

1. これまでの経緯

1.1 これまでの経緯

平成24年度

主要渋滞箇所の公表※

※平成25年1月25日
一般道路(徳島県内)78箇所、
高速道路(四国4県)13箇所(うち徳島県内2箇所)

平成25年度

渋滞対策の基本方針、マネジメントサイクルの決定

平成25年 6月28日 第1回協議会

平成26年度

渋滞要因の分析、具体的対策のとりまとめ

平成27年 1月 28日 第1回協議会

平成27年度

具体的対策の効果検証、主要渋滞箇所の見直し

平成27年 9月 29日 第1回協議会

平成28年度

渋滞区間の検証(案)、新たなソフト施策(案)

平成28年 4月 28日 第1回協議会

ソフト施策の取り組み方法、新たなソフト施策

平成28年 8月 25日 第2回協議会

平成29年度

観光を支援する施策、ピンポイント渋滞対策について

平成29年 7月 25日 第1回協議会

ソフト施策の実施状況、ピンポイント渋滞対策の取り組み等

平成30年 3月 12日 第2回協議会

平成30年度

ピンポイント渋滞対策、観光を支援する施策について

平成30年 8月 1日 第1回協議会

ピンポイント渋滞対策の取り組み、ソフト施策の実施状況、観光を支援する施策等

平成31年 3月 5日 第2回協議会

令和元年度

ピンポイント渋滞対策の取り組み、
観光を支援する施策、新たな開通路線の効果検証等

令和元年 7月 23日 第1回協議会
令和 2年 2月 28日 第2回協議会

令和2年度

ピンポイント渋滞対策について、新型コロナウイルスの影響による交通状況の変化、
開通路線の効果(速報)について、道路交通アセスメントについて等

令和 2年 7月 30日 第1回協議会

ピンポイント渋滞対策について、新型コロナウイルスの影響による渋滞緩和要因の
分析と今後のソフト施策の方向性、令和2年度開通路線について等

本日の議題
令和 3年 2月 26日 第2回協議会

次年度以降

マネジメントサイクルによる継続的な取組の実施

1.1 これまでの経緯 ～主要渋滞箇所数（令和3年2月時点）～

地域図	地域	主要渋滞箇所数(箇所)						解除	
		主な対策内容 ※5							
		A 高規格幹 線道路※1	B バイパス ※2	C 現道拡幅 ※3	D 交差点 改良	E ソフト対策 ※4	今後対策 検討		
	徳島市	52	25	17	0	1	7	2	1
	小松島市	4	4	0	0	0	0	0	0
	阿南市	9	3	4	2	0	0	0	1
	吉野川市	2	0	0	0	1	1	0	0
	松茂町	1	0	0	0	0	1	0	0
	北島町	3	0	0	0	0	3	0	0
	藍住町	3	0	1	0	0	1	1	0
	上板町	1	0	0	0	0	1	0	0
	勝浦町	1	0	0	0	0	1	0	0
	合計	76	32	22	2	2	15	3	2

出典：国土地理院・基盤地図情報を基に作成

※1：四国横断自動車道

※2：国道192号徳島南環状道路、徳島西環状道路、国道55号阿南道路、国道55号桑野道路、国道55号福井道路

※3：国道55号阿南道路4車線

※4：時差通勤の促進、鉄道・バス・自転車への転換

※5：同一主要渋滞箇所に対して、複数の対策が検討されている場合、A>B>C>D>Eの順で上位の対策に集約