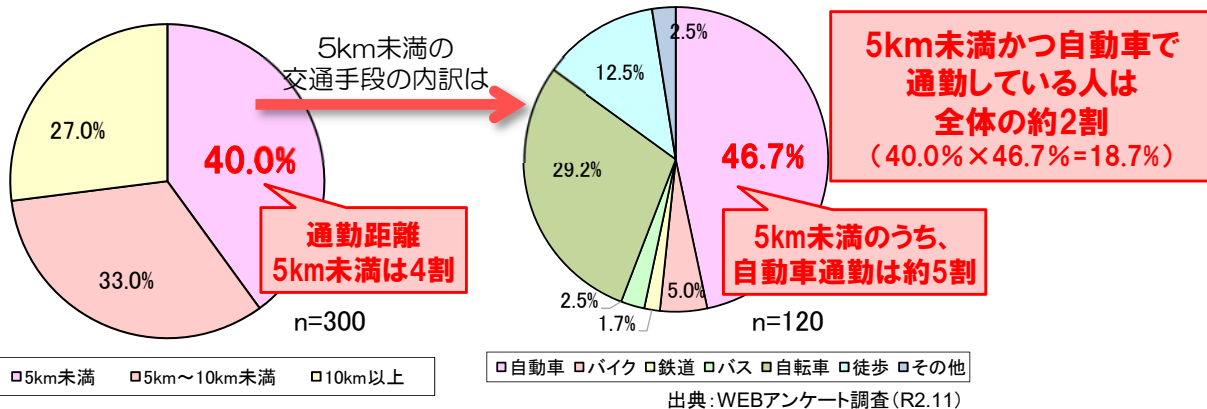
### ■旅行速度の変化



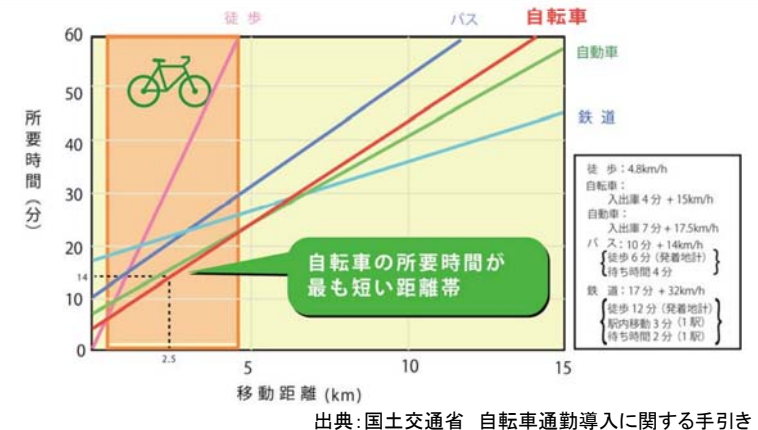
## 徳島市内通勤者の通勤距離別の通常時の交通手段

### ■通勤距離

### ■通勤距離5km未満の通常時の交通手段割合



## 交通手段別の移動距離と所要時間の関係



自転車利用促進「とくとく自転車inとくしま」を実施中

## 7.2 自転車利用促進施策の仕組み ～実施概要～

- 令和3年3月23日より、自動車から自転車へ通勤手段の転向を促すことを目的に、様々な方の自転車通勤等の様子を徳島地区渋滞対策協議会 Twitterにて紹介する取り組み「**とくとく自転車inとくしま**」を開始。投稿する写真・内容は一般の方から公募中（1年間試行予定）。
- 毎月、ベストショットに選定した写真をいただいたコメント付きで紹介。ツイート文においても、自転車利用のメリットをアピール。

### 「とくとく自転車inとくしま」の概要

#### 写真を撮影



#### 写真・コメントを事務所HPより投稿

緊急事態宣言が発令され、外出自粛が求められていた令和2年4月16日～5月14日、徳島市内では特に近距離移動が減少し、自動車交通量は約2割減少しました。その結果、市内各地の旅行速度が大幅に向上し、渋滞緩和していたことが分かりました。そこで徳島地区渋滞対策協議会では、外出自粛期間以外でも自動車交通量の減少および渋滞緩和の実現を目指し、「とくとく自転車inとくしま」をスローガンに、自動車に代わる近距離移動手段として自転車の利用促進に取り組みます。令和3年度は、現在自転車通勤をされている方から、通勤中の発見やおすすめ走行コース等通勤にまつわる写真を募集し、その中で自転車通勤の魅力が最も伝わる一枚を「マンスリーベストショット」として、徳島地区渋滞対策協議会 Twitter アカウントでご紹介します。皆様からの素敵な応募をお待ちしています。

#### 【自転車通勤者Twitter紹介企画】概要

- ・実施期間  
令和3年4月～令和4年3月（1年間試行）
- ・実施方法  
自転車通勤にまつわる写真とコメントを下記メールアドレスへご投稿ください。
- ・応募内容の送付先  
徳島地区渋滞対策協議会 とくとく自転車係（徳島河川国道事務所 計画課）  
Mail: [skr-tktkjitensha@mlit.go.jp](mailto:skr-tktkjitensha@mlit.go.jp)  
Tel: 088-654-9612
- ・応募内容  
1. 自転車通勤の魅力が伝わる写真（複数枚可）  
2. 写真についてのコメント（自転車通勤を始めたきっかけ、自転車通勤のおすすめポイント等）  
3. 写真の撮影場所  
4. 年代  
5. 性別

#### ○【一般の方】

写真・コメントを事務所HPに記載されているメールアドレスへ送付

#### Twitterに投稿

徳島の道路は朝夕渋滞しがち... 一方で自転車通勤は、時間に“とく”、お金に“とく”。徳島地区渋滞対策協議会は、「とくとく自転車inとくしま」をスローガンに、自転車利用を促進しています。来年度は、自転車通勤の魅力的な写真を毎月ご紹介！皆様からの写真も募集中です。  
<http://www.skr.mlit.go.jp/tokushima/road/c/jutaikyoo/tktkjitensha/tktkjitensha.html>

#### ○徳島地区渋滞対策協議会 Twitter にアップ

- ・応募いただいた写真を毎月ツイッターで紹介。ベストショットに選定したものはコメント付きで紹介。自転車通勤のメリットをアピール

#### ○【一般の方】 写真を撮影

- ・写真の内容例  
自転車通勤中の風景  
愛用自転車・おすすめの走行コース  
自転車通勤中に見つけた面白い・楽しいもの

#### ○【一般の方】 コメントの作成

- ・コメントの例  
マイ自転車のおすすめポイント  
自転車通勤を始めてから変わったこと  
燃料代が〇円節約

# 7.3 とくとく自転車inとくしま ～Twitter投稿画像の紹介～

徳島地区渋滞対策協議会  4件のツイート



 徳島地区渋滞対策協議会

[フォロー](#)

**徳島地区渋滞対策協議会**   
@toku\_jutaikyo

徳島地区渋滞対策協議会の公式アカウントです。徳島県内における渋滞対策に関する情報等を発信します。

[skr.mlit.go.jp/tokushima/road...](http://skr.mlit.go.jp/tokushima/road...) 2021年2月からTwitterを利用しています

7 フォロー中 18 フォロワー

[ツイート](#) [ツイートと返信](#) [メディア](#) [いいね](#)

 **徳島地区渋滞対策協議会**  @toku\_jutaikyo · 4月23日

【#とくとく自転車 in とくしま 4月ベストショット】  
徳島の道路は朝夕渋滞しがち...一方で #自転車通勤 は、時間に"とくとく"、健康に"とくとく"。  
記念すべき初回は、マウンテンバイクで通勤しているライダーです。皆様からの写真もお待ちしております。  
詳しくはこちらへ  
[skr.mlit.go.jp/tokushima/road...](http://skr.mlit.go.jp/tokushima/road...)



   3 

**とくとく自転車inとくしま** 2021  **マンスリー**  
**4月ベストショット**  
時間記"とくとく" 健康記"とくとく" お金記"とくとく" 環境記"とくとく"







(投稿者様より)  
10年程前に、務めていた会社内で自転車ブームがあり、その流れでマウンテンバイクを購入しました。以来、雨の日以外は自転車通勤する弱小ライダーです。自転車は車と違ってメンテナンスがほとんどいらず、自分の頑張り次第でどこまで行けるのがおすすめです。しかも健康に良い。ドイツでは「トラック一杯の薬よりも、一台の自転車」という格言もあるそうです。皆さんもいかがでしょうか？  
(40代 男性)

..「とくとく自転車inとくしま」..  
徳島地区渋滞対策協議会Twitterでは、皆様の自転車通勤写真を毎月ご紹介しています。掲載にご協力いただける方は、徳島河川国道事務所HPへ！

   **徳島地区渋滞対策協議会**  
徳島大学、徳島交通省四国地方整備局道路部、河徳島河川国道事務所、国土交通省四国運輸局徳島運輸支局、徳島県、徳島県警本部、徳島市、藍住町、西日本高速道路(株)、本州四国連絡高速道路(株)

4月、5月のベストショットを  
いただいたコメント付きで  
紹介中。



**とくとく自転車inとくしま** 2021  **マンスリー**  
**5月ベストショット**  
時間記"とくとく" 健康記"とくとく" お金記"とくとく" 環境記"とくとく"



(投稿者様より)  
家から職場が近いということで自転車通勤を始めました。朝の自転車通勤は目覚めの運動にもなるため、朝スッキリとしたかたちで仕事に望めるのでお助めです。最近新しい自転車を購入してからは休日にも乗るようになり、通勤だけでなく趣味としても自転車を楽しんでいます！  
(20代 男性)

..「とくとく自転車inとくしま」..  
徳島地区渋滞対策協議会Twitterでは、皆様の自転車通勤写真を毎月ご紹介しています。掲載にご協力いただける方は、徳島河川国道事務所HPへ！

   **徳島地区渋滞対策協議会**  
徳島大学、徳島交通省四国地方整備局道路部、河徳島河川国道事務所、国土交通省四国運輸局徳島運輸支局、徳島県、徳島県警本部、徳島市、藍住町、西日本高速道路(株)、本州四国連絡高速道路(株)

# 7.4 自転車利用促進施策の仕組み ~ポスター設置~

○「とくとく自転車inとくしま」の参加促進のため、渋滞協Twitterに加え、以下の箇所にポスターを設置し、参加を呼び掛けている。

## ポスター設置箇所



出典: 国土地理院・基盤地図情報を基に作成

## ポスター設置状況

<徳島駅前地下自転車駐車場>



<徳島自動車道 上坂SA>



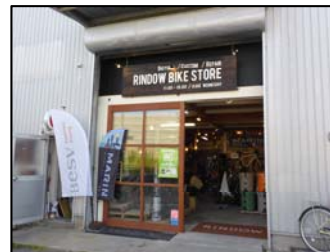
<イオンモール徳島>



<サイクルショップA>



<サイクルショップB>



<サイクルショップC>



# 7.5 とくしまパーク&サイクルライド【徳島県の取組】

○渋滞緩和・健康増進・グリーン社会の実現などの効果が期待される自転車の活用を推進するため高架下の一部を活用し「パーク&サイクルライド」を試験的に実施。

「とくしまパーク&サイクルライド」

## チョコッとだけ 自転車通勤 はじめてみませんか？

**自転車通勤のメリット**

- ✔ 渋滞にイライラせず通勤ができる♪
- ✔ 通勤時間で運動ができる♪
- ✔ CO<sub>2</sub>排出量削減に貢献♪

職場の近くに自動車を停めて  
気軽に自転車通勤

徳島県では、渋滞緩和、健康増進、グリーン社会の実現などの効果が期待される自転車の活用を推進するため、徳島東環状線(末広住吉工区)高架下の一部を活用して「パーク&サイクルライド」を試験的に実施します。  
参加を希望する方は、別添の申込書により、道路整備課までお申し込みください。

「とくしまパーク&サイクルライド」とは？

STEP 1

自宅から車で出発

STEP 2

駐車場で自転車に乗換

STEP 3

残りを自転車で通勤

**応募要綱**

**実施期間** 令和3年7月1日(木)から令和3年12月末まで

**募集台数** 16台 (定数になり次第、締め切ります。)

**参加料** 無料

**応募条件**

- ・徳島市中心部へ自動車通勤されている方
- ・自転車をお持ちの方
- ・通勤時に自転車をしっかりと御活用いただける方

**応募方法** 「利用申込・同意書」を郵送または持参にて、次の窓口まで提出してください。

〒770-8570  
徳島県徳島市万代町1丁目1番地

徳島県県土整備部道路整備課  
機能再生・管理担当  
電話：088-621-2547

**駐車場予定地**

徳島東環状線「末広・住吉工区」高架下の一部

参加者にアンケートを実施

課題・ニーズの把握