

# 1. これまでの検討経緯と今回の議題

---

# 1.1 これまでの検討経緯と今回の議題

平成24年度

主要渋滞箇所の公表※

※平成25年1月25日  
一般道路(徳島県内)78箇所、  
高速道路(四国4県)13箇所(うち徳島県内2箇所)

平成25年度

渋滞対策の基本方針、マネジメントサイクルの決定

平成25年 6月28日 第1回協議会

平成26年度

渋滞要因の分析、具体的対策のとりまとめ

平成27年 1月 28日 第1回協議会

平成27年度

具体的対策の効果検証、主要渋滞箇所の見直し

平成27年 9月 29日 第1回協議会

平成28年度

渋滞区間の検証(案)、新たなソフト施策(案)

平成28年 4月 28日 第1回協議会

ソフト施策の取り組み方法、新たなソフト施策

平成28年 8月 25日 第2回協議会

平成29年度

観光を支援する施策、ピンポイント渋滞対策について

平成29年 7月 25日 第1回協議会

ソフト施策の実施状況、ピンポイント渋滞対策の取り組み 等

平成30年 3月 12日 第2回協議会

平成30年度

ピンポイント渋滞対策、観光を支援する施策について

平成30年 8月 1日 第1回協議会

ピンポイント渋滞対策の取り組み、ソフト施策の実施状況、観光を支援する施策等

平成31年 3月 5日 第2回協議会

令和元年度

ピンポイント渋滞対策の取り組み、  
観光を支援する施策、新たな開通路線の効果検証 等

令和元年 7月 23日 第1回協議会

令和 2年 2月 28日 第2回協議会

令和2年度

ピンポイント渋滞対策について、  
新型コロナウイルスの影響と今後のソフト施策の方向性、開通路線の効果検証 等

令和 2年 7月 30日 第1回協議会

令和 3年 2月 26日 第2回協議会

令和3年度

主要渋滞箇所解除の検討、ピンポイント渋滞対策について、コロナ禍における交通  
特性を踏まえたTDMについて、災害時における交通マネジメント 等

令和 3年 6月 30日 第1回協議会

ピンポイント渋滞対策について、ソフト施策の取り組みについて、  
開通路線の効果検証 等

**今回の議題**

令和 4年 3月 3日 第2回協議会

次年度以降

マネジメントサイクルによる継続的な取組の実施

# 1.1 これまでの検討経緯と今回の議題 ~主要渋滞箇所数（令和4年3月時点）~

○令和3年度徳島地区渋滞対策協議会（第1回）において、「那賀川大橋北詰交差点」「辰巳工業団地入口交差点」の主要渋滞箇所を解除。

地域図	地域	主要渋滞箇所数（箇所）						解除	
		主な対策内容※3							
		A 高規格幹 線道路※1	B バイパス ※2	C 現道拡幅 ※3	D 交差点 改良	E ソフト対策 ※4	今後対策 検討		
	徳島市	52	25	17	0	1	7	2	1
	小松島市	4	4	0	0	0	0	0	0
	阿南市	7	2	3	2	0	0	0	3
	吉野川市	2	0	0	0	1	1	0	0
	松茂町	1	0	0	0	0	1	0	0
	北島町	3	0	0	0	0	3	0	0
	藍住町	3	0	1	0	0	1	1	0
	上板町	1	0	0	0	0	1	0	0
	勝浦町	1	0	0	0	0	1	0	0
	合計	74	31	21	2	2	15	3	4

出典：国土地理院・基盤地図情報を基に作成

※1：四国横断自動車道

※2：国道192号徳島南環状道路、国道192号徳島西環状道路、国道55号阿南道路、国道55号桑野道路

※3：国道55号阿南道路4車線

※4：時差通勤の促進、鉄道・バス・自転車への転換

※5：同一主要渋滞箇所に対して、複数の対策が検討されている場合、A>B>C>D>Eの順で上位の対策に集約