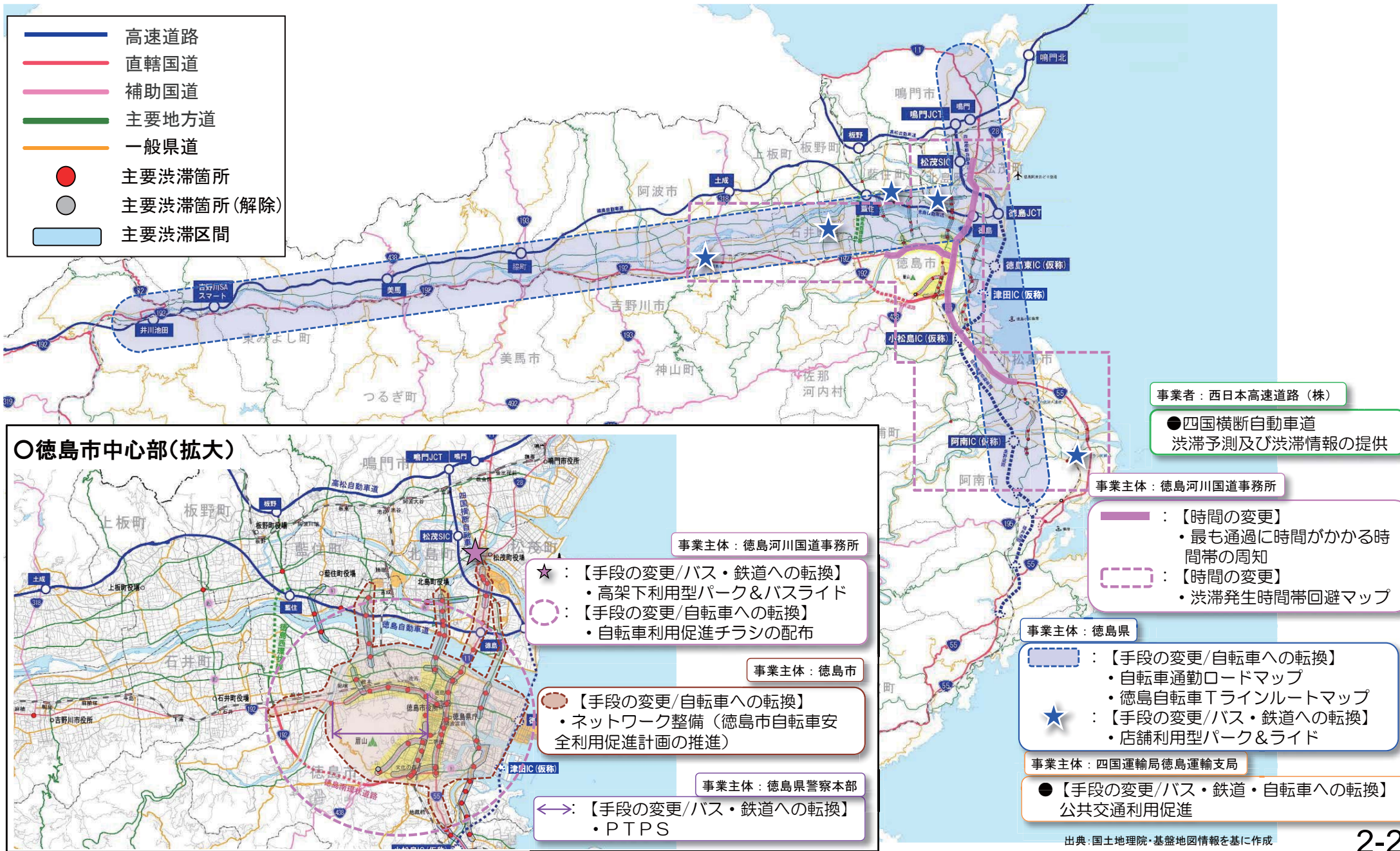


2. 具体的対策の実施状況

2. 具体的対策の実施状況（交通需要マネジメント）

○渋滞緩和への効果が期待される交通需要マネジメントを具体的対策として位置づけ。



出典：国土地理院・基盤地図情報を基に作成

2. 具体的対策の実施状況（ピンポイント渋滞対策）

○既存道路空間の活用による渋滞対策をピンポイント渋滞対策として位置づけ、平成29年度より実施。
 ○昨年度は平石、吉野橋東詰、徳島本町交差点の右折レーンの延伸を実施し、今年度も3箇所のピンポイント渋滞対策を実施。

○徳島市中心部(拡大)

