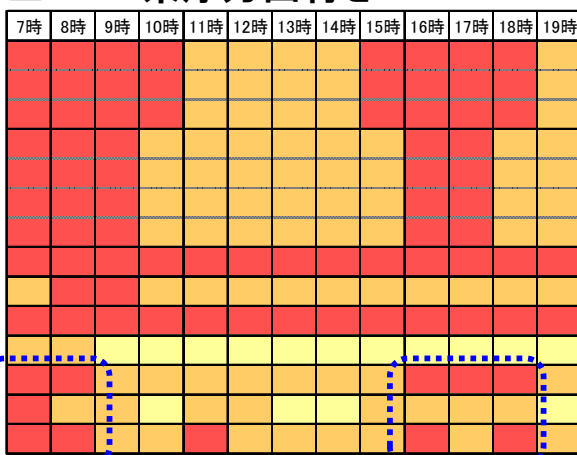


3. 最新交通データによる渋滞区間検証

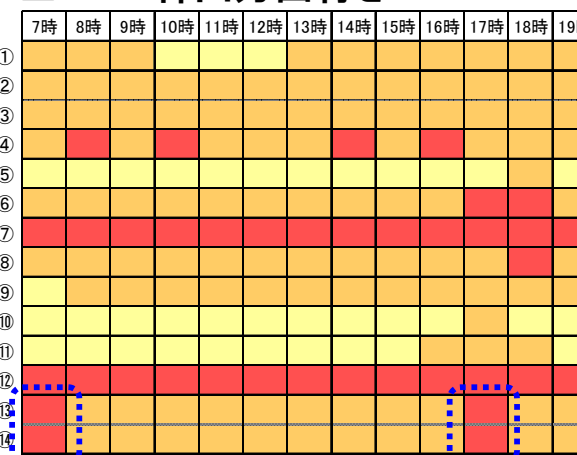
3. 最新交通データによる渋滞区間検証（一般国道438号（二軒屋町三丁目～園瀬橋北詰））

- 主要渋滞交差点から除外された園瀬橋北詰交差点を含む渋滞区間『一般国道438号（二軒屋町三丁目～園瀬橋北詰）』について、旅行速度の状況を検証
- 県庁方面行きでは、園瀬橋北詰交差点の北側区間において、速度改善効果が見られる。また、神山方面行きにおいても、園瀬橋北詰交差点付近で速度の向上が見られる。
- 園瀬橋北詰交差点付近では速度の改善はみられることから、今後区間の見直し（縮小）に向けたモニタリング実施を提案する。

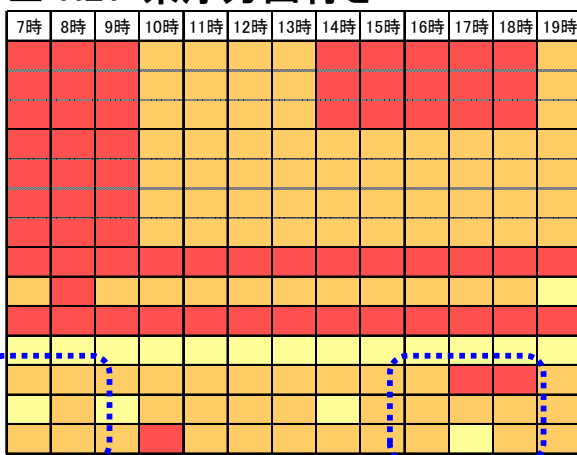
■ H26 県庁方面行き



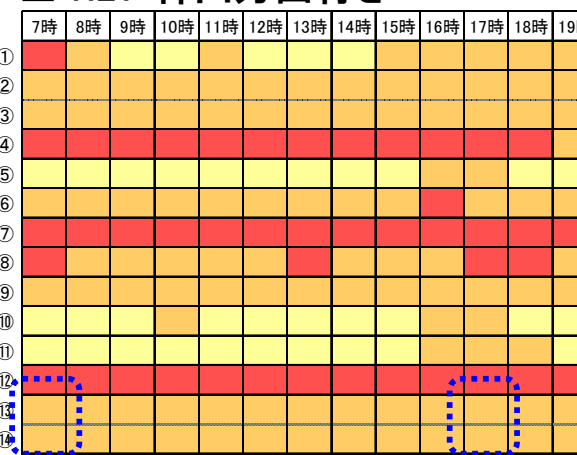
■ H26 神山方面行き



■ H27 県庁方面行き



■ H27 神山方面行き



■ 20km/h未満
■ 20～30km/h
■ 30km/h以上

出典：国土地理院・数値地図情報を基に作成
 資料：プローブデータ集計
 H26: H26.4～8 H27: H27.4～8

園瀬橋北詰交差点付近において、朝夕ピーク時は速度向上の傾向が見られる

園瀬橋北詰交差点付近で速度向上の傾向が見られる