

## 2. ピンポイント渋滞対策について

---

# 2.1 ピンポイント渋滞対策実施箇所の状況報告「国道11号 平石交差点」

- 平成30年7月、平石交差点の改良(右折レーン延伸(90m→158m))が完成。
- 対策後、右折車による直進車の障害状況が改善し、直進車の旅行速度が向上、20km/h以下の割合が減少。
- また、平石交差点南側流入部において、直進車の急ブレーキの発生頻度が低下。

## 位置図

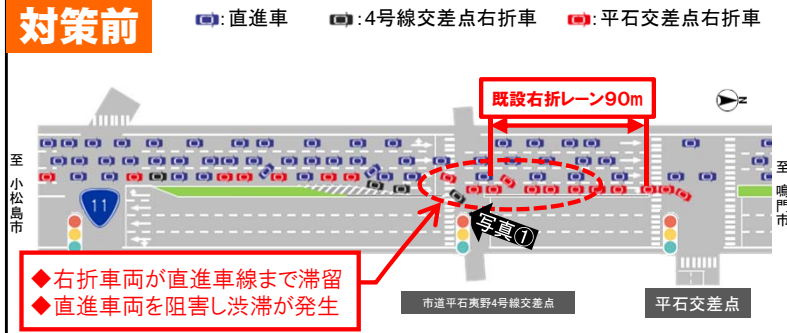


## 広域図

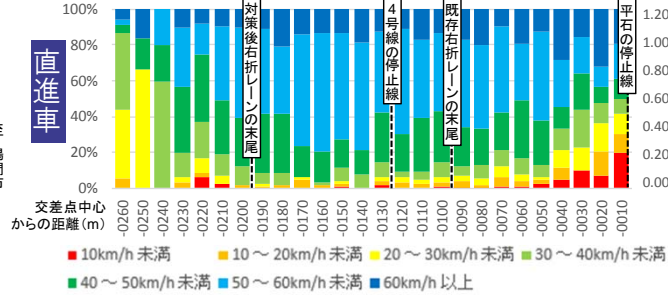


出典: 国土地理院・基盤地図情報を基に作成

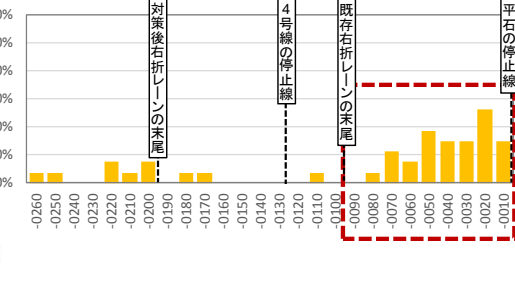
## 対策前



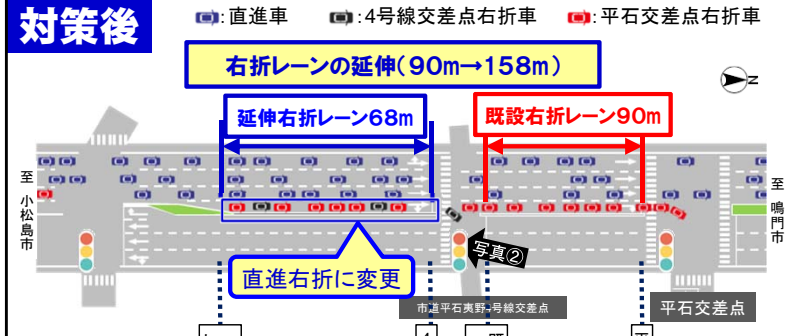
## 旅行速度



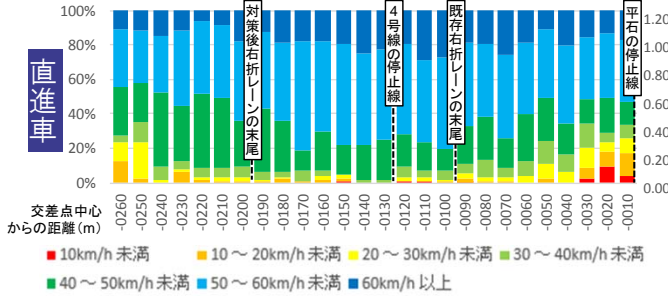
## 急ブレーキの発生頻度



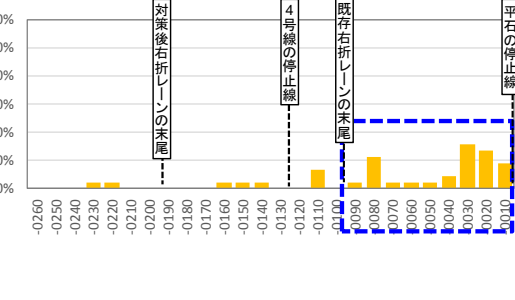
## 対策後



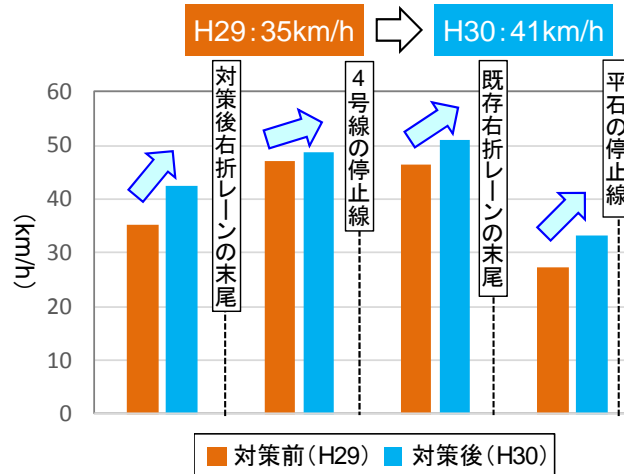
## 旅行速度



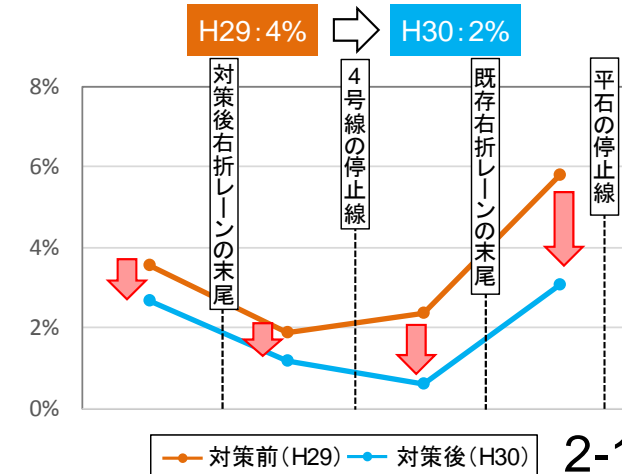
## 急ブレーキの発生頻度



## 直進車 <平均旅行速度>



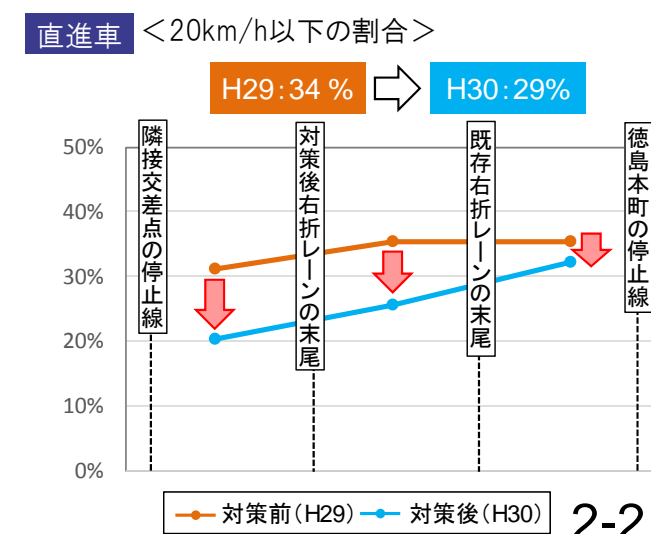
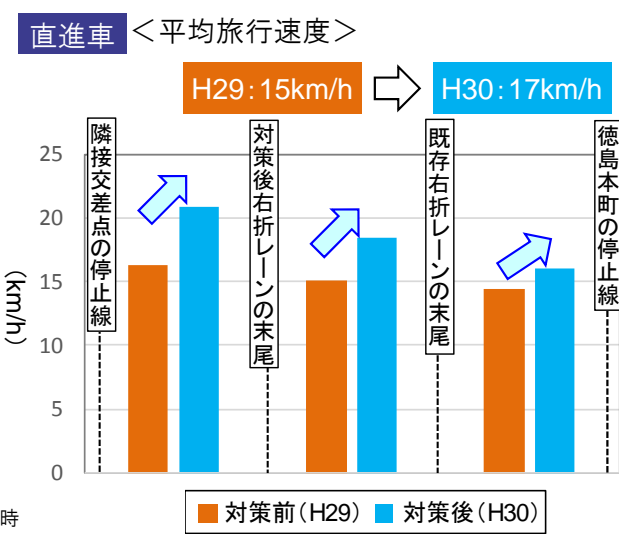
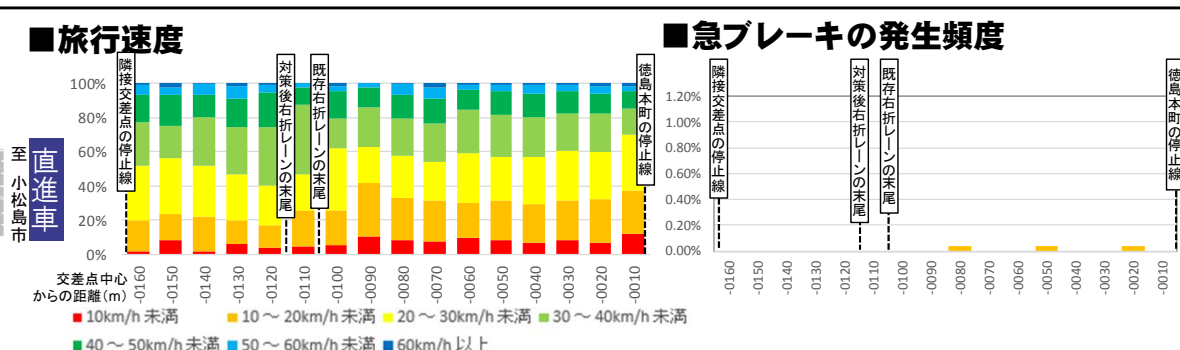
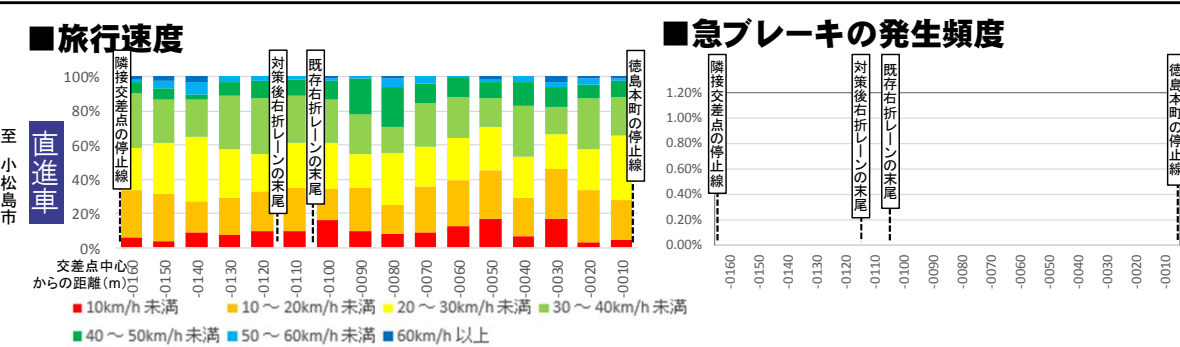
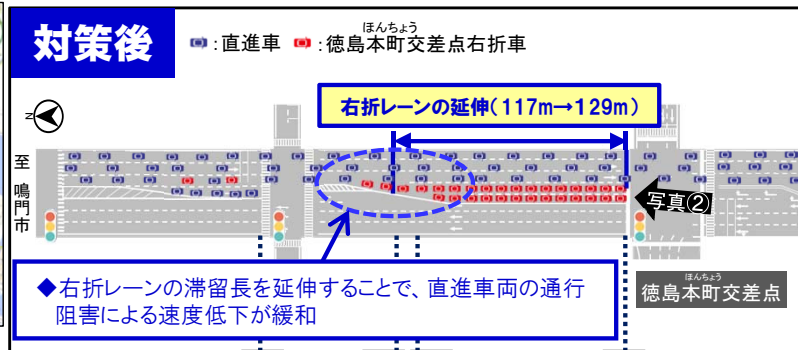
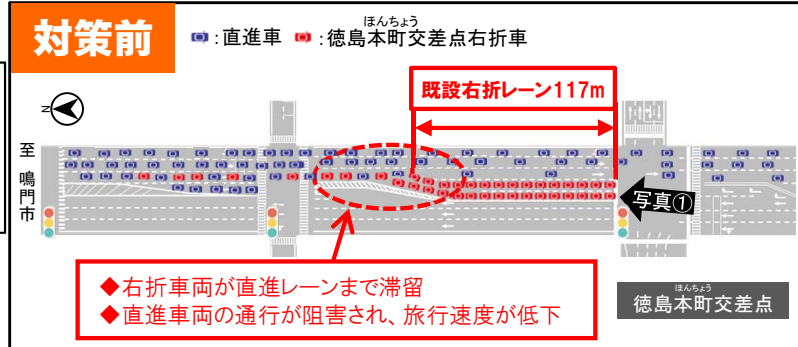
## 直進車 <20km/h以下の割合>



※出典: ETC2.0データ(対策前:H29.9-10、対策後:H30.9-10) 平日7時~9時

# 2.2 ピンポイント渋滞対策実施箇所状況報告「国道11号 徳島本町交差点」

- 平成30年8月、徳島本町交差点の改良(右折レーン延伸(117m→129m))が完成。
- 右折レーンを超える右折滞留による直進車の阻害状況が改善し、直進車の旅行速度が向上し、20km/h以下の割合が減少。



※出典:ETC2.0データ(対策前:H29.9-10、対策後:H30.9-10) 平日7時~9時、17時~19時

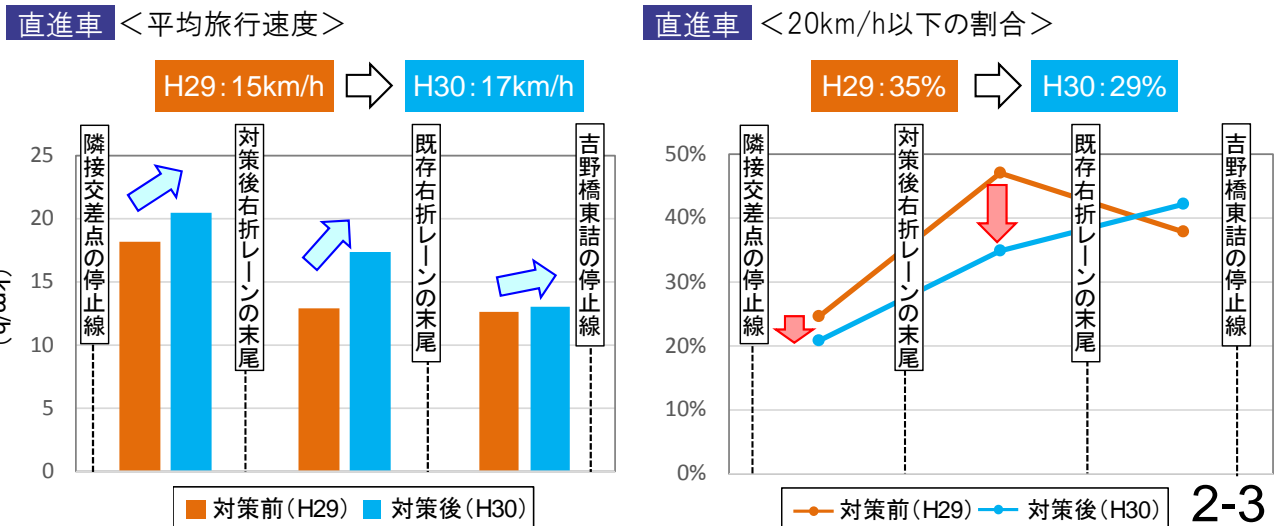
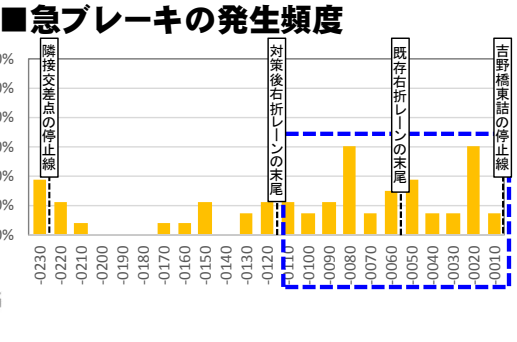
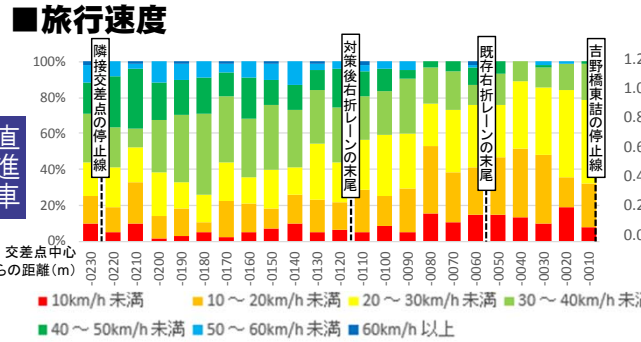
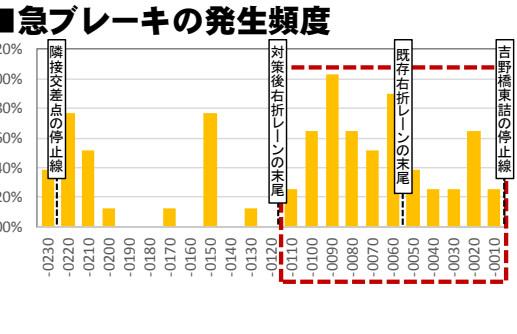
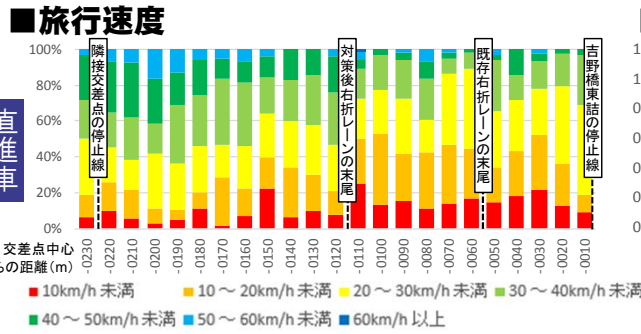
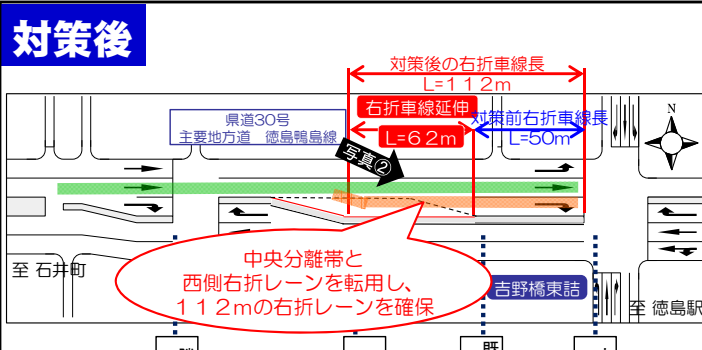
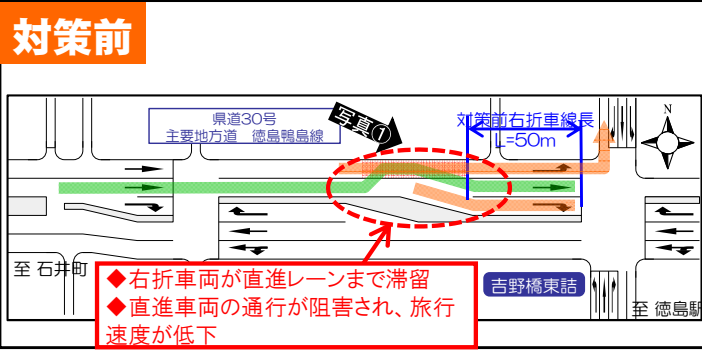
# 2.3 ピンポイント渋滞対策実施箇所の状況報告「県道30号 吉野橋東詰交差点」

- 平成30年6月、吉野橋東詰交差点の改良(右折レーン延伸(50m→112m))が完成。
- 対策後、右折レーンを越える右折滞留による直進車の阻害状況が改善し、直進車の旅行速度が向上、20km/h以下の割合が減少。
- また、吉野橋東詰交差点の西側流入部において、直進車の急ブレーキ発生頻度が低下。

## 《位置図》



## 《広域図》



※出典:ETC2.0データ(対策前:H29.9-10、対策後:H30.9-10) 平日7時~19時

# 2.4 ピンポイント渋滞対策実施予定箇所「国道55号 大野交差点」

- 渋滞要因は、北側流入部の右折レーンを越える右折滞留による直進車の進行阻害。
- 平成31年度、大野交差点の改良(右折レーン延伸(57m→92m))を実施する予定。

トラック、バス、タクシー等の道路利用者団体要望箇所

## ≪位置図≫



## ≪広域図≫



● 主要渋滞箇所

出典:国土地理院・基盤地図情報を基に作成

## ≪説明図≫

