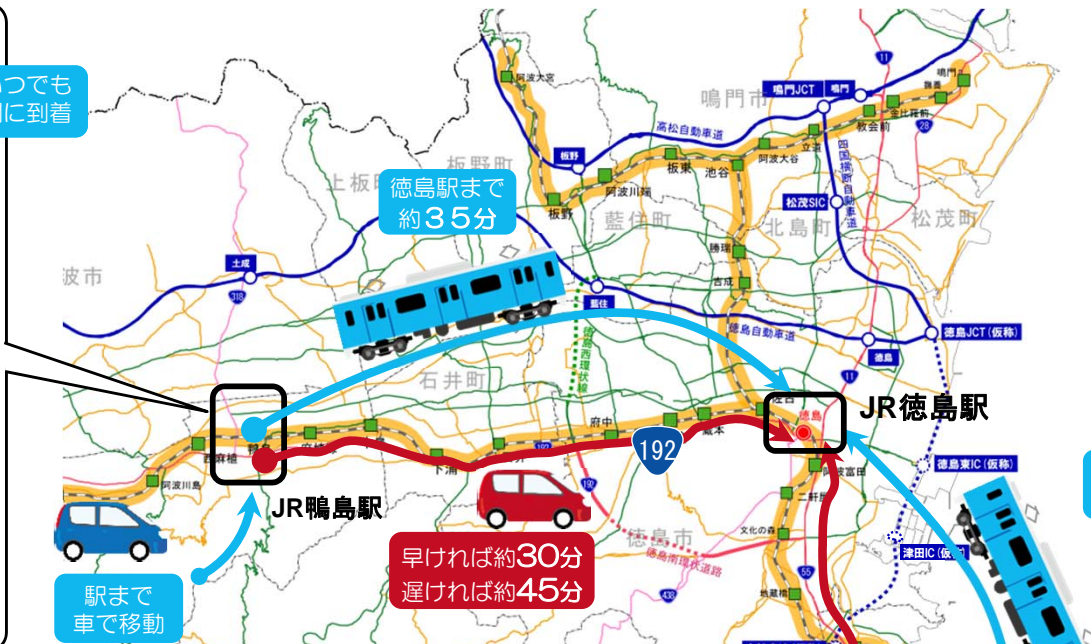
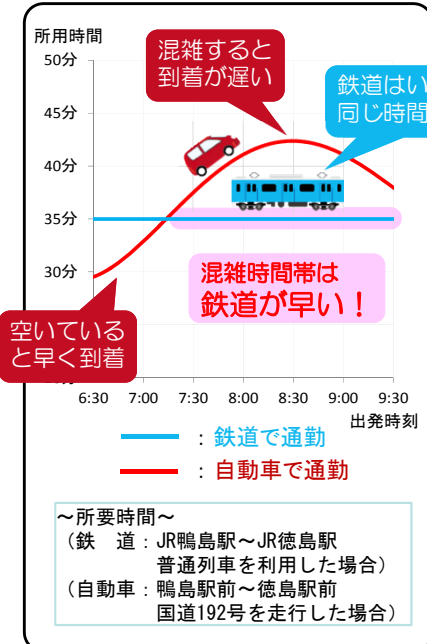


5. 新たな渋滞対策（ソフト施策）の検討

5. 新たな渋滞対策（ソフト施策）の検討 <パーク&レールライド(1/2)>

- 自動車から公共交通への転換を促す「店舗利用型P&R」「高架下利用型P&R」を実施しており、一定の利用者が継続利用中。
- 利用者の拡大を図るため、鉄道駅まで車を利用、市街地中心部まで鉄道を利用する「パーク&レールライド」の支援を実施。

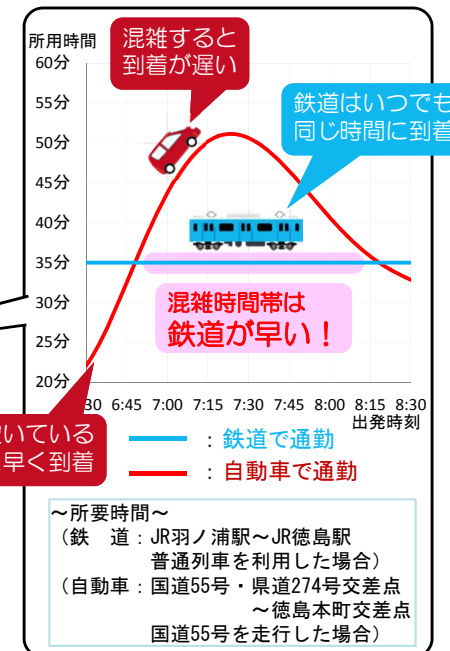
■広報イメージ（鉄道で通勤した場合・自動車通勤した場合の所要時間の比較）



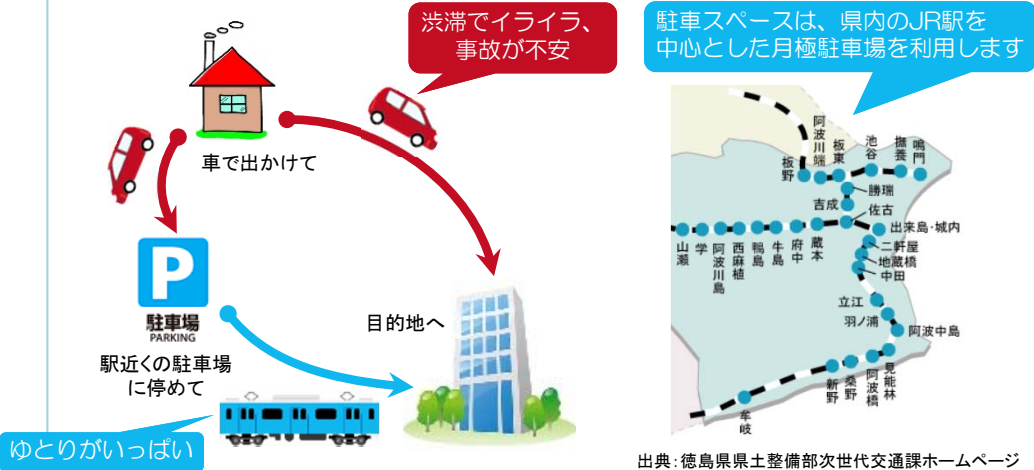
電車の便数（平日・普通電車）

経路	乗車駅	便数
鴨島 ⇄ 徳島	JR鴨島駅	27 便
	JR徳島駅	27 便
羽ノ浦 ⇄ 徳島	JR羽ノ浦	27 便
	JR徳島駅	28 便

出典：JR四国ホームページ（2016.3時刻表）



パーク&レールライドとは・・・

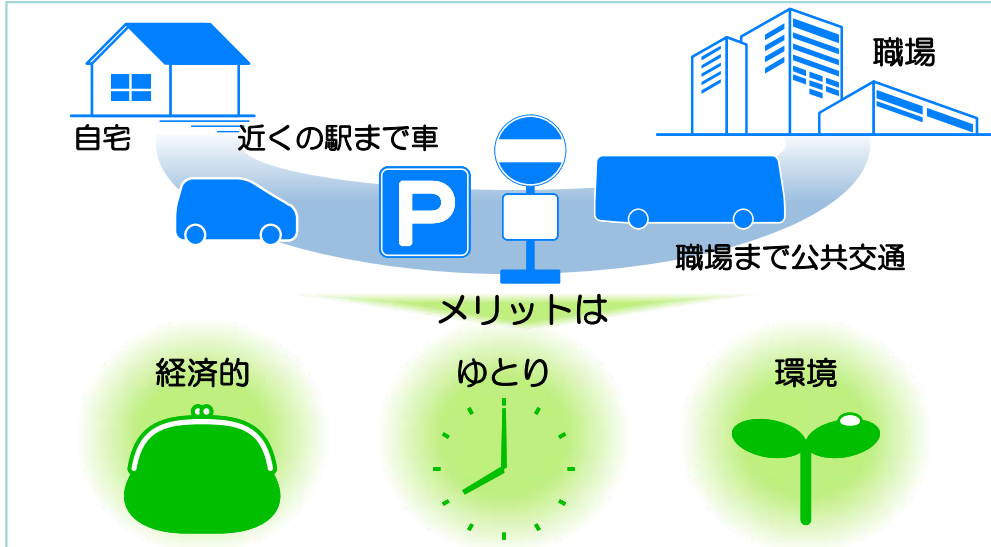


出典：国土地理院・基盤地図情報をもとに作成

5. 新たな渋滞対策（ソフト施策）の検討 <パーク＆レールライド(2/2)>

○経済面などのメリットを広報するとともに、自転車利用を合わせることによる利便性向上についても可能性を検討。

■広報イメージ（自動車依存からの脱却で得られるメリット）



ゆとり 自動車と比べて、鉄道はゆとりがいっぱい！

自動車通勤すると、色々たいへん…

- > 渋滞でイライラ
- > 交通事故が心配

➔

鉄道通勤すると、

- > 読書、新聞
- > 睡眠不足解消も

環境 自動車と比べて、鉄道は環境にやさしい！

鴨島 ⇄ 徳島

距離	18.5 km
ガソリン乗用車燃費平均値	21.8 km/L
CO ₂ 排出量	0.95 t/年

見能林 ⇄ 徳島

距離	16.0 km
ガソリン乗用車燃費平均値	21.8 km/L
CO ₂ 排出量	0.82 t/年

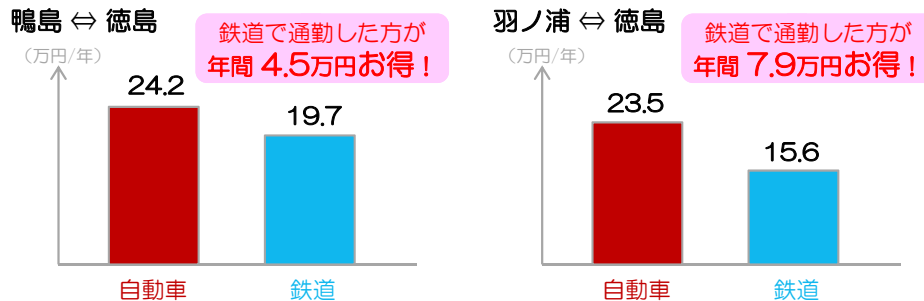
自動車通勤すると、
年間 0.95 (t-CO₂) 算出

自動車通勤すると、
年間 0.82 (t-CO₂) 算出

出典 ガソリン乗用車燃費平均値：「自動車燃費一覧」(平成28年3月国交省HP)のガソリン乗用車JC08モード燃費平均値
CO₂排出量：「自動車燃費一覧」(平成28年3月国交省HP)の1km走行におけるCO₂排出量の算出式(ガソリン車)より、年間通勤日数240日(往復)として算出

経済的 徳島駅周辺の駐車場は割高 市街地から少し離れた駅周辺の駐車場は割安 (単位：万円/年)

経路	自動車通勤 (①)			鉄道通勤 (②)			差額 (①-②)
	ガソリン代	駐車場代	合計	定期代	駐車場代	合計	
鴨島 ⇄ 徳島	5.0	19.2	24.2	13.7	6.0	19.7	4.5
羽ノ浦 ⇄ 徳島	4.3	19.2	23.5	10.8	4.8	15.6	7.9



出典 ガソリン代：2016年8月のレギュラーガソリン単価122.7円/L(「石油製品小売市況調査」平成28年8月3日公表)、ガソリン乗用車燃費平均値21.8km/hより、年間通勤日数240日(往復)として算出
駐車場代：駅周辺の駐車場料金より独自集計した平均料金を使用
鉄道定期代：JR西日本・定期運賃を使用

■自転車を活用した「鉄道での通勤を便利にする支援策」の一例

◆サイクルトレイン

- ・「サイクルトレイン」とは自転車を解体せずそのまま鉄道に持ち込むことができるサービス。
- ・最寄駅まで自転車で移動、鉄道で移動後、駅から目的地まで自転車で移動することで利便性が向上。

◆レンタサイクル

- ・駅から目的地までの移動を自転車とすることで、移動の自由度が向上。
- ・レンタサイクルなら、使いたい時だけ使うことも可能、また、メンテナンスも不要

