

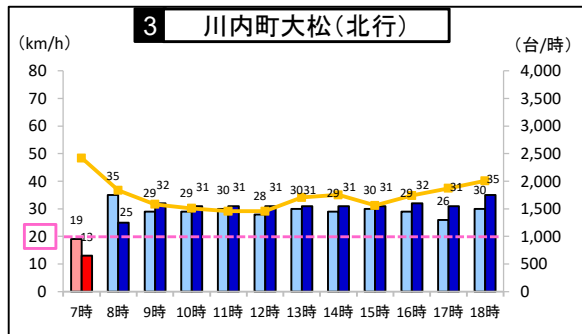
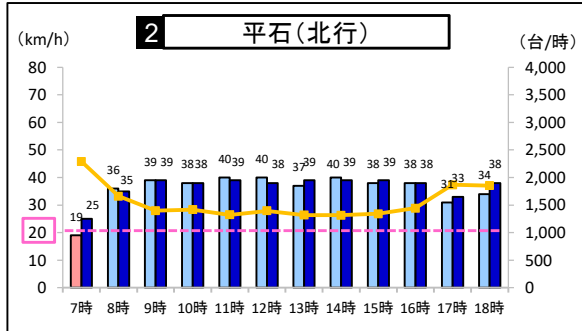
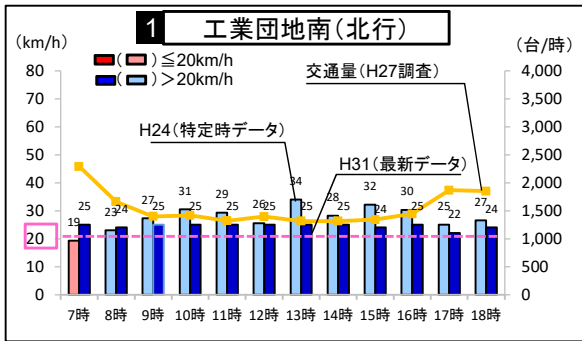
3. 最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証

①国道11号	川内町竹須賀～工業団地南	(徳島市)
②国道55号	かちどき橋～国道11号北常三島	(徳島市)
③国道192号	徳大医学部前～徳島本町	(徳島市)
④国道55号	那賀川大橋北詰～橋西	(阿南市)

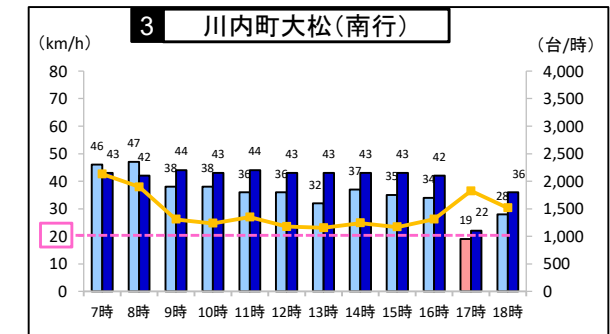
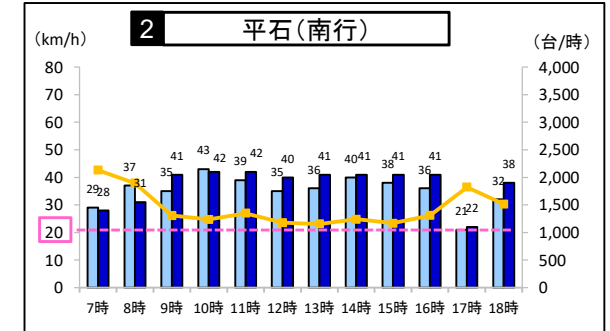
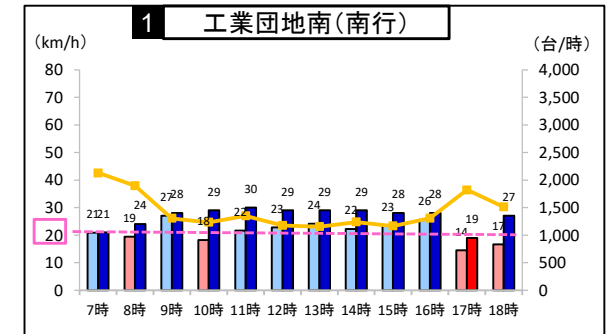
3.1 最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証 ①国道11号 川内町竹須賀～工業団地南

○平成27年3月の四国横断自動車道の延伸により、鳴門JCT～徳島ICと並行する国道11号の南北方向の速度は向上傾向。
 ○右折車線延長のピンポイント対策を実施した工業団地南(北行) (H29.9)と、平石交差点(北行) (H30.7)は、**全時間帯で20km/h以上に改善**。
 ○一方、川内町大松(北行)では、依然として、朝ピーク時間帯において20km/h以下の時間帯が残存。

■四国横断自動車道 鳴門JCT～徳島ICと並行する区間における渋滞状況の検証結果



出典：国土地理院・基盤地図情報を基に作成



【グラフ表示値は 下記の値を示す】
 民間プローブ (H24.5-H24.8 平日)
 ETC2.0プローブ (H31.4-R2.3 平日)

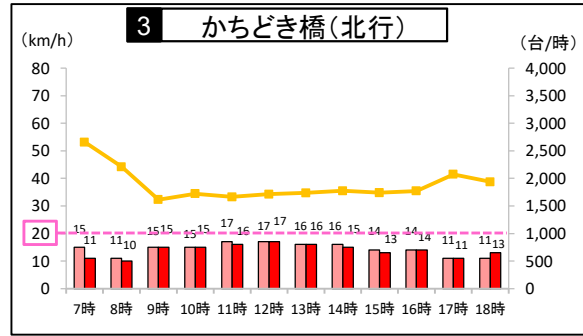
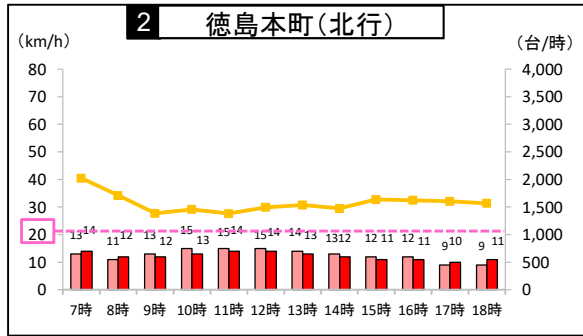
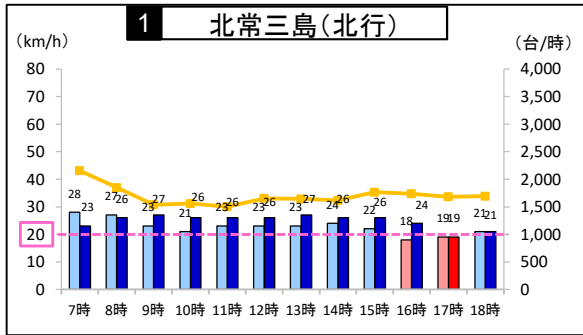
凡例

民間プローブ:	: 速度(20km/h超)	: 速度(20km/h以下)	: 交通量(H27調査)	: 主要渋滞箇所
ETC2.0プローブ:	: 速度(20km/h超)	: 速度(20km/h以下)	: 主要渋滞区間	: 交通量観測地点 (H27調査)

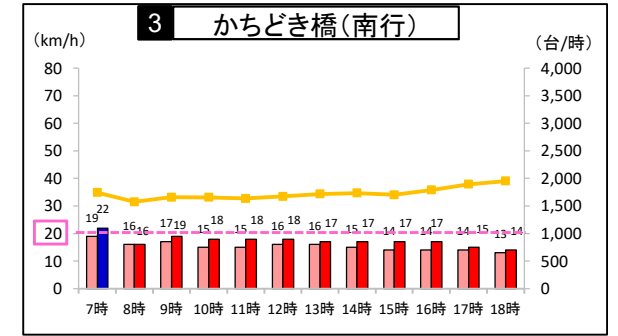
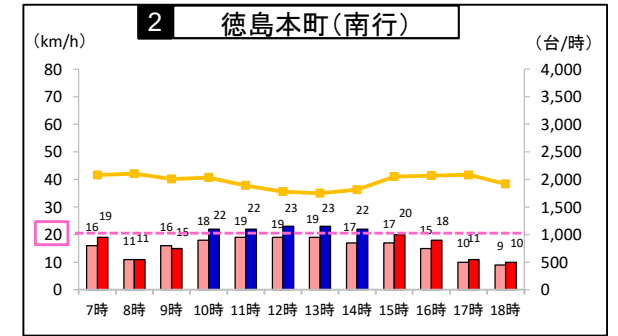
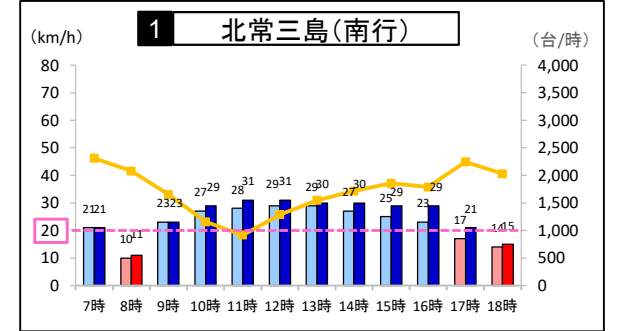
3.2 最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証 ②国道55号 ちかどき橋～国道11号北常三島

○並行する四国横断自動車道が未整備の国道11号は、依然として20km/h以下の時間帯が残存。平成30年8月に、右折車線延長のピンポイント対策を実施した徳島本町(南行)は、日中の速度が向上したものの、朝夕ピーク時間帯に20km/h以下の時間帯が残存。
 ○北常三島交差点では、朝夕ピーク時間帯において20km/h以下の時間帯が残り、ちかどき橋交差点も依然、慢性的に速度が低下。

■ 国道55号ちかどき橋～国道11号北常三島間における渋滞状況の検証結果



出典: 国土地理院・基盤地図情報を基に作成



【グラフ表示値は 下記の値を示す】
 民間プローブ(H24.5-H24.8 平日)
 ETC2.0プローブ(H31.4-R2.3 平日)

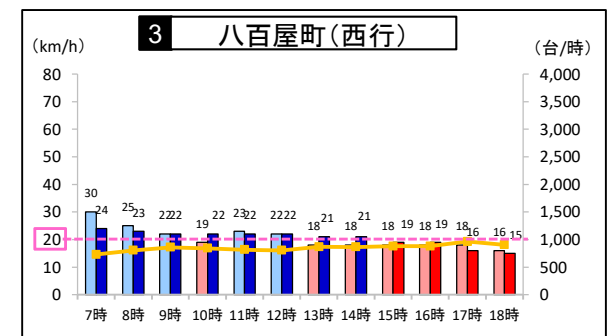
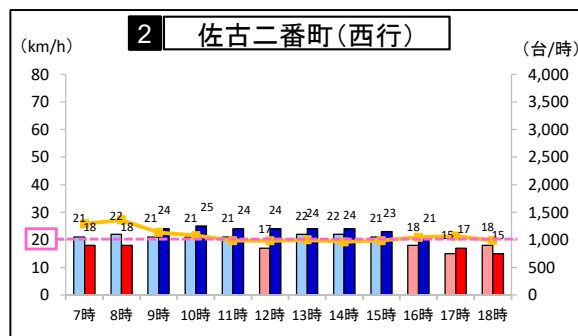
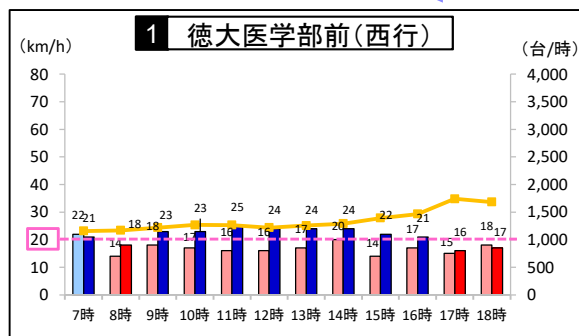
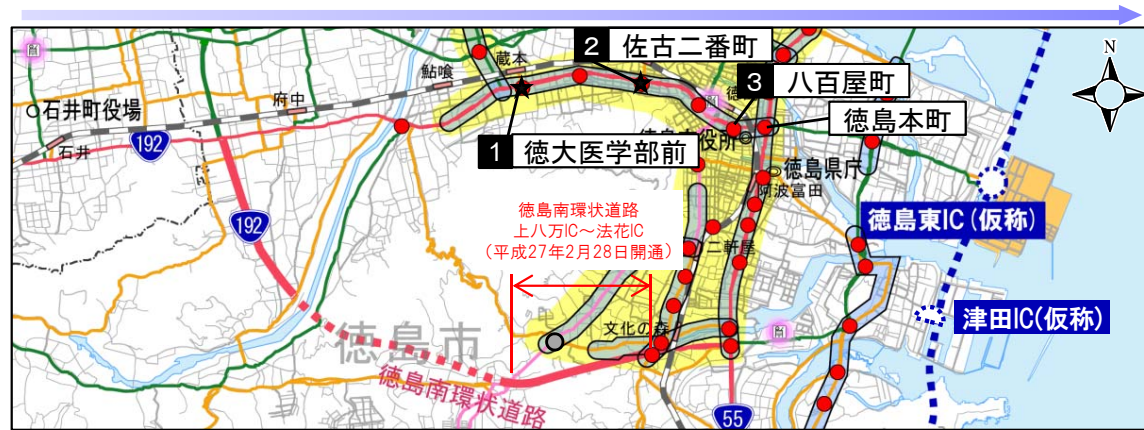
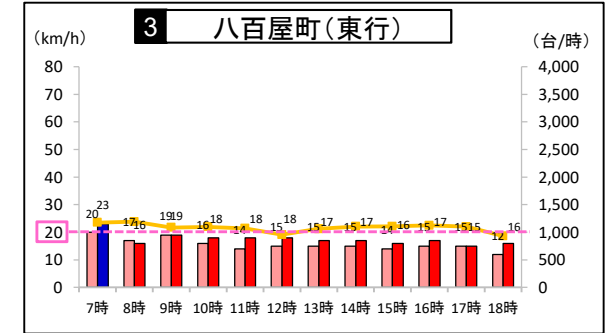
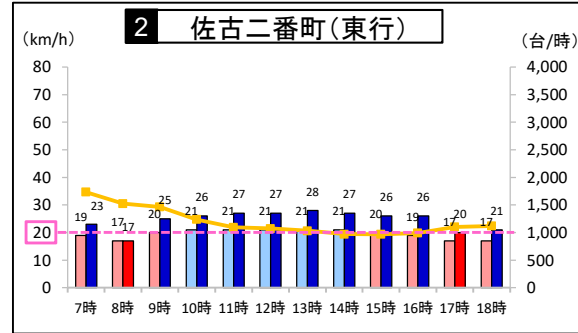
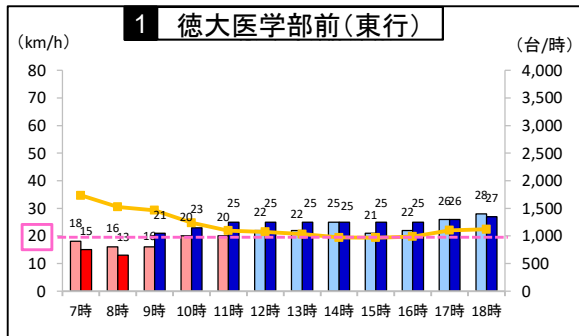
凡例

- 民間プローブ: 速度(20km/h超) (Blue bar), 速度(20km/h以下) (Red bar)
- ETC2.0プローブ: 速度(20km/h超) (Dark Blue bar), 速度(20km/h以下) (Dark Red bar)
- 交通量(H27調査) (Yellow line with square)
- 主要渋滞箇所 (Red circle)
- 交通量観測地点(H27調査) (Black star)
- 主要渋滞区間 (Light blue bar)

3.3 最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証 ③国道192号 徳大医学部前～徳島本町

○平成27年2月の徳島南環状道路上八万IC～法花ICの開通後、並行する国道192号徳大医学部前～徳島本町間は、日中の速度が向上。
 ○一方、朝夕ピーク時間帯においては、どの箇所も20km/h以下の時間帯が残存。

■ 国道192号徳大医学部前～徳島本町間における渋滞状況の検証結果



【グラフ表示値は 下記の値を示す】
 民間プローブ(H24.5-H24.8 平日)
 ETC2.0プローブ(H31.4-R2.3 平日)

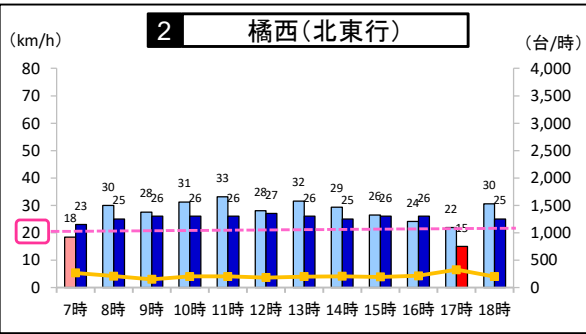
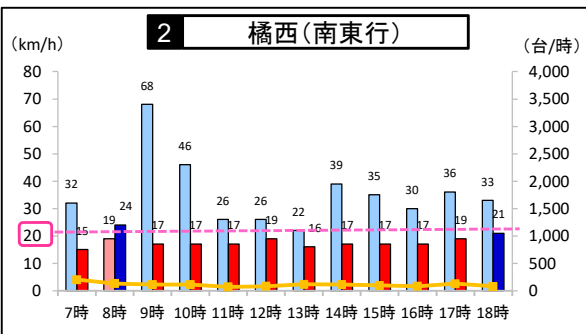
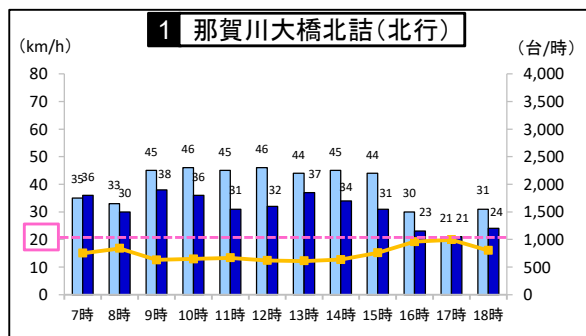
凡例

民間プローブ:	 : 速度(20km/h超)	 : 速度(20km/h以下)	 : 交通量(H27調査)	● : 主要渋滞箇所
ETC2.0プローブ:	 : 速度(20km/h超)	 : 速度(20km/h以下)	 : 主要渋滞区間	★ : 交通量観測地点(H27調査)

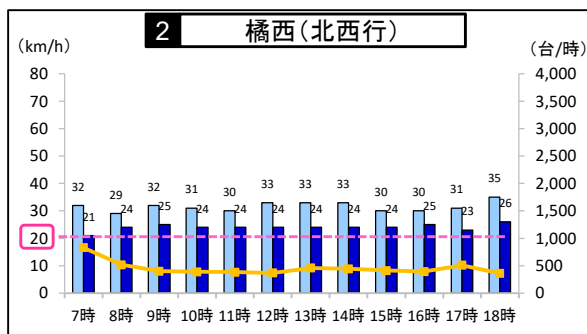
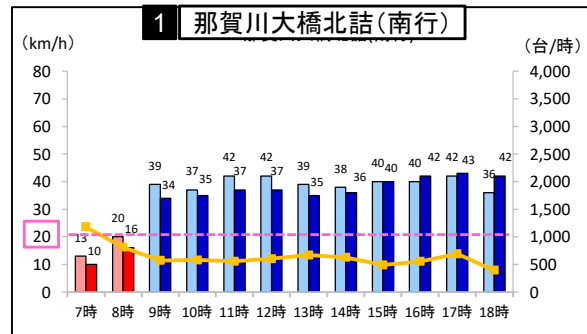
3.4 最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証 ④国道55号 那賀川大橋北詰～橋西

○那賀川大橋(国道55号)では、南行の朝ピークの時間帯において20km/h以下の時間帯が残存。
 ○平成25年11月の阿南道路津乃峰西分～橋町大浦区間の開通により津乃峰東分交差点の渋滞解消(H27渋滞協議会)等の効果は見られたが、橋西交差点(南東行)は速度が低下しており、ほとんどの時間帯で20km/h以下となっている。

■国道55号那賀川大橋北詰～橋西における渋滞状況の検証結果



出典：国土地理院・基盤地図情報を基に作成



【グラフ表示値は 下記の値を示す】
 民間プローブ(H24.5-H24.8 平日)
 ETC2.0プローブ(H31.4-R2.3 平日)

凡例

- 民間プローブ: (Blue bar) : 速度(20km/h超) (Red bar) : 速度(20km/h以下)
- ETC2.0プローブ: (Dark blue bar) : 速度(20km/h超) (Dark red bar) : 速度(20km/h以下)
- (Yellow line) : 交通量(H27調査)
- (Light blue bar) : 主要渋滞区間
- (Red circle) : 主要渋滞箇所
- (Red star) : 交通量観測地点(H27調査)