

6. 観光を支援する施策について

6. 観光を支援する施策について <現状・課題>

■ 現状

- 徳島市の阿波おどり期間中は、多くの観光客が来訪（H28阿波おどり期間中の人出総数：123万人、そのうち県外客は60万人）。
- 観光客の円滑な移動・市内中心部への交通流入の抑制に向け、シャトルバスを活用した取り組み（パーク&バスライド）を実施。
- 平成31年度末には四国横断自動車道（徳島JCT（仮称）～徳島東IC（仮称））が開通予定。

■ 課題

- ①市内中心部では阿波おどり開演前（18時開演）は、会場へ向かう交通で渋滞が発生。
- ②吉野川河川敷緑地駐車場へ向かう交通が吉野川橋に集中して速度低下が発生。
- ③四国横断自動車道（徳島JCT（仮称）～徳島東IC（仮称））の開通後、マリンターミナル臨時駐車場の容量不足が予想される。
- ④市内中心部の渋滞の影響でシャトルバスの定時性が確保できていない。

■ 徳島市阿波おどり来訪者数

	人手総数 (万人)	うち 県外客 (万人)
H28	123	60
H27	123	61
H26	114	56

出典：阿波おどり実行委員会発表資料

■ シャトルバス臨時駐車場【P&BR】

【吉野川河川敷緑地臨時駐車場】
駐車可能台数1,000台



【マリンターミナル臨時駐車場】
駐車可能台数550台



出典：阿波おどりガイドマップ

■ 徳島市阿波おどり期間中の交通状況(17時台)

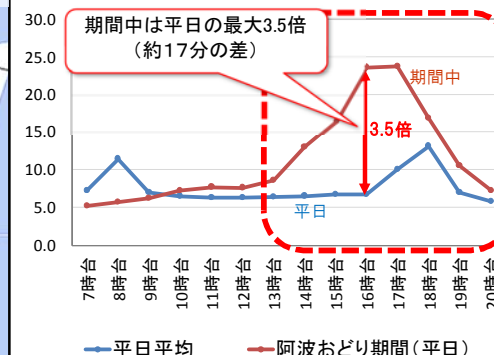


資料：プローブデータ：H28.8.12～H28.8.15（阿波おどり開催期間中）

出典：国土地理院・基盤地図情報を基に作成

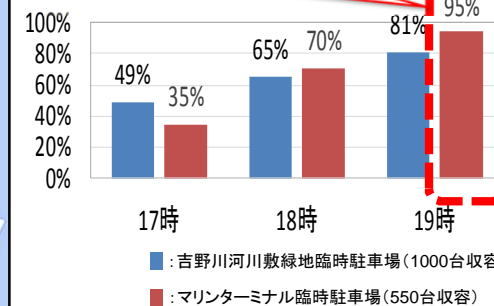
■ 市内中心部までの所要時間の比較 (平日平均、阿波おどり期間の平日)

(分)【国道11号「徳島IC⇒徳島本町交差点」の所要時間】



■ シャトルバス臨時駐車場の利用状況

マリンターミナル臨時駐車場では利用可能台数が550台と少なく19時時点ではほぼ満車状態



※H28.8.12～H28.8.15の日平均
資料：徳島市観光協会提供資料

6. 観光を支援する施策について <分析方法について>

課題	考えられる原因	分析方法
市内中心部会場周辺の渋滞 (市内中心部への流入交通抑制不足)	P & B Rの周知不足	来場者への周知度 (アンケート等)
	P & B Rの駐車場不足	稼働状況確認
	シャトルバスの定時性	シャトルバスの運行状況 (GPSロガー等)
	市内中心部流入交通が 開演前の時間帯に集中	徳島市中心部流入交通の 経路・時間帯分析 (ETC2.0等)
吉野川橋に交通集中し速度低下 (吉野川河川敷緑地臨時駐車場周辺)	少ないアクセス経路	経路分析 (ETC2.0等)
	時間帯 (開演前) の集中	時間帯渋滞・経路分析 (ETC2.0等)
マルチミナル臨時駐車場の容量不足 (徳島東～徳島JCTの開通)	開通に伴う経路変更	交通量推計による経路 変更予測
シャトルバスの定時性確保	市内中心部流入交通が 開演前の時間帯に集中	徳島市中心部流入交通の 経路・時間帯分析 (ETC2.0等)
		シャトルバス運行経路 及び周辺道路の渋滞分析