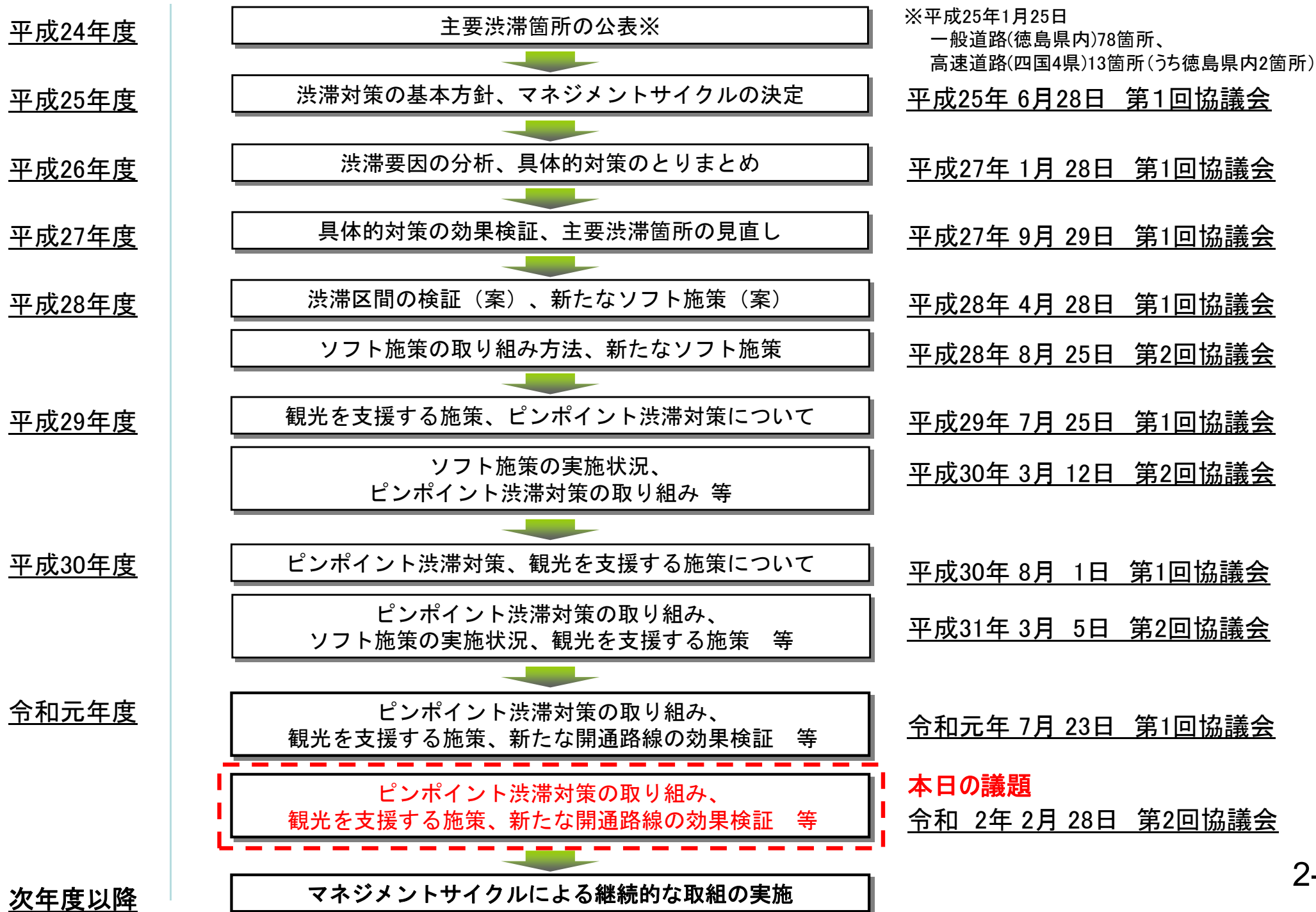


2. これまでの経緯

2.1 これまでの経緯



2.1 これまでの経緯 ～主要渋滞箇所数（令和2年2月時点）～

地域図	地域	主要渋滞箇所数(箇所)						解除	
		主な対策内容 ※5					今後対策検討		
		A 高規格幹線道路※1	B バイパス ※2	C 現道拡幅 ※3	D 交差点改良	E ソフト対策 ※4			
	徳島市	52	25	17	0	1	7	2	1
	小松島市	4	4	0	0	0	0	0	0
	阿南市	9	3	4	2	0	0	0	1
	吉野川市	2	0	0	0	1	1	0	0
	松茂町	1	0	0	0	0	1	0	0
	北島町	3	0	0	0	0	3	0	0
	藍住町	3	0	1	0	0	1	1	0
	上板町	1	0	0	0	0	1	0	0
	勝浦町	1	0	0	0	0	1	0	0
	合計	76	32	22	2	2	15	3	2

出典：国土地理院・基盤地図情報を基に作成

※1：四国横断自動車道

※2：国道192号徳島南環状道路、徳島西環状道路、国道55号阿南道路、国道55号桑野道路、国道55号福井道路

※3：国道55号阿南道路4車線

※4：時差通勤の促進、鉄道・バス・自転車への転換

※5：同一主要渋滞箇所に対して、複数の対策が検討されている場合、A>B>C>D>Eの順で上位の対策に集約