

4. 最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証

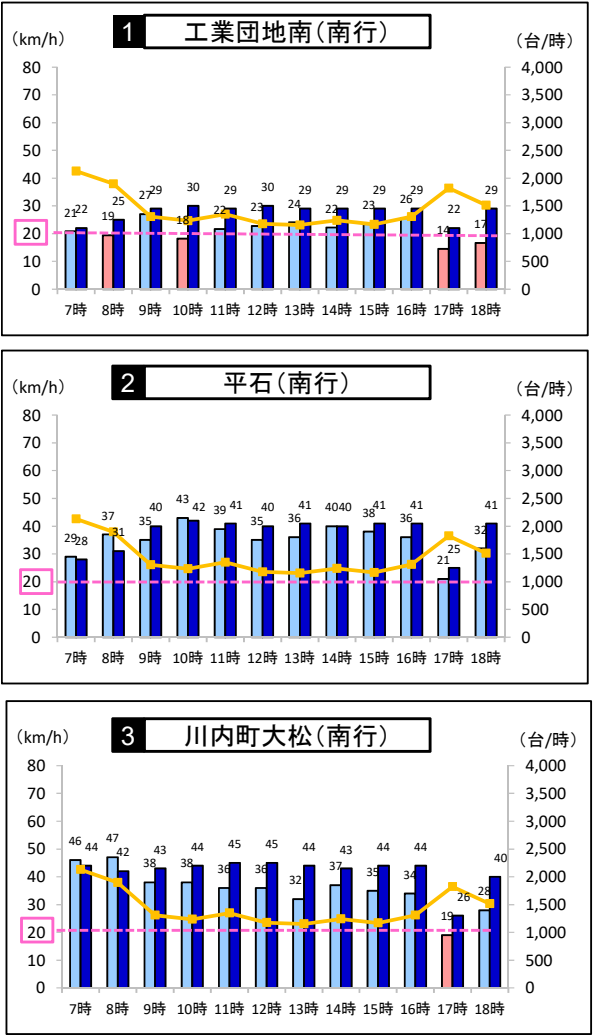
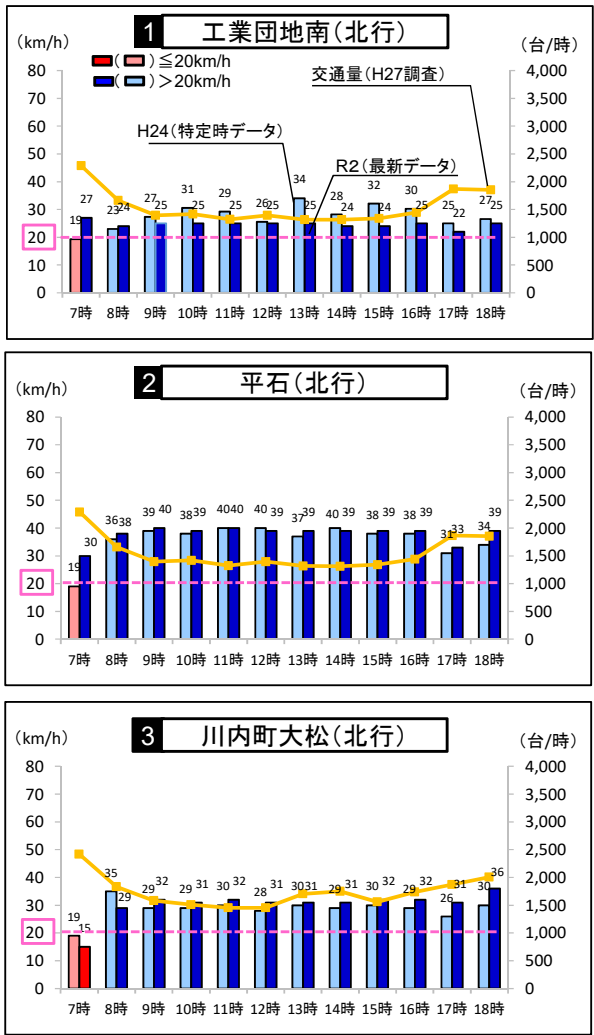
4.1 最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証

- | | | |
|---------|-----------------|-------|
| ①国道11号 | 川内町竹須賀～工業団地南 | (徳島市) |
| ②国道55号 | かちどき橋～国道11号北常三島 | (徳島市) |
| ③国道192号 | 徳大医学部前～徳島本町 | (徳島市) |
| ④国道55号 | 那賀川大橋北詰～橘西 | (阿南市) |

4.1 最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証 ①国道11号 川内町竹須賀～工業団地南

○平成27年3月の四国横断自動車道の延伸により、鳴門JCT～徳島ICと並行する国道11号の南北方向の速度は向上傾向。
○右折車線延長のピンポイント対策を実施した工業団地南(北行)(H29.9)と、平石交差点(北行)(H30.7)は、**全時間帯で20km/h以上に改善**。
○一方、川内町大松(北行)では、依然として、朝ピーク時間帯において20km/h以下の時間帯が残存。

■四国横断自動車道 鳴門JCT～徳島ICと並行する区間における渋滞状況の検証結果



【グラフ表示値は 下記の値を示す】
特定時: 民間プローブ(H24.5-H24.8 平日)
最新: ETC2.0プローブ(R2.6-R3.3 平日)

凡例

特定時データ:	: 速度(20km/h超)	: 速度(20km/h以下)	: 交通量(H27調査)	: 主要渋滞箇所
最新データ:	: 速度(20km/h超)	: 速度(20km/h以下)	: 主要渋滞区間	: 交通量観測地点(H27調査)

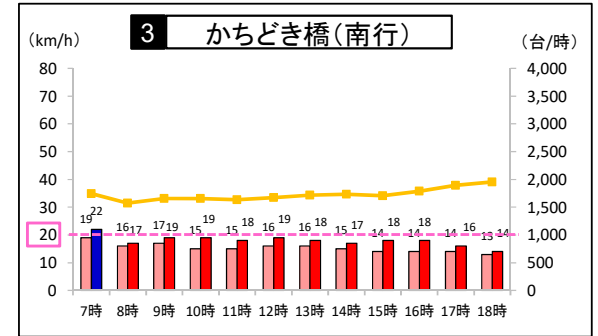
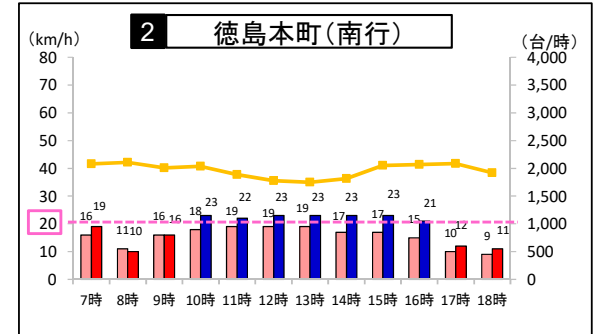
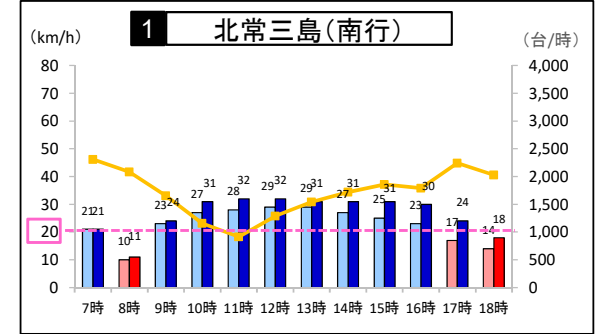
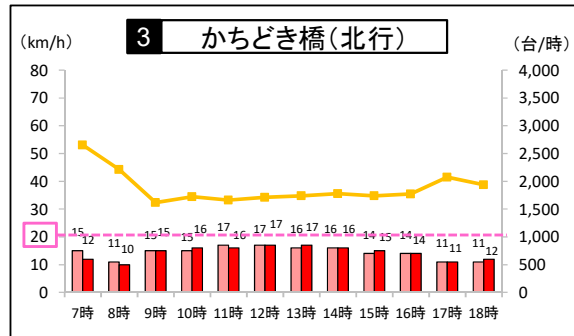
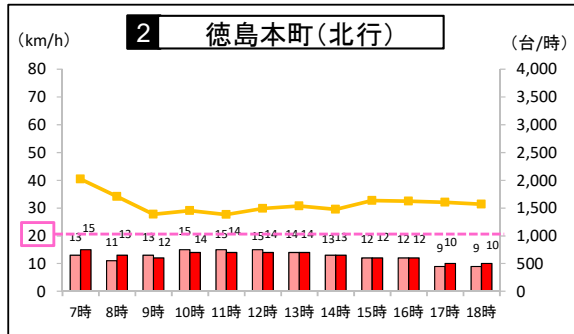
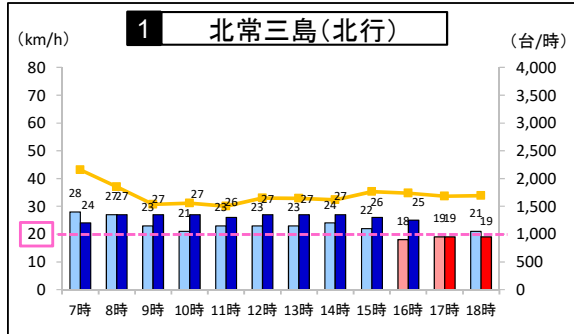
4.1 最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証 ②国道55号 かしどき橋～国道11号北常三島

○並行する四国横断自動車道が未整備※の国道11号は、依然として20km/h以下の時間帯が残存。平成30年8月に、右折車線延長のピンポイント対策を実施した徳島本町(南行)は、日中の速度が向上したものの、朝夕ピーク時間帯に20km/h以下の時間帯が残存。

○北常三島交差点では、朝夕ピーク時間帯において20km/h以下の時間帯が残り、かしどき橋交差点も依然、慢性的に速度が低下。

■ 国道55号かしどき橋～国道11号北常三島間における渋滞状況の検証結果

※令和3年3月21日には徳島沖洲IC～徳島津田IC間が部分開通。



【グラフ表示値は 下記の値を示す】

特定時: 民間プローブ (H24.5-H24.8 平日)

最新: ETC2.0プローブ (R2.6-R3.3 平日)

凡例

特定時データ:



: 速度(20km/h超)



: 速度(20km/h以下)



: 交通量(H27調査)



: 主要渋滞箇所

最新データ:



: 速度(20km/h超)



: 速度(20km/h以下)



: 主要渋滞区間

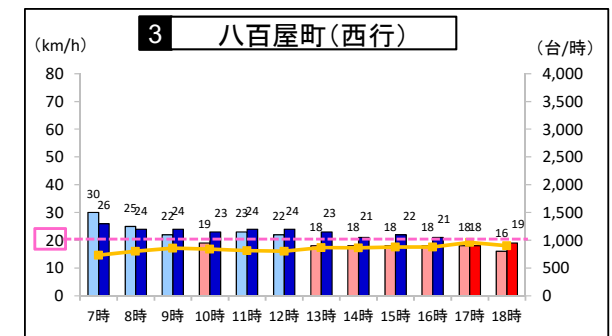
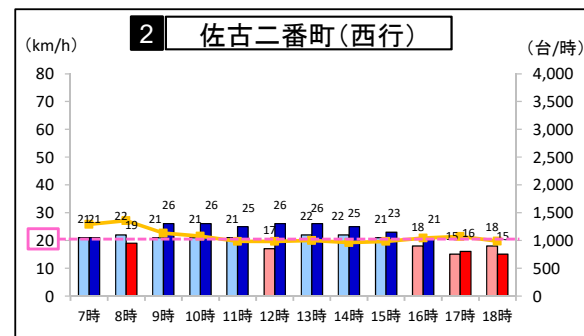
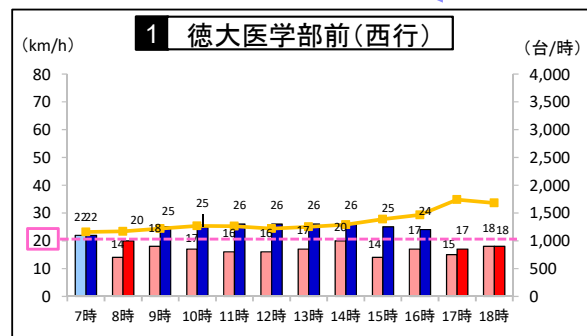
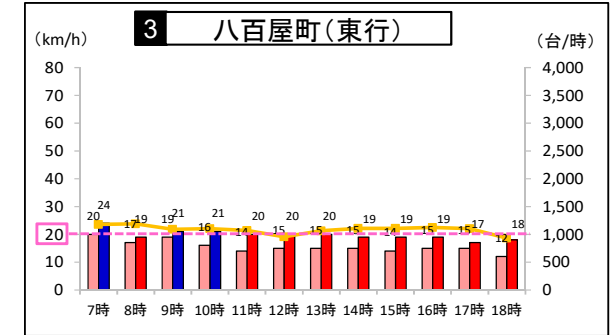
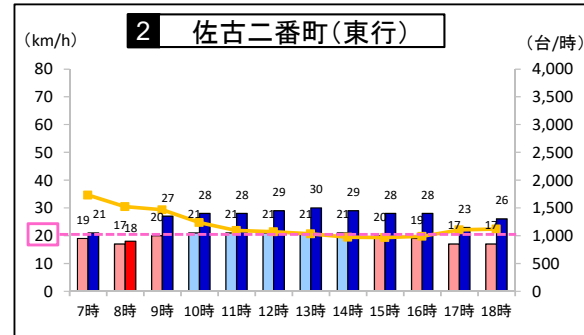
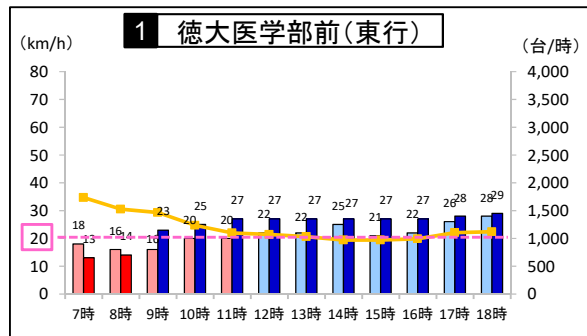


: 交通量観測地点 (H27調査)

4.1 最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証 ③国道192号 徳大医学部前～徳島本町

○平成27年2月の徳島南環状道路上八万IC～法花ICの開通後、並行する国道192号徳大医学部前～徳島本町間は、日中の速度が向上。
○一方、朝夕ピーク時間帯においては、どの箇所も20km/h以下の時間帯が残存。

■ 国道192号徳大医学部前～徳島本町間における渋滞状況の検証結果



【グラフ表示値は 下記の値を示す】

特定時: 民間プローブ (H24.5-H24.8 平日)

最新: ETC2.0プローブ (R2.6-R3.3 平日)

凡例

特定時データ:



: 速度(20km/h超)



: 速度(20km/h以下)



: 交通量(H27調査)



: 主要渋滞箇所

最新データ:



: 速度(20km/h超)



: 速度(20km/h以下)



: 主要渋滞区間

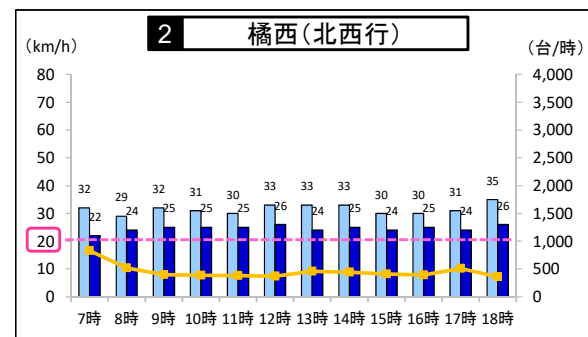
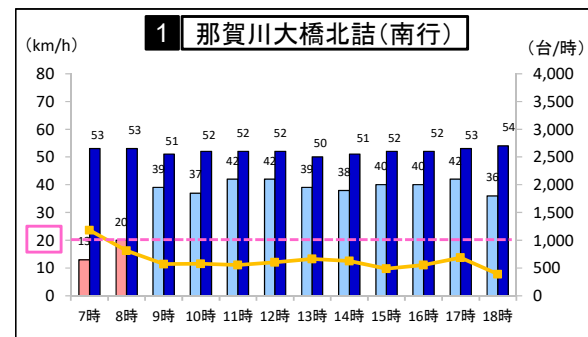
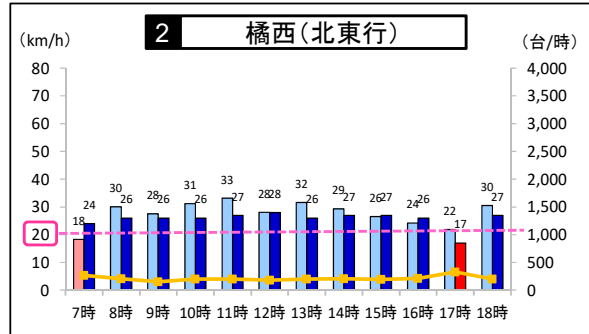
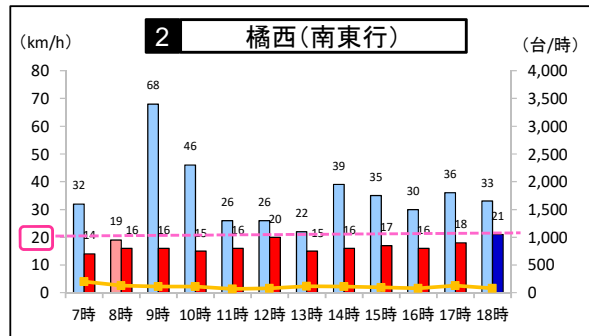
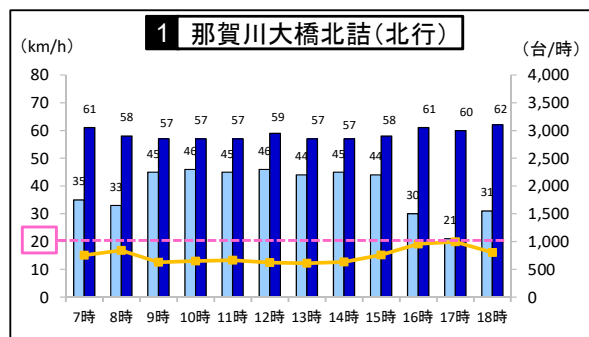


: 交通量観測地点 (H27調査)

4.1 最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証 ④国道55号 那賀川大橋北詰～橋西

○令和2年3月の阿南道路那賀川中島～西路見町江川区間の4車線開通により、那賀川大橋(国道55号)では**全時間帯で20km/h以上に改善**。
○平成25年11月の阿南道路津乃峰西分～橋町大浦区間の開通により津乃峰東分交差点の渋滞解消(H27渋滞協議会)等の効果は見られたが、橋西交差点(南東行)は速度が低下しており、ほとんどの時間帯で20km/h以下となっている。

■国道55号那賀川大橋北詰～橋西における渋滞状況の検証結果



【グラフ表示値は 下記の値を示す】

特定時: 民間プローブ (H24.5-H24.8 平日)

最新: ETC2.0プローブ (R2.6-R3.3 平日)

凡例	特定時データ:	: 速度(20km/h超)	: 速度(20km/h以下)	: 交通量(H27調査)	: 主要渋滞箇所
	最新データ:	: 速度(20km/h超)	: 速度(20km/h以下)	: 主要渋滞区間	: 交通量観測地点(H27調査)