

6. 主要渋滞箇所の見直しについて

6.1 高速道路の主要渋滞箇所

○平成24年度に以下の13区間が高速道路の主要渋滞箇所として選定。

○平成31年3月8日に高松自動車道の4車線化が完成したことを踏まえ、鳴門～さぬき三木間の解除を検討。

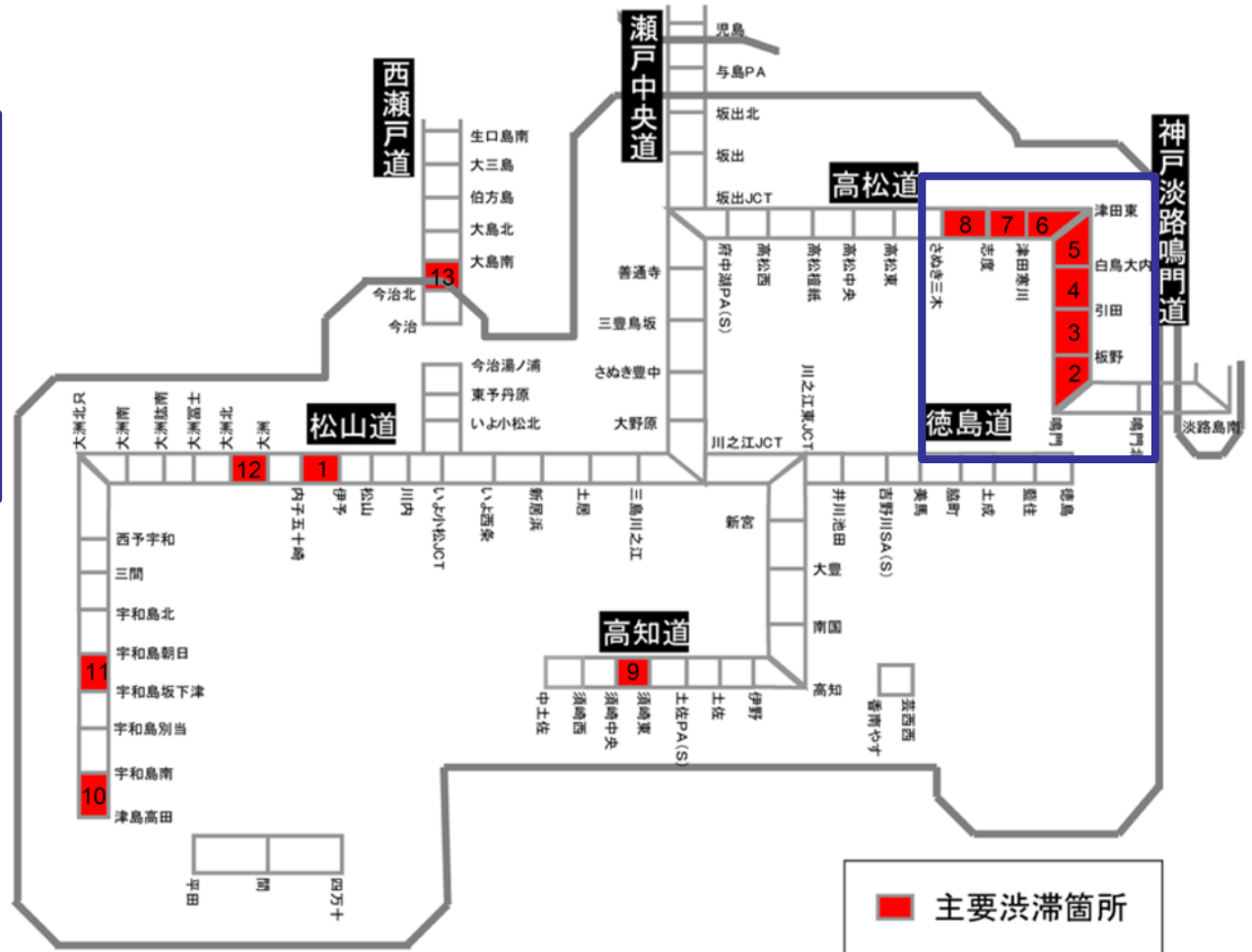
主要渋滞箇所リスト

路線名	区間名
1 四国縦貫自動車道	伊予～内子五十崎
2 四国横断自動車道	鳴門～板野
3 四国横断自動車道	板野～引田
4 四国横断自動車道	引田～白鳥大内
5 四国横断自動車道	白鳥大内～津田東
6 四国横断自動車道	津田東～津田寒川
7 四国横断自動車道	津田寒川～志度
8 四国横断自動車道	志度～さぬき三木
9 須崎道路	須崎東～須崎中央
10 宇和島道路	津島高田～宇和島南
11 宇和島道路	宇和島坂下津～宇和島朝日
12 大洲道路	大洲北～大洲
13 西瀬戸自動車道	今治北～大島南

■ : 徳島県区間

■ : 香川県区間

主要渋滞箇所位置図



※注：上下線のいずれかの方向でも渋滞している区間を表す

6.2 渋滞の解消状況

○ 4車線化前（H30）は、交通混雑期を中心に5km以上の渋滞が約10回発生していたが、4車線化完成後は渋滞が解消。



■ 大坂トンネル付近の交通状況

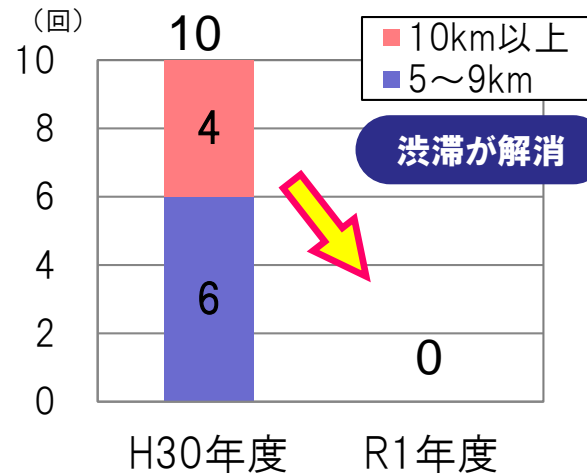


撮影日時：2012年8月16日

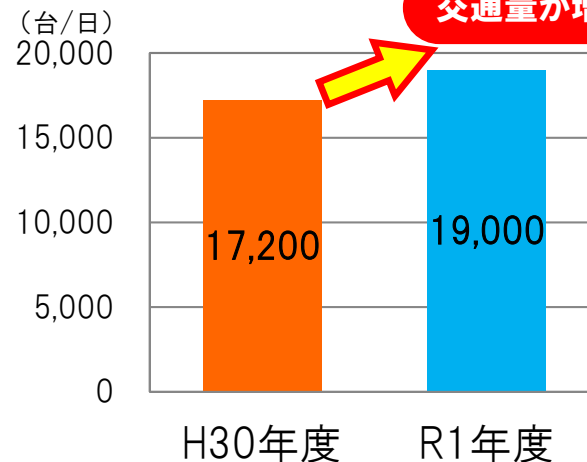


撮影日時：2019年3月29日

■ 渋滞回数



■ 交通量



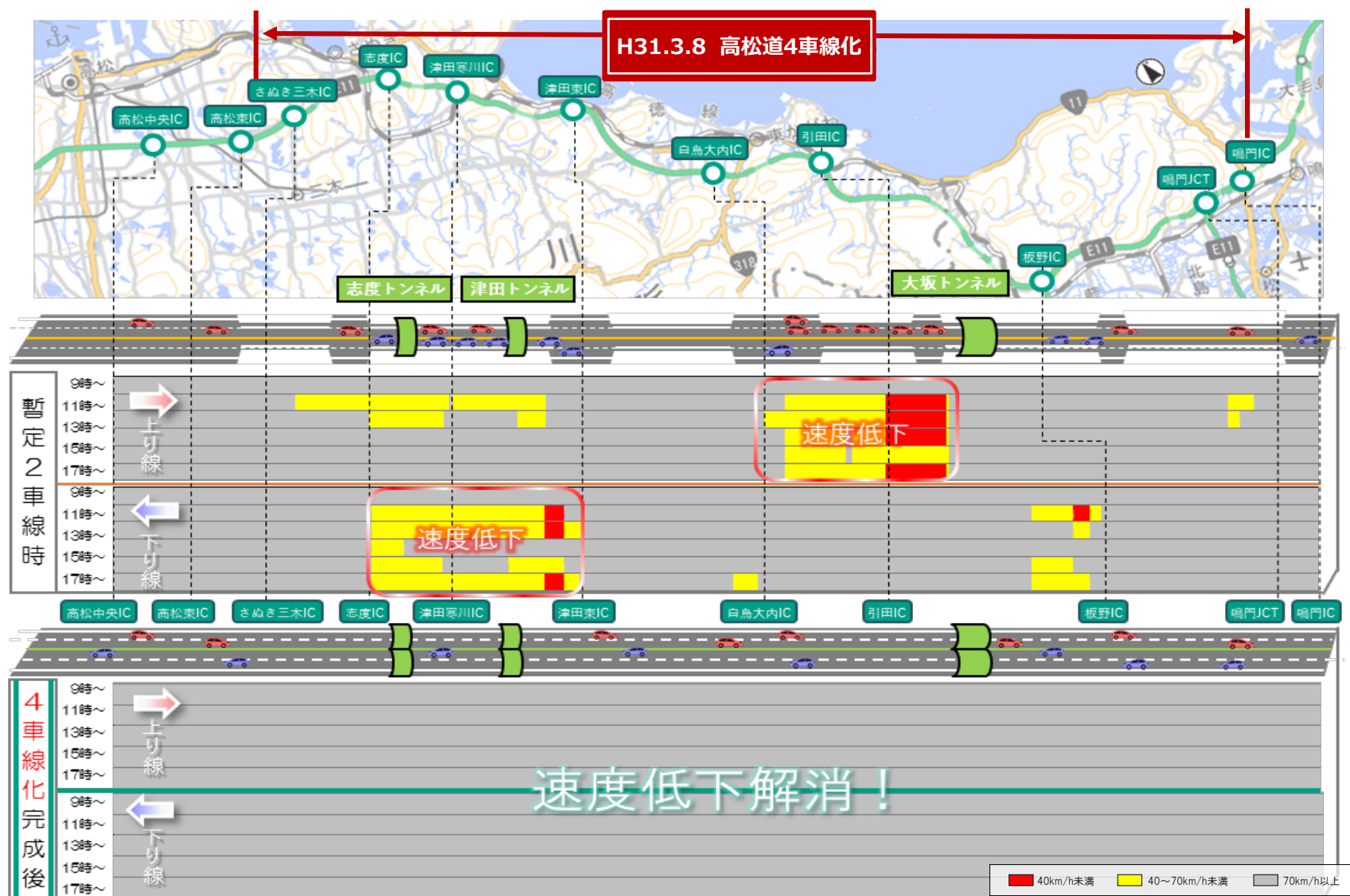
※1：渋滞回数・交通量は鳴門IC～高松東IC間を集計

※2：渋滞回数はNEXCO管理区間を起点とする交通集中による渋滞を集計

※3：GW・お盆・年末年始期間中5km以上の渋滞

6.3 旅行速度の改善状況

○交通混雑期（ゴールデンウィーク）における70km/h未満への速度低下が、4車線化区間全体で解消。



出典：4車線化前：ETC2.0プローブデータ(H29.4.29～5.7 7:00～19:00) 4車線化後：ETC2.0プローブデータ(H31.4.27～R1.5.6 7:00～19:00)

6.4 道路利用者の実感

- 当該区間を利用するドライバーのうち約8割が、4車線化により渋滞が解消または改善したことを実感。
- さらに、渋滞解消により、移動時間の短縮のみならず、疲労やストレス等の負担軽減や安全性の向上等の効果も実感。

■ 調査概要

調査目的	➤ 高松道4車線化後渋滞緩和効果の確認
調査方法	➤ WEBアンケート
集計対象	➤ 香川県・徳島県在住かつ高松道を月1回以上利用と回答した方
調査日時	➤ 令和2年12月3日（木）～令和2年12月4日（金）
回収数	➤ 400票



[画像を拡大]



撮影日時：2012年8月16日

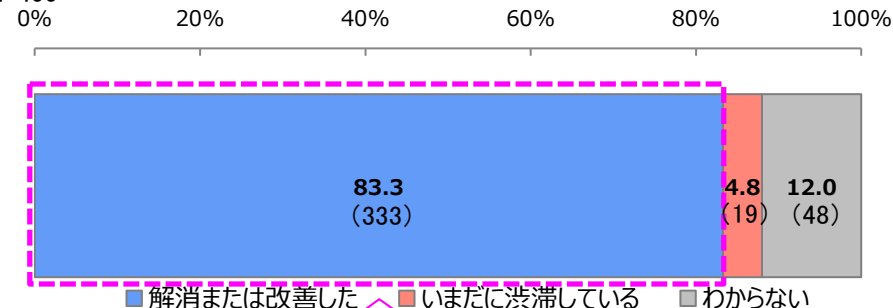


撮影日時：2019年3月29日

■ 調査結果

■ 4車線化前(2車線のとき)に対する渋滞状況の変化

N=400

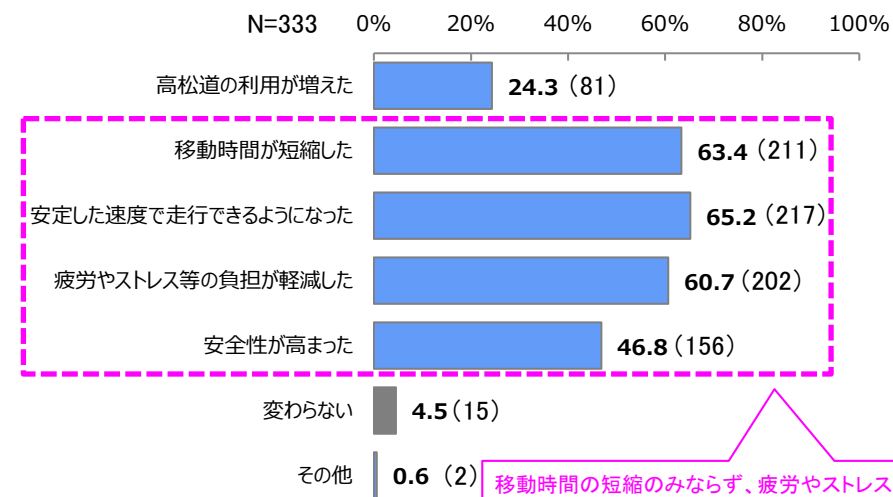


約8割は、4車線化前(2車線のとき)と比べて渋滞が解消または改善と回答

※()内は回答数

■ 解消または改善したと回答した方の具体的な変化(複数回答可)

※()内は回答数

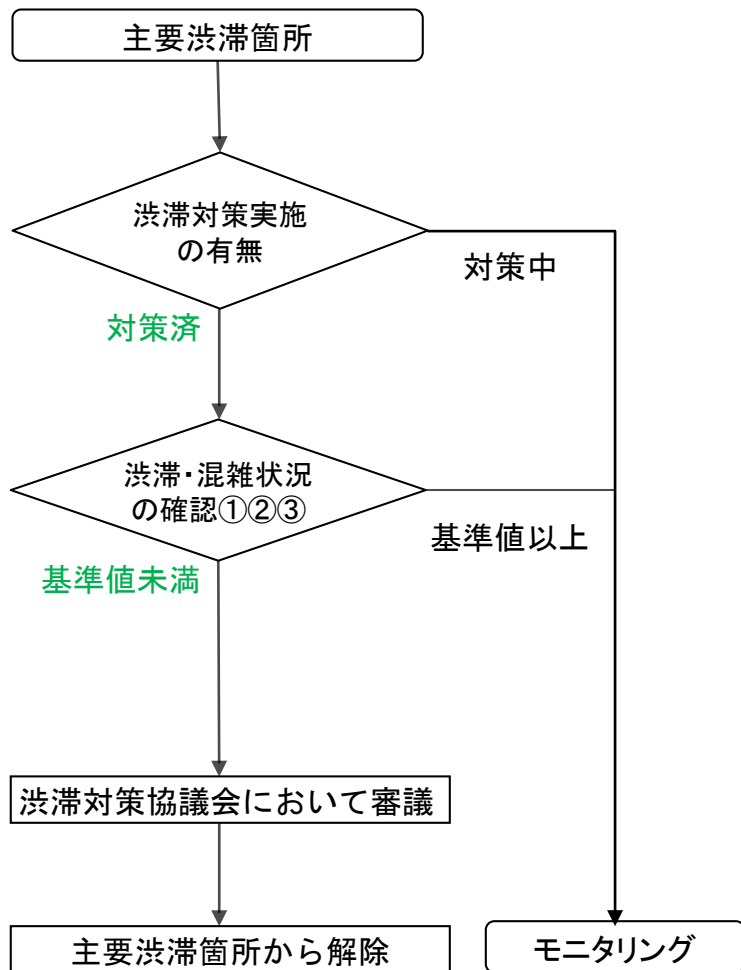


移動時間の短縮のみならず、疲労やストレス等の負担軽減や安全性が高まったも指摘

6.5解除に向けたフロー・渋滞・混雑状況の検証結果

- 解除に向けては、主要渋滞箇所選定基準を踏まえ、渋滞・混雑状況の確認、速度低下の有無の検証を実施。
- いずれの区間も、**解除基準に該当することから、今回解除を提案。**

【解除フロー案】



【解除基準値】

(渋滞・混雑状況の確認)

- ①【**渋滞多発**】：渋滞量520km・h/年 未満
(10km・2h以上の渋滞が毎週発生する相当)
- ②【**特定日に混雑**】：休日5%マイル速度が40km/h 以上
(速度の低い分から5%番目の速度)
- ③【**容量超過の課題区間**】：混雑度1.0 未満

(主要渋滞箇所における渋滞・混雑状況の確認)

路線名	区間名 【選定基準】	4車線化 完成時期	① 【渋滞多発】	② 【特定日に混雑】	③ 【容量超過の 課題区間】
四国横断自動車道	鳴門～板野 【容量超過の課題区間】	H31.3.8	○ (0 km・h/年)	○ (40km/h以上)	○ (1.0未満)
	板野～引田 【渋滞多発】		○ (0 km・h/年)	○ (40km/h以上)	○ (1.0未満)
	引田～白鳥大内 【容量超過の課題区間】		○ (0 km・h/年)	○ (40km/h以上)	○ (1.0未満)
	白鳥大内～津田東 【容量超過の課題区間】		○ (0 km・h/年)	○ (40km/h以上)	○ (1.0未満)
	津田東～津田寒川 【バブコメ】		○ (0 km・h/年)	○ (40km/h以上)	○ (1.0未満)
	津田寒川～志度 【バブコメ】		○ (0 km・h/年)	○ (40km/h以上)	○ (1.0未満)
	志度～さぬき三木 【容量超過の課題区間】		○ (0 km・h/年)	○ (40km/h以上)	○ (1.0未満)

注1：【集計期間】①2019.4.1～2020.2.29 ②2019.4.1～2019.6.31、2020.3.1～2020.11.31(休日)
③2019.4.1～2020.2.29

注2：①の渋滞量算出では、NEXCO管理区間を起点とする交通集中による渋滞を集計

：徳島県区間 ：香川県区間