

5. 観光を支援する施策について

5.1 H30年度の交通課題のまとめ

○ H30年度阿波おどりの交通課題から今年度の対策実施方針をとりまとめ、実施項目を整理。

	H30年度の交通状況	令和元年度以降 実施方針	今年度 実施方針	実施項目
H30年度の交通状況 & 課題	① 16時以降の所要時間は 昨年より短縮 （最大6分短縮） ⇒ただし、15時の所要時間は平日の約2.0倍の所要時間が掛かっており、 交通需要マネジメントが必要である。	P&BRの情報提供の改善	・ P&BRの利用を促進 （ポスター・チラシ、阿波おどり見物ガイド、HPでの広報実施）	P & B R利用のインセンティブをPR
	② ルート の偏りは依然存在している。 （吉野川橋ルート、吉野川大橋ルートが多く利用されている）	P&BR案内誘導の改善	・ 誘導変更による他路線への影響を検討後、誘導改善の実施検討に移行	
	③ 吉野川河川敷緑地臨時駐車場は、 16時台の利用が増加 ⇒ 継続的な広報の実施が必要	継続的な広報の実施		
	④ 経路「吉野川河川敷緑地P⇒会場」： 19時台が前年より8分短縮 経路「マリンターミナルP⇒会場」： 16、17時台が前年より4分短縮 ⇒ さらなる利用促進のため、吉野川河川敷緑地Pのピーク時のシャトルバス定時性の確保が必要	円滑化対策の検討	・ 早期来場を促進 （ポスター・チラシ、阿波おどり見物ガイド、HPでの広報実施）	早期来場のインセンティブをPR

前年度と比較し赤文字:悪化、青文字:改善

5.2 令和元年度の実施策

○今年度は、P & B R利用や早期来場のインセンティブを与えるPRのため、チラシ・ポスター、阿波おどり見物ガイド、HPでの情報提供を実施。

■HPでの情報提供

内 容：阿波おどり運営事務局が提供する阿波おどり公式ウェブサイトには、バナーを設置し、シャトルバス・P&BR臨時駐車場情報が掲載されたページにリンクさせることで効率的に情報を提供

掲載期間：令和元年7月24日～令和元年8月15日



■チラシ・ポスターでの情報提供

【内 容】

シャトルバスのPR及びP&BR臨時駐車場・徳島市中心部へのスムーズに利用できる経路や時間帯の情報を提供

【配布期間】

令和元年7月下旬～令和元年8月15日

【設置箇所】

兵庫県方面、香川県方面、愛媛県方面からの高速道路SA、PA、道の駅や空港



■阿波おどり見物ガイドでの情報提供

内 容：P&BR臨時駐車場の早めのご利用を案内

配布期間：令和元年7月下旬～令和元年8月15日

配布場所：阿波おどり会館、阿波おどり実行委員会、各所観光案内所、各所SA 等



5.2 令和元年度の実施施策

【広報の状況】

○徳島市中心部の主なアクセスルートに、P & B Rの広報チラシ・ポスターを設置し、関西、香川方面からのSA・PAのチラシは全数配布した。

■チラシ・ポスター配布計画

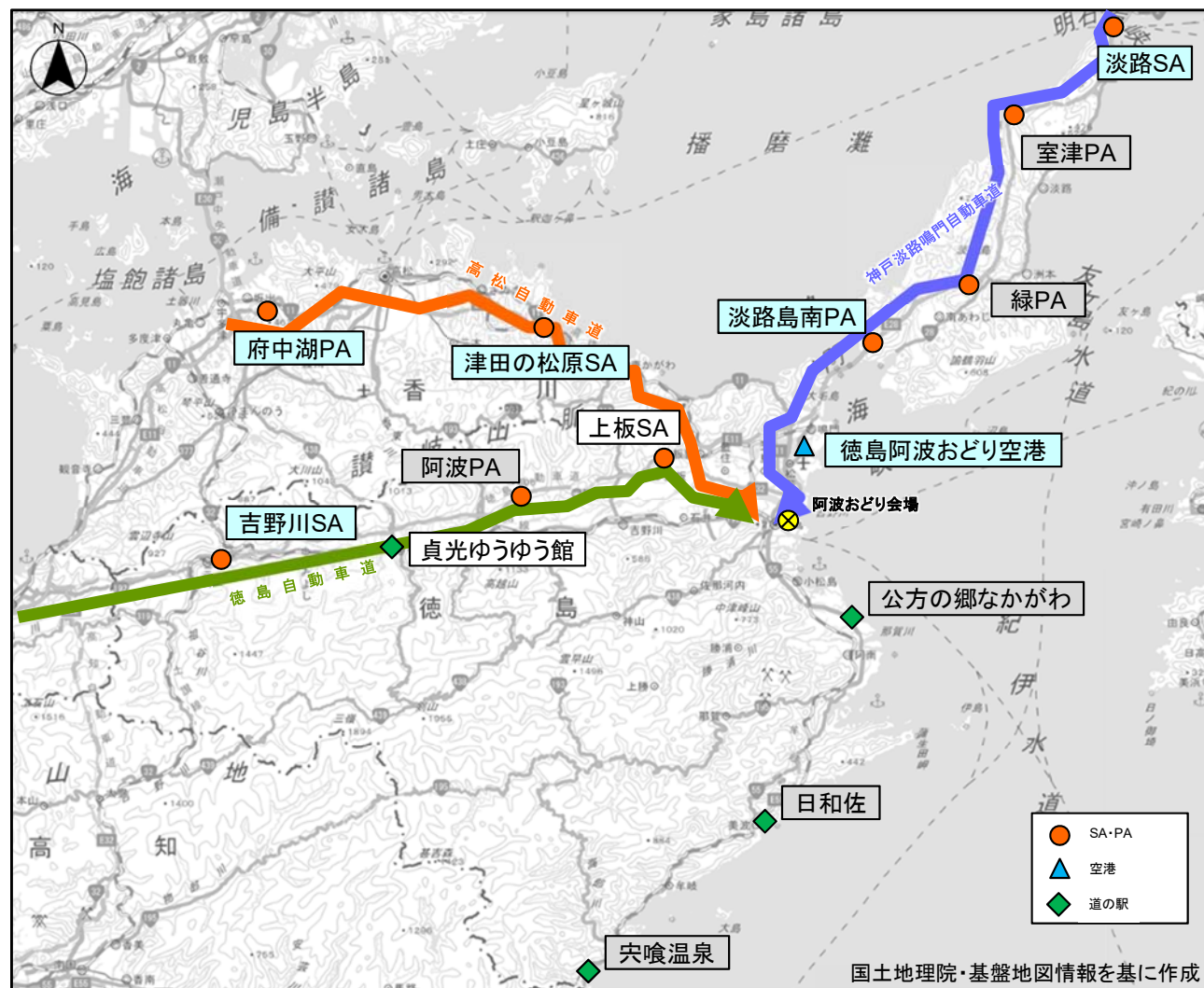
媒体	広報期間	場所
ポスター・チラシ	R1.7下旬～	兵庫県方面、香川県方面、愛媛県方面からの高速道路SA、PA、道の駅や空港

No.	チラシ・ポスター設置箇所	チラシ	チラシ残数	ポスター
1	淡路SA(下り)	400	0	デジタルサイネージ
	淡路SA(下り)人手配布 ※1	300	0	
2	淡路SA(上り)	50	0	デジタルサイネージ
3	淡路南PA内観光ステーション	150	0	1
4	津田の松原SA	100	0	-
5	府中湖PA	100	0	-
6	上板SA	50	9	1
7	吉野川SA(HWO含む) ※2	100	0	1
8	徳島阿波おどり空港	100	0	1
9	室津PA	-	-	1
10	緑PA	-	-	1
11	阿波PA	-	-	1
12	道の駅 公方の郷なかがわ	-	-	1
13	道の駅 貞光ゆうゆう館	50	30	-
14	道の駅 穴喰温泉	-	-	1
15	道の駅 日和佐	-	-	1
合計		1,400	39	10

※1: 人手配布は8月12日(月祝)に実施

※2: HWO:Highway Oasis

■チラシ・ポスター配布場所



□ (H30)チラシ残数「0」の箇所 □ (H30)チラシ配布対象外

5.2 令和元年度の実施策

○徳島市中心部のアクセスルートに、P & B Rの広報チラシ・ポスターを設置し、淡路SAで人手配布を実施した。

1.淡路SA(チラシ・デジタルサイネージ・人手配布)



3.淡路島南PA(チラシ・ポスター)



4.津田の松原SA(チラシ)



5.府中湖PA(チラシ)



6.上板SA(チラシ・ポスター)



7.吉野川SA(チラシ・ポスター)



8.徳島阿波おどり空港(チラシ・ポスター)



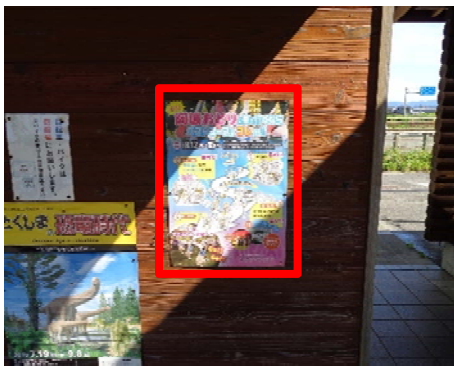
10.緑PA(ポスター)



11.阿波PA(ポスター)



12.道の駅公方の郷なかがわ(ポスター)



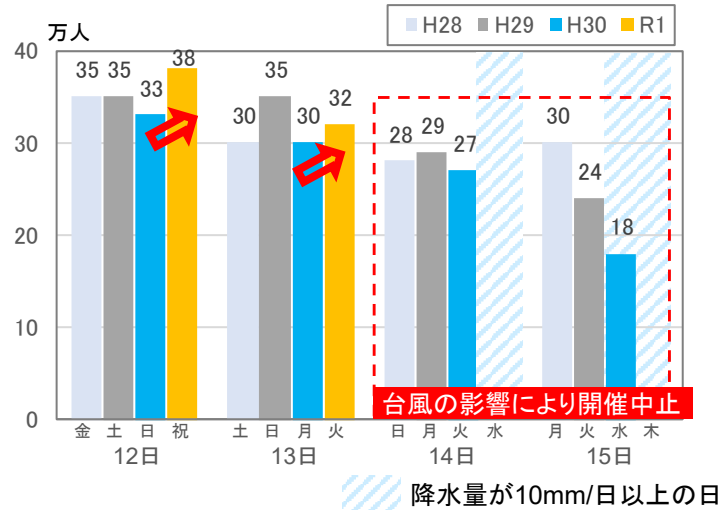
13.道の駅貞光ゆうゆう館(チラシ)



5.3 令和元年度施策結果－ A) P&BRの利用を促進－

- 今年度は台風の影響により2日間のみ開催となったこともあり、12日、13日も日当たりの来場者数は約1割程度増加した。
- 臨時駐車場マリナーミナルでは、H29、H30年度は18時の時点で「空き」があったが、今年度は「満車」になった。（吉野川河川敷緑地も20時には「満車」となった。）
- P&BR情報提供サイトのアクセス数は、**昨年から約8割増加**した。また、ホームページ、チラシ・パンフレットよりP&BRの情報を取得した人が**昨年より13%増加**しており、**広報を充実させたことがP&BRの利用促進**につながった。

■ 阿波おどり期間の来場者数



■ 臨時駐車場の満空状況(18時台)

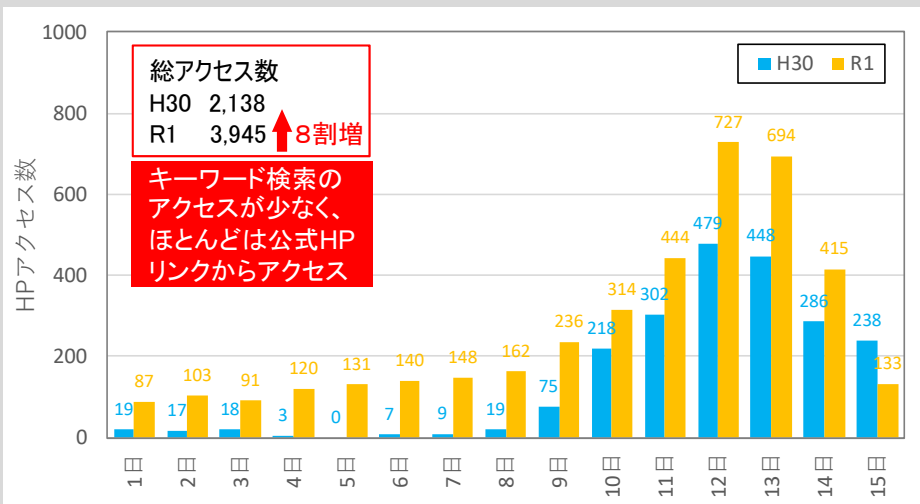
	H29	H30	R1
吉野川河川敷緑地P	空き	空き	空き
マリナーミナルP	空き	空き	満車

マリナーミナルPが18時に満車

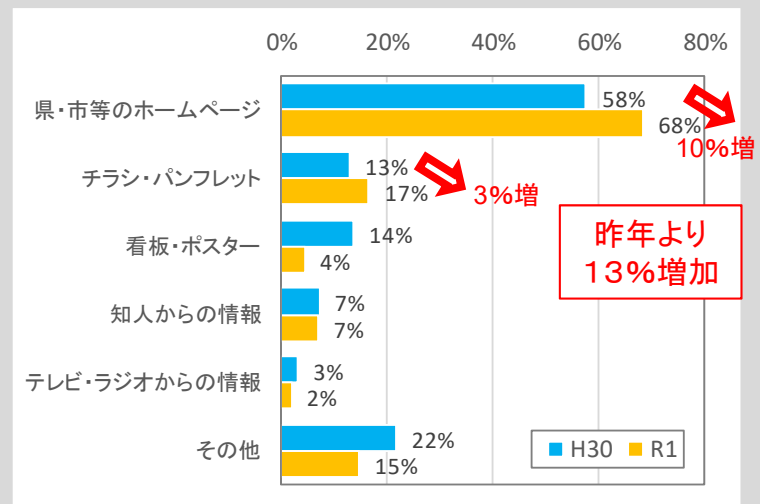
出典：徳島市観光協会提供資料(H29.8.12(土))、阿波おどり実行委員会提供資料(H30.8.12(日))、阿波おどり公式Twitter(R1.8.12(月・祝))

※H29、H30の満空状況は阿波おどり実行委員会の提供資料に基づき、駐車率が100%未満の場合は「空き」、100%の場合は「満車」とした。R1の満空状況は、阿波おどり公式Twitterより

■ P&BR情報提供サイトのアクセス数



■ 臨時駐車場をどこで知りましたか。(複数回答)

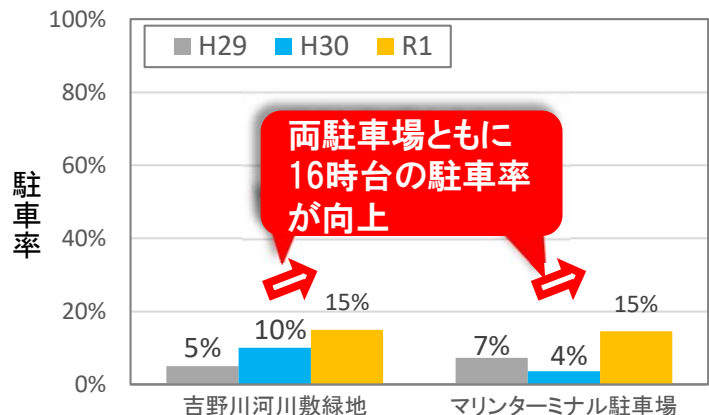


出典：中心部駐車場のアンケート調査(R1.8.12(月祝))

5.3 令和元年度施策結果－ B)早期来場を促進－

○P&BR臨時駐車場の時間帯別の駐車率は、16時台で昨年度を上回る15%に達しており、早期来場を促す広報の効果が見られた。
 ○時間帯別の渡河部断面交通量は、H29に比べて早い時間帯への交通シフトが見られ、H30と同様に効果が確認できた。
 ○来訪者アンケートによると、15時台・16時台の早い時間帯に到着した方は阿波おどり以外の観光施設にも訪れており、早期来場のメリットを受けていた。
 ⇒P&BR駐車場および渡河部断面では、早期利用の促進効果がみられた。

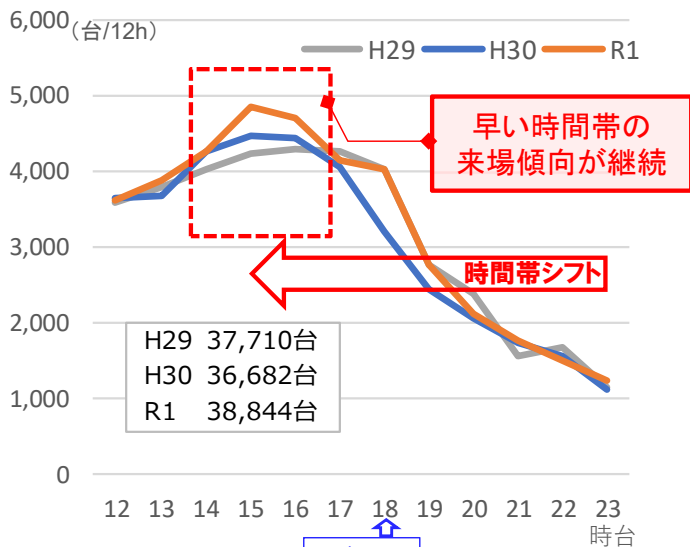
■P&BR 臨時駐車場の駐車率(16時台)



出典：徳島市観光協会提供資料(H29.8.13)
 阿波おどり実行委員会提供資料(H30.8.13、R1.8.13)



■渡河部断面交通量(3断面合計)



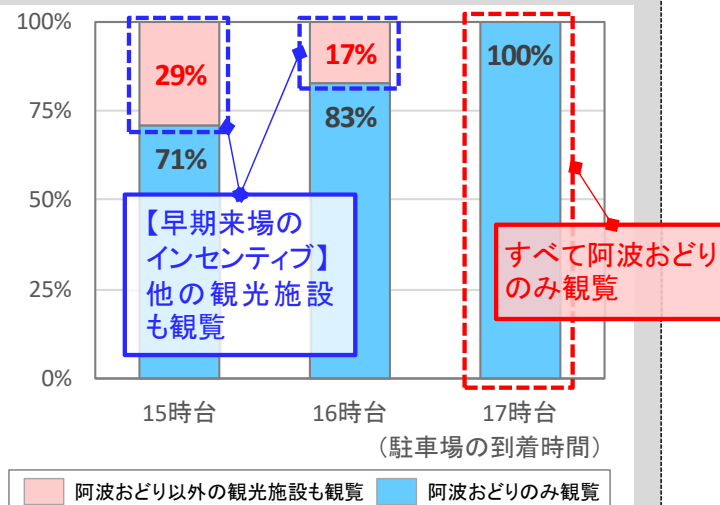
H29 37,710台
 H30 36,682台
 R1 38,844台

阿波おどり開演



出典：国土地理院・基盤地図情報を基に作成

■阿波おどり以外の観光施設を訪れた割合



出典：臨時駐車場利用者のアンケート調査結果(R1.8.12(月))

出典：交通量調査(H29.8.12(土) H30.8.12(日) R1.8.12(月・祝))

5.4 阿波おどり期間のアンケート調査結果

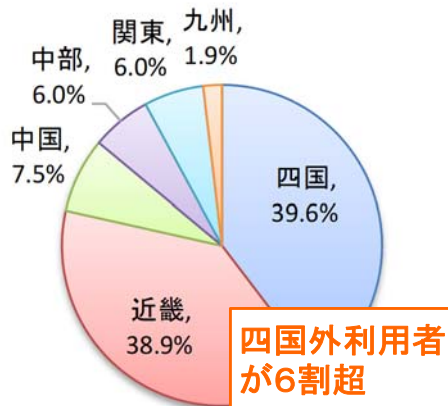
- 中心部駐車場は四国外の利用者が多く、P&BR臨時駐車場の認知度は6割程度。ただ、P&BR臨時駐車場の利用満足度は高いため、四国外の利用者に対し、P&BR施策をさらに広報することは有効。
- 幅広い時間帯でサンプルを取得できた中心部駐車場アンケートの結果では、15時台までに到着した方の4割弱の方が他の観光にも行っており、早期来場にインセンティブを働きかけることは有効。

中心部駐車場のアンケート調査

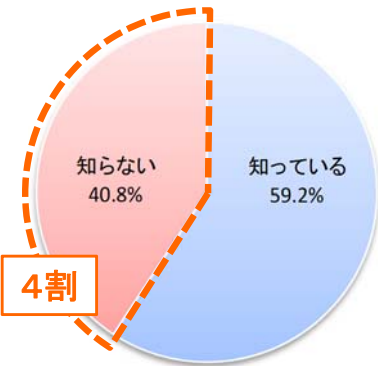
調査日: R1.8.12(月祝) 13~18時

調査サンプル数: 265

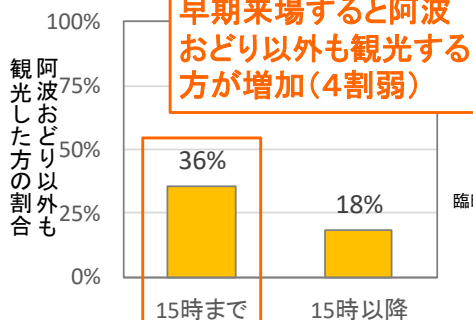
■利用者の出発地



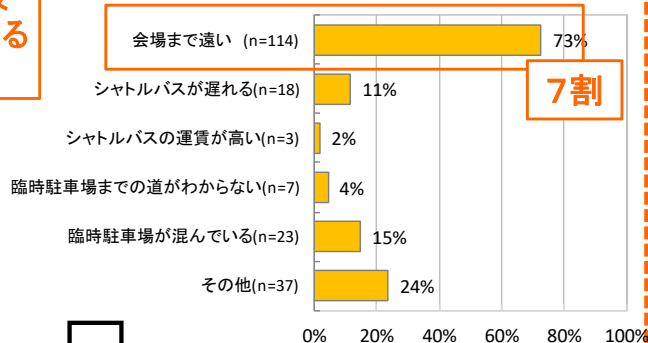
■P&BR駐車場の認知度



■来訪目的



■P&BR駐車場を利用しない理由(複数回答)

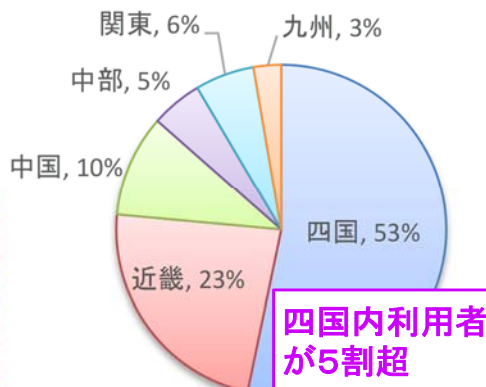


P&BR臨時駐車場のアンケート調査

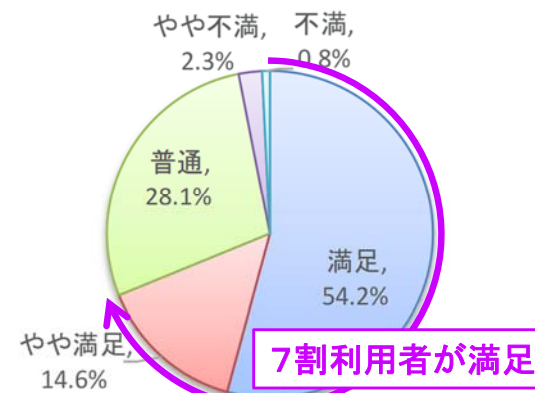
調査日: R1.8.12(月祝) 15~18時

調査サンプル数: 260

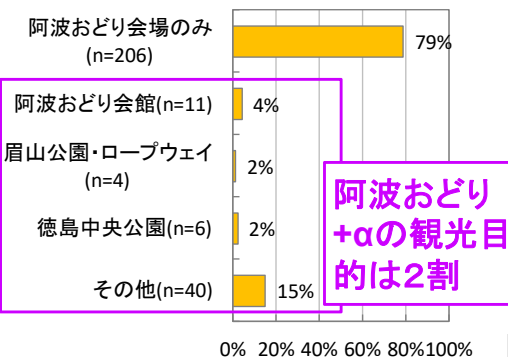
■利用者の出発地



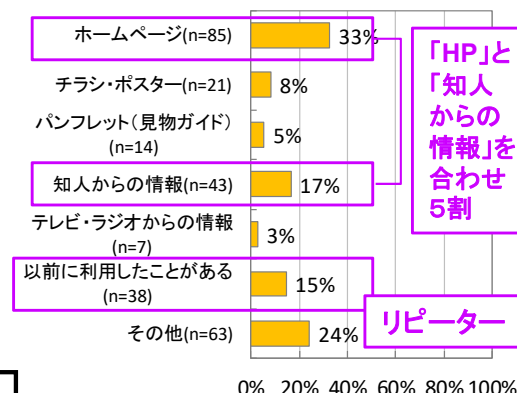
■P&BRに対する満足度



■来訪目的(複数回答)



■P&BR駐車場を知った媒体(複数回答)



●中心部駐車場は、四国外の利用者が6割超であり、約4割がP&BR駐車場を認知していない状況。利用しない理由は「会場まで遠い」が7割を占める。今後も引き続き、P&BRの利便性やメリットの広報が必要。

●P&BR臨時駐車場は、四国内利用者が多く、利用満足度も高い。駐車場を知った媒体は「HP」、「知人からの情報」、「以前に利用したことがある」が上位を占めており、今後はSNSを活用した広報が有効。

5.5 過年度の交通課題に対する評価

過年度の交通課題

- ① 徳島市中心部までの渋滞
- ② 開演前の時間帯に徳島市中心部への流入交通が集中・ルートへの偏り

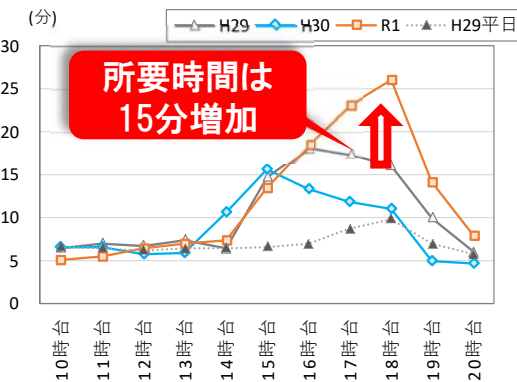
令和元年度の交通状況(12日)

- ①-1 徳島市中心部までの所要時間は**昨年より増加**
(ルートBは最大15分増加、ルートDは最大27分増加)
- ①-2 徳島市中心部に向かう渡河部の渋滞に加えて、**新たな渋滞区間が発生**
(ルートD国道192号の渋滞は庄町四丁目まで延伸)
- ②-1 徳島市中心部への流入交通が**開演前後の時間帯に集中**
- ②-2 徳島市中心部に向かう**全てのルートで渋滞が発生**

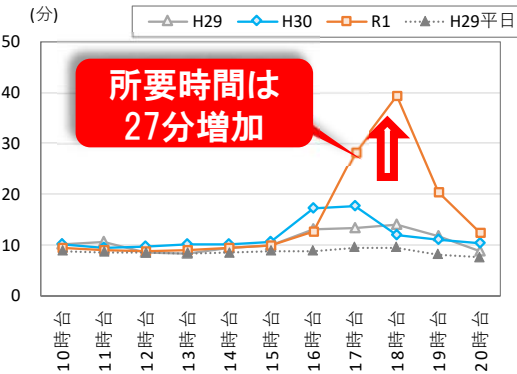
赤文字:悪化、青文字:改善

課題① 徳島市中心部までの渋滞

ルートBの所要時間
【吉野川大橋北詰⇒徳島本町(国道11号)】



ルートDの所要時間
【庄内四丁目交差点⇒元町交差点(国道192号)】

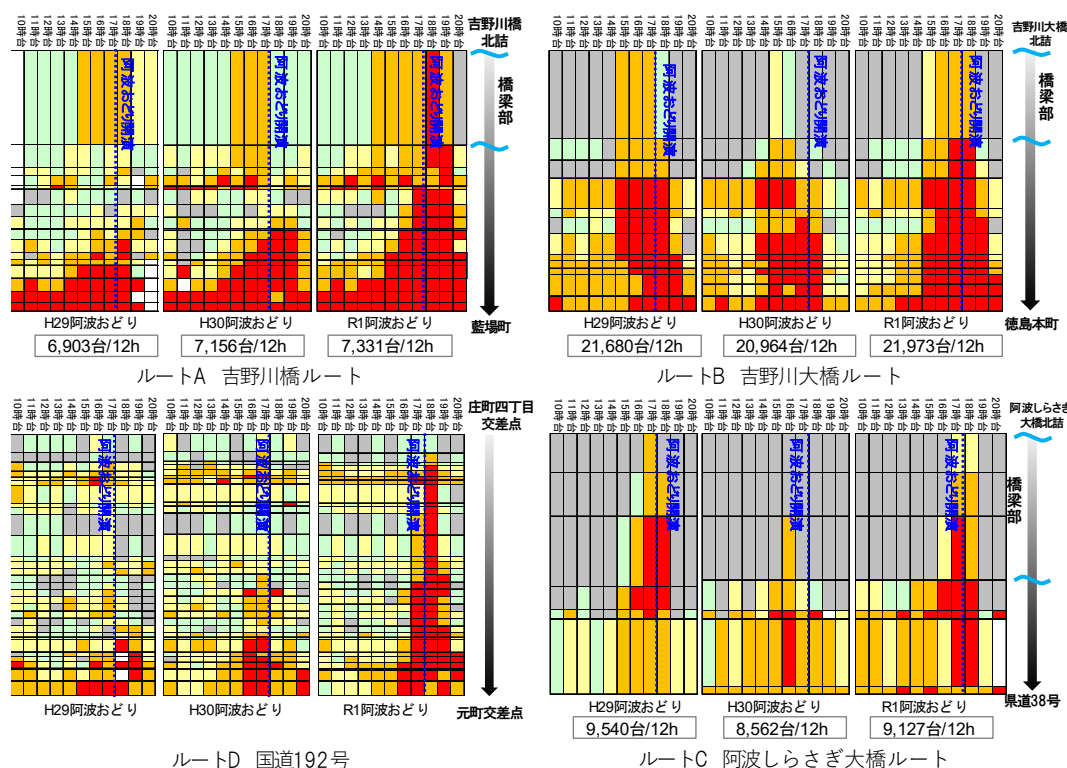


課題② 開演前の時間帯に徳島市中心部への流入交通が集中・ルートへの偏り

旅行速度図(R1.8.12の18時台)



※国土地理院・基盤地図情報を基に作成
 出典: ETC2.0プローブデータ
 阿波おどり期間: H29.8.12、H30.8.12、R1.8.12
 H29平日: H29.6~H29.9の平日(ただし、阿波おどり期間は除く)



□: 枠内は12~23時台の合計交通量

出典: 交通量調査(H29.8.12(土) H30.8.12(日) R1.8.12(月・祝))

5.5 過年度の交通課題に対する評価

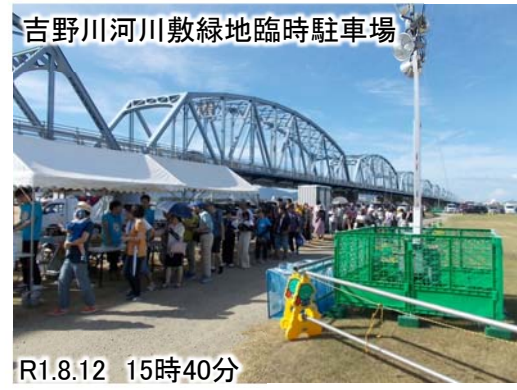
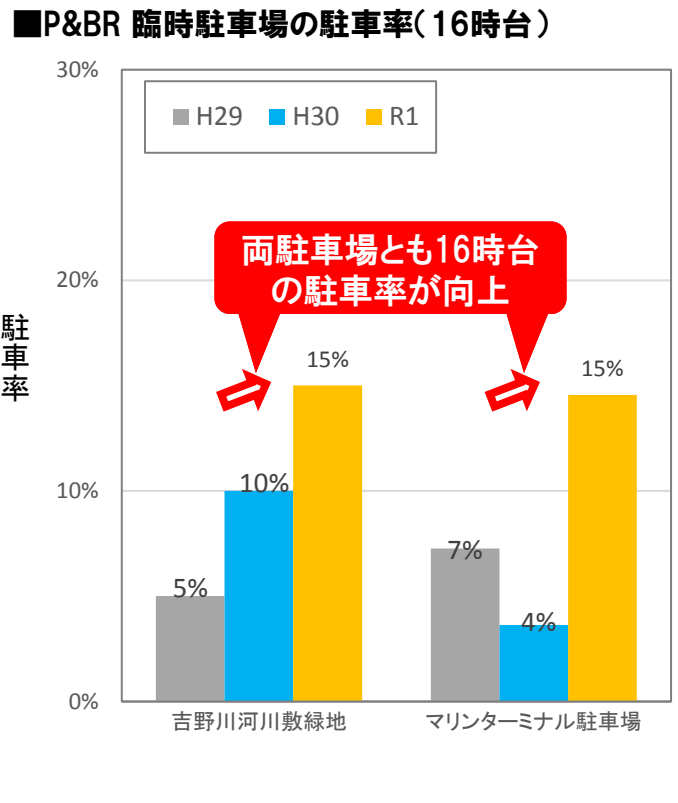
過年度の交通課題	令和元年度の交通状況(12日)
③車両来場者の時間集中	③ 臨時駐車場は、 16時台の利用が増加 ※
④シャトルバスの定時性確保	④ シャトルバスの 所要時間が増加 (運行経路aは最大約30分増加、運行経路bは最大約40分増加)



※13日のデータを使用
赤文字:悪化、青文字:改善

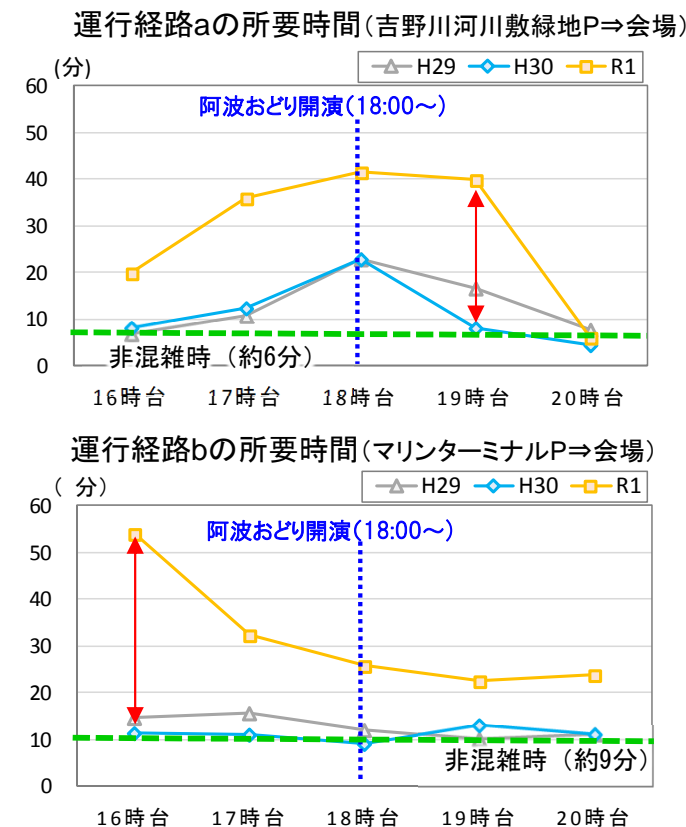
※国土地理院・基盤地図情報を基に作成

課題③ 車両来場者の時間集中



出典:徳島市観光協会提供資料(H29.8.13)
阿波おどり実行委員会提供資料(H30.8.13、R1.8.13)

課題④ シャトルバスの定時性確保

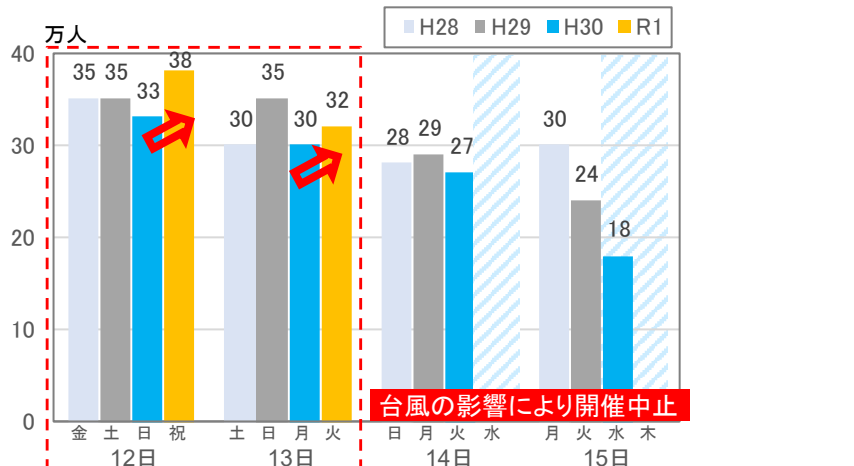


出典:プローブカー調査(H29阿波おどり:H29.8.12、H30阿波おどり:H30.8.12、R1阿波おどり:R1.8.12)
※非混雑時:運行経路a ETC2.0(H29.9-11の16時台)、運行経路b 民間プローブデータ(H28.9-11の16時台)

5.5 過年度の交通課題に対する評価

- 前述の交通課題に対する評価は、昨年と同様に**初日の状況で評価**した。しかしながら、台風10号の影響で来場者が12、13日に集中し、特に**初日（12日）**には過去3カ年平均より**4万人（1割）**増加している状況であった。
- そこで、来場者数が**過去3カ年と同程度である13日**の交通状況を把握し、今年度対策の有効性を**客観的に評価**する。

■ 阿波おどり期間の来場者数



降水量が10mm/日以上の日
出典: 阿波おどり実行委員会提供資料

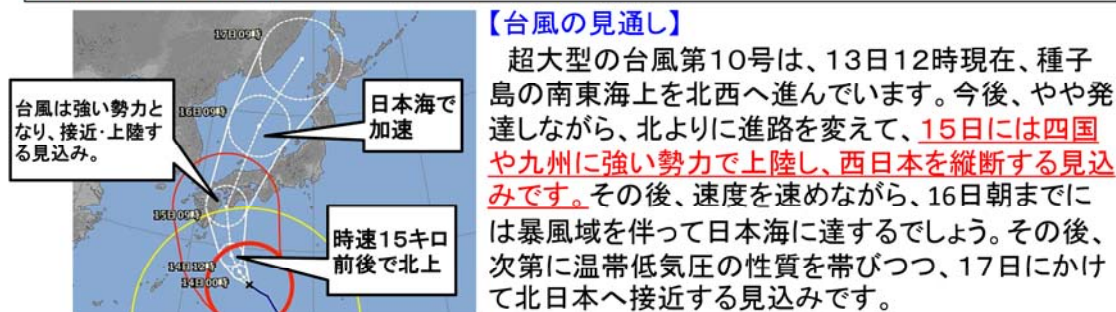
■ 台風10号の予報

台風第10号の今後の見通しについて(8月13日)

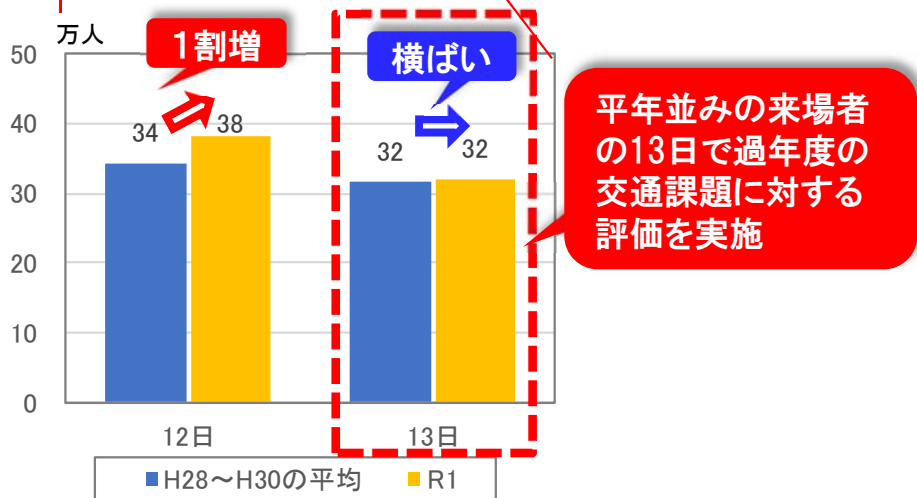
超大型の台風第10号は、強い勢力となって14日から15日にかけて暴風域を伴って九州や四国に接近・上陸し、西日本を縦断する見込みです。九州や四国を中心に猛烈な風が吹き、海上では猛烈なしけとなるおそれがあります。台風接近前から、紀伊半島から四国の太平洋側は南東の斜面を中心に激しい雨が降り、降り始めからの降水量が多いところでは1000ミリを超える大雨となるおそれがあります。瀬戸内地方など普段は比較的雨の少ない地方でも大雨となるでしょう。また15日を中心に大潮となります。西日本を中心に、大雨による土砂災害、低い土地の浸水、河川の増水や氾濫、暴風、うねりを伴った高波、高潮や高潮と重なった波浪による浸水に厳重に警戒してください。また、落雷、竜巻などの激しい突風に十分注意し、交通障害や停電などにも留意してください。

各地の気象台の発表する**警報・注意報など気象情報に留意**するとともに、自分の命、大切な人の命を守るために、**危険度分布を活用し、市町村の避難勧告等に従って、早め早めの避難、安全確保**をお願いします。

【台風の見通し】



出典: 国土交通省 気象庁資料



出典: 阿波おどり実行委員会提供資料

5.5 過年度の交通課題に対する評価

過年度の交通課題

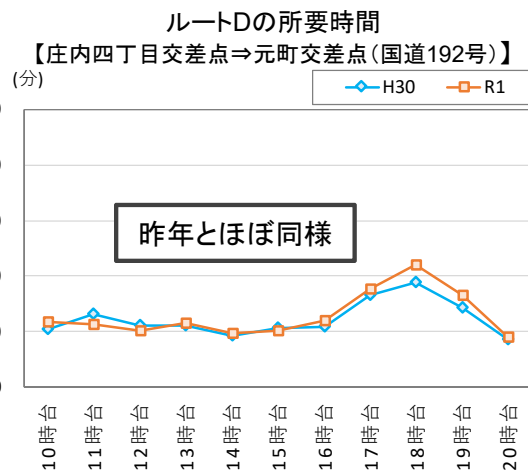
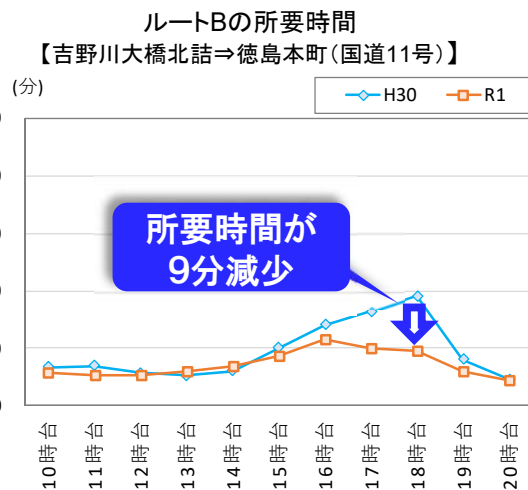
- ① 徳島市中心部までの渋滞
- ② 開演前の時間帯に徳島市中心部への流入交通が集中・ルートへの偏り

令和元年度の交通状況(13日)

- ① 徳島市中心部までの所要時間について、国道11号（ルートB）は**昨年より大幅改善した、** **なお、他のルートは昨年とほぼ同様**
- ② 国道11号（ルートB）の交通集中状況は**昨年より改善した、** **なお、他のルートは昨年とほぼ同様**

赤文字:悪化、青文字:改善

課題① 徳島市中心部までの渋滞

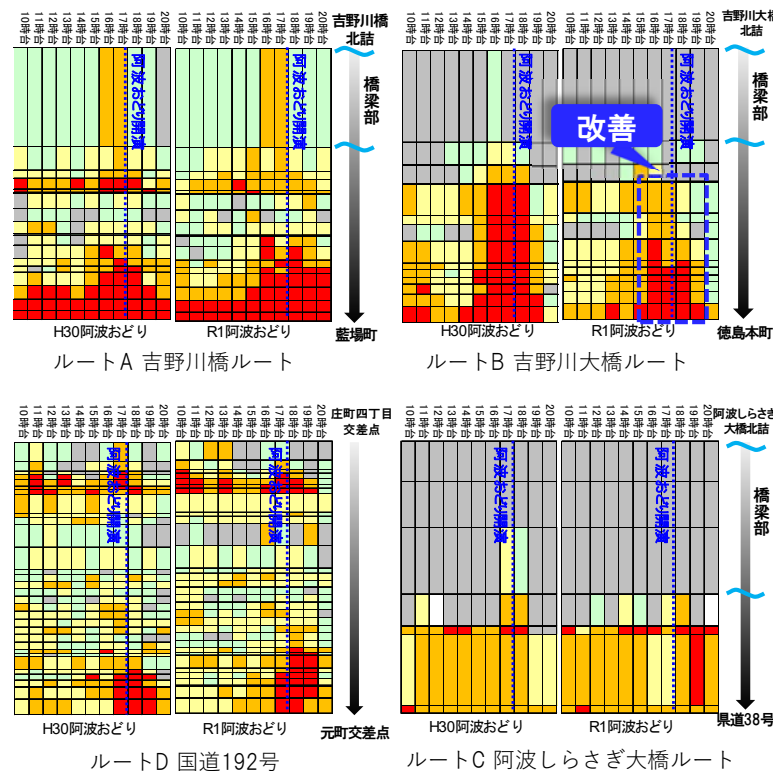


課題② 開演前の時間帯に徳島市中心部への流入交通が集中・ルートへの偏り

旅行速度図(R1.8.13の18時台)



※国土地理院・基盤地図情報を基に作成
出典: ETC2.0プローブデータ
阿波おどり期間: H30.8.13、R1.8.13



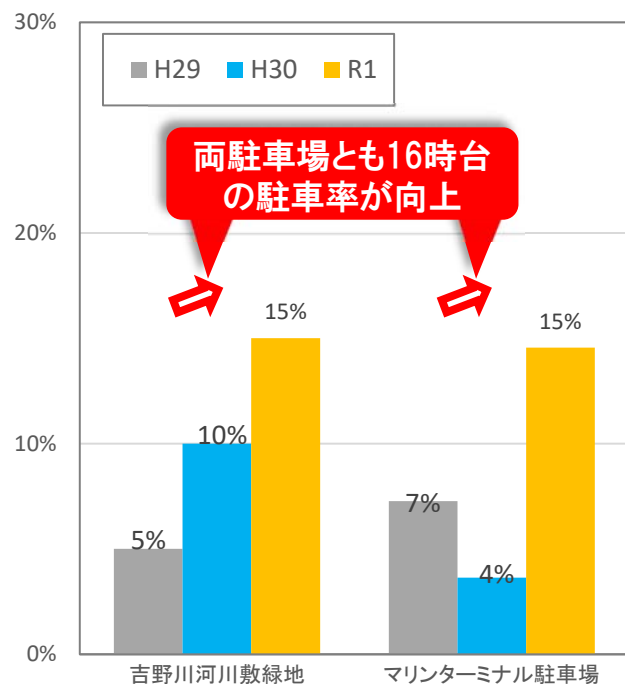
5.5 過年度の交通課題に対する評価

過年度の交通課題	令和元年度の交通状況(13日)
③車両来場者の時間集中	③ 臨時駐車場は、 16時台の利用が増加
④シャトルバスの定時性確保	④ 2日目は実測していなかったため、評価は困難 (ETC2.0データの場合、シャトルバスの 所要時間について吉野川河川敷緑地P⇒会場(経路a)は過年度とほぼ同様、マリンターミナルP⇒会場(経路b)の19時台は昨年より6分減少)

赤文字:悪化、青文字:改善

課題③ 車両来場者の時間集中

■P&BR 臨時駐車場の駐車率(16時台)

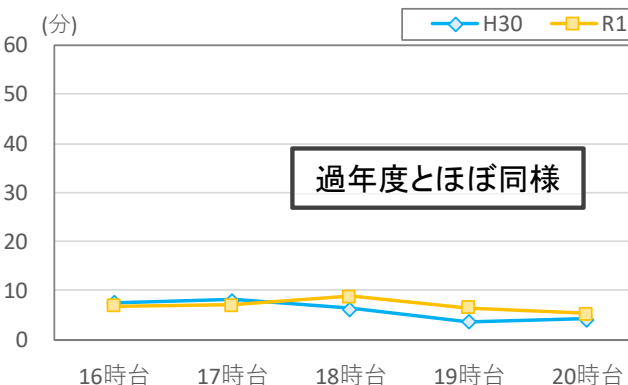


出典:徳島市観光協会提供資料(H29.8.13)
阿波おどり実行委員会提供資料(H30.8.13、R1.8.13)

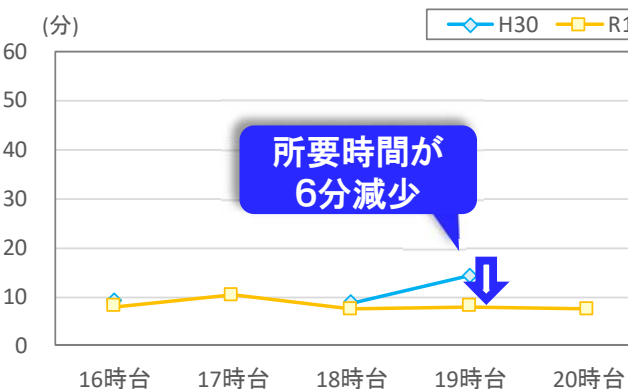
【参考】

課題④ シャトルバスの定時性確保(ETC2.0データの場合)

運行経路aの所要時間(吉野川河川敷緑地P⇒会場)



運行経路bの所要時間(マリンターミナルP⇒会場)※



※国土地理院・基盤地図情報を基に作成

出典:ETC2.0データ(H30阿波おどり:H30.8.13、R1阿波おどり:R1.8.13)

※H30の運行経路bの17時、20時のデータは欠損

5.6 令和2年度以降の対策実施方針（案）

過年度の交通課題	令和元年度の交通状況	令和2年度以降実施方針(案)
①徳島市中心部までの渋滞	<p>①-1 徳島市中心部までの所要時間について、1 2日は全てのルートで昨年より増加、一方1 3日は国道11号の吉野川大橋北詰から徳島市中心部までの経路が昨年より大幅改善し、他のルートはほぼ同様</p> <p>①-2 徳島市中心部に向かう渡河部の渋滞に加えて、1 2日が新たな渋滞区間が発現（ルートD 国道192号の渋滞が庄町四丁目まで延伸）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ P&BR駐車場の利用増加に向けて継続的に広報を実施
②開演前の時間帯に徳島市中心部への流入交通が集中・ルートの偏り	<p>②-1 徳島市中心部への流入交通について、1 2日は開演前後の時間帯に集中、一方1 3日は国道11号の交通集中状況が昨年より改善し、他のルートが昨年とほぼ同様</p> <p>②-2 1 2日は徳島市中心部に向かう全てのルートで渋滞が発生</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 公共交通の利用を促進し、来訪車両を減らす
③車両来場者の時間集中	<p>③ 臨時駐車場は、16時台の利用が増加</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 来訪車両を円滑に誘導 <ul style="list-style-type: none"> ➢ 早期来場の更なる推進 ➢ 迷走車両を減少させるための情報提供
④シャトルバスの定時性確保	<p>④ シャトルバスの所要時間について1 2日は両経路とも所要時間が増加。（ETC2.0データの場合、1 3日の所要時間は、吉野川Pから会場までの経路が過年度とほぼ同様、マリントーナリナルPから会場までの経路が昨年より6分減少（19時台））</p>	

赤文字：悪化、青文字：改善

5.6 令和2年度以降の対策実施方針（案）

- P&BR駐車場の利用増加に向けて継続的に広報を実施するとともに、P&BRに加え公共交通の利用案内を充実。さらに、令和元年度の渋滞情報を提供し、公共交通の利用を促す。
- 来訪車両を円滑に誘導するため、16時より早い来場も推進する。また、迷走車両を減らすためP & B R駐車場、市内臨時駐車場、規制情報を提供。

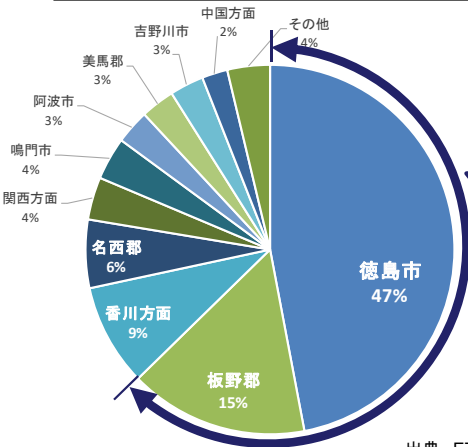
①P&BR駐車場の利用増加に向けて継続的に広報を実施

P&BR駐車場利用促進HPIにQRコードを掲載し、来場者同士でのSNS発信を促す など

②来訪車両を減らす取り組み

■ 公共交通の利用促進

国道192号を通過した来訪者の出発地分布



徳島市、板野郡が半数を占める

公共交通利用 (JR、バス) の誘導案内を充実

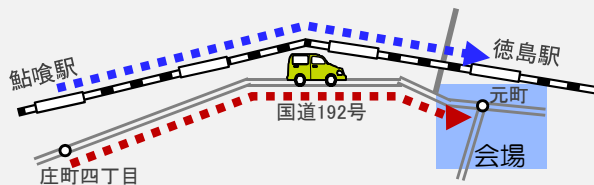
出典：ETC2.0プローブデータ(R1.8.12~R1.8.13)
※流入経路は国道192号佐古二番町断面の通過交通を集計対象とした

■令和元年度の渋滞情報の提供

例) 鮎喰駅から会場へ行く場合

鉄道：料金210円、時間12分、乗換0回

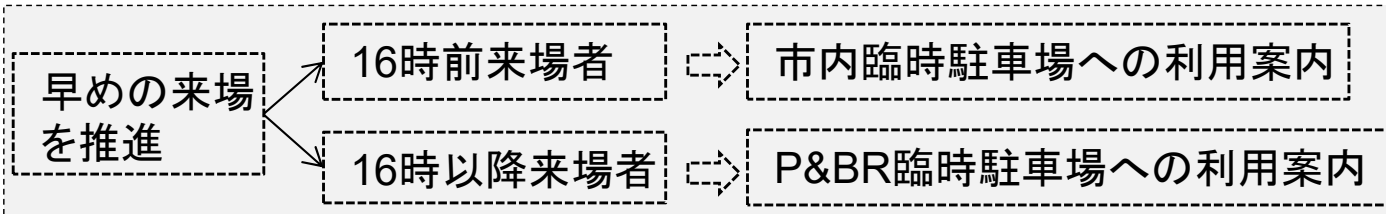
自動車：駐車場料金1500円、時間39分※



※駐車場料金は市内臨時駐車場の料金を示している。時間はETC2.0データより算出したR1阿波おどり初日の最大所要時間(庄町四丁目～元町)となる。出典：ETC2.0プローブデータ(R1.8.12 18時)

③来訪車両を円滑に誘導する取り組み

■ 早期来場の更なる推進



■ 迷走車両を減少させるための情報提供



◆情報提供のイメージ(チラシ)



※国土地理院・基盤地図情報を基に作成