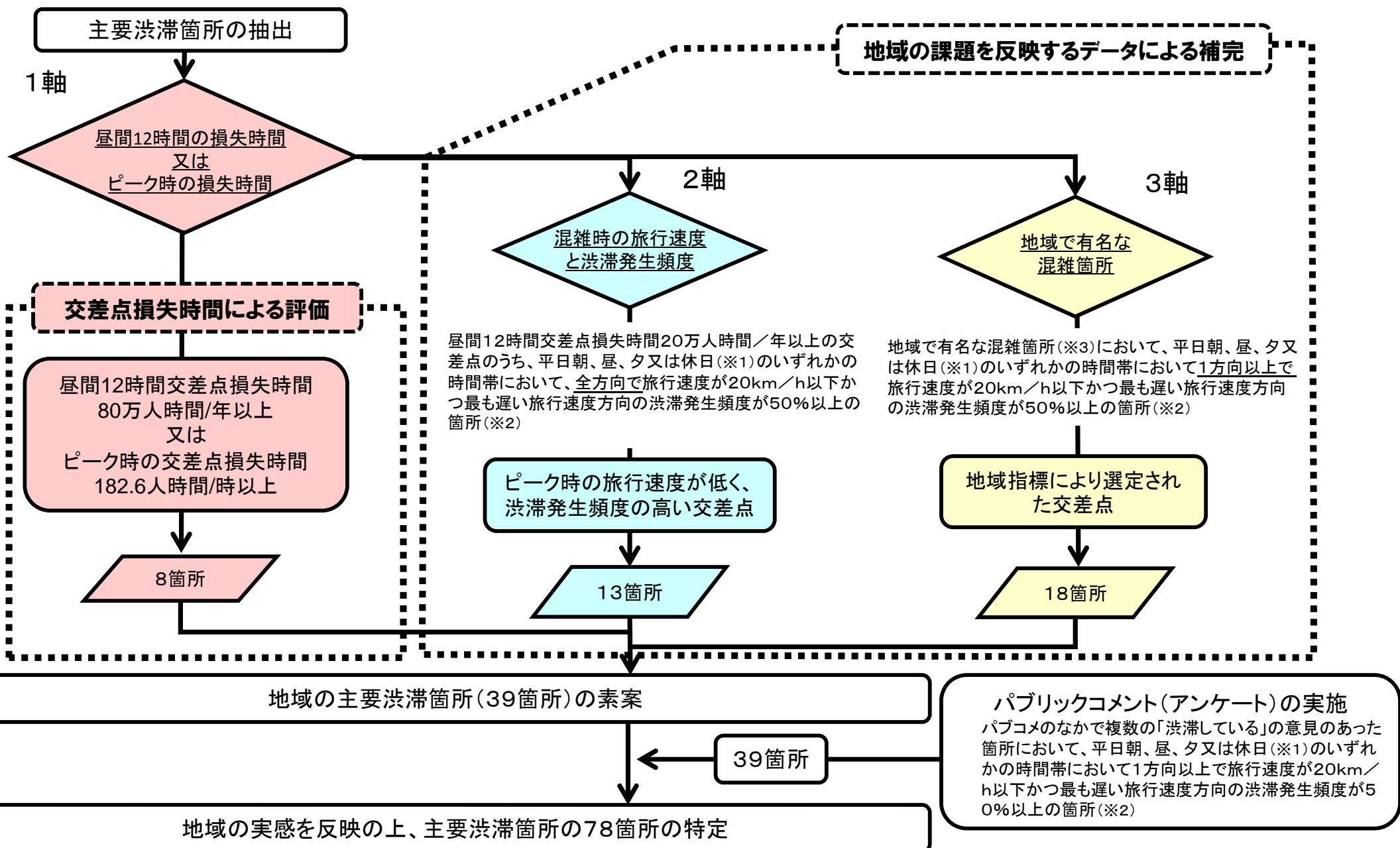


3. 最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証

- ①国道11号 川内町竹須賀～平石
- ②国道55号 かちどき橋～国道11号北常三島
- ③国道192号 徳大医学部前～徳島本町
- ④四国三郎橋(主要地方道徳島北灘線)
- ⑤国道55号 那賀川大橋北詰～橋西

3. 最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証

■主要渋滞箇所の選定フロー



※1: 平日の朝は7時~10時、昼は10時~13時、13時~16時、夕は16時~19時、休日は7時~19時
 ※2: 平日7時~10時等のうち90分以上もしくは、休日7時~19時のうち360分以上、平均旅行速度が20km/h以下の状態が生じている箇所
 ※3: H21アンケートで「渋滞している」の回答が平均指摘人数(※4)以上の箇所、ラジオ(JARTIC)の交通情報で放送された混雑箇所・渋滞箇所

※4: 「渋滞している」と答えた人数 ≥ 「渋滞していない」と答えた人数 = 57箇所
 「渋滞している」と答えた人数(923人) ÷ 57箇所 = 16.2人
 平均指摘人数=17人

3. 最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証

○渋滞状況の検証として、旅行速度データが抽出条件である2軸、3軸を対象に、最新のプローブデータ（H27.4～H28.3）の旅行速度により条件確認を行った結果、全ての主要渋滞箇所が依然として抽出条件に該当しており、渋滞状況に大きな変化はみられない。

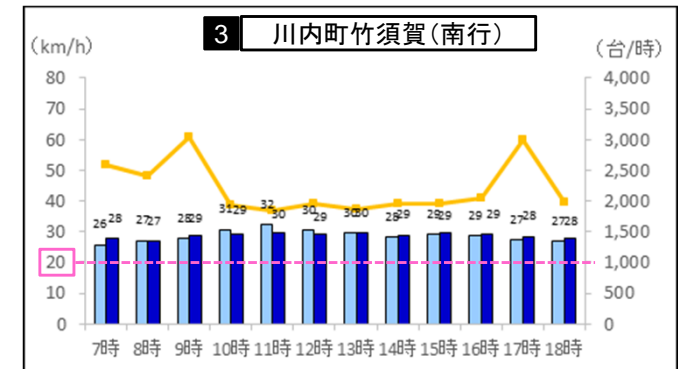
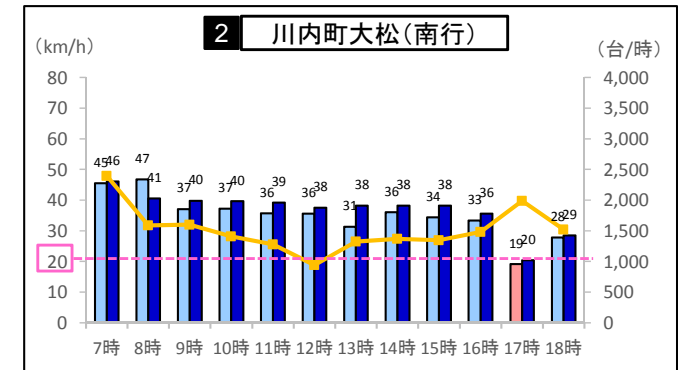
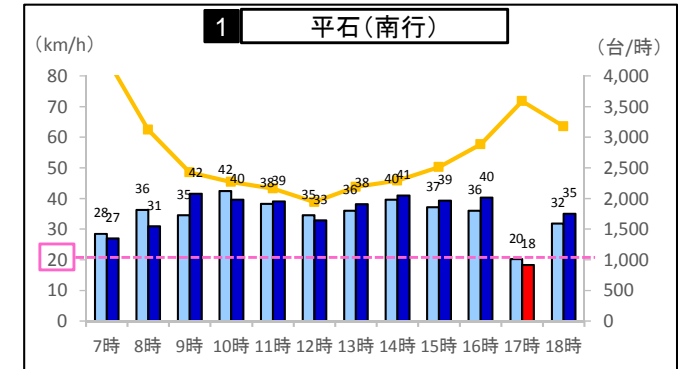
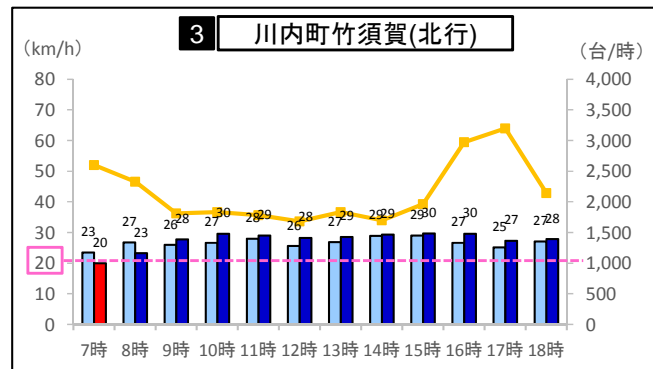
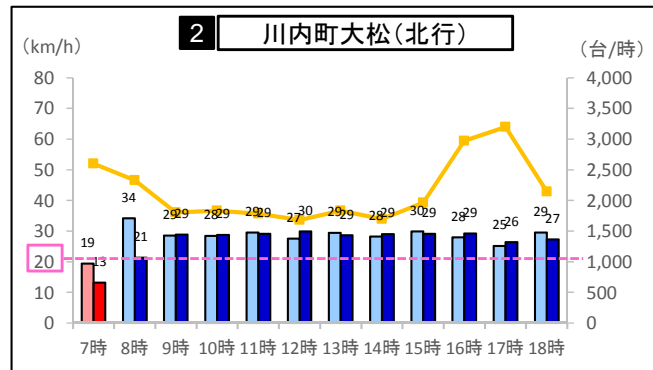
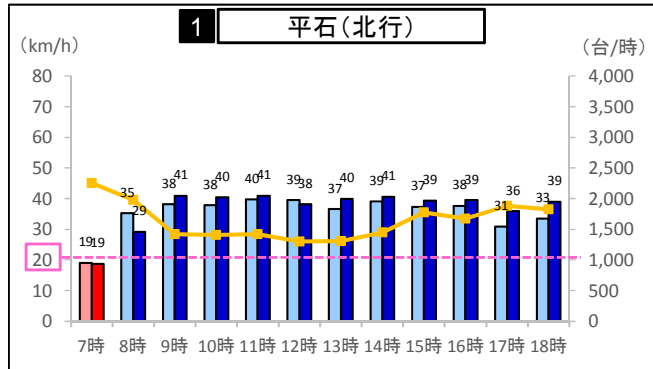
主要渋滞箇所			渋滞箇所特定時 (H24.5～8) の抽出条件			最新交通データ (H27.4～H28.3) による速度条件検証		備考
箇所名	No.	交差点名称	1軸	2軸	3軸	2軸の速度 データ更新	3軸の速度 データ更新	
吉野川大橋南	1	吉野川大橋南			○		○	
北常三島付近	2	北常三島	○					
助任橋	3	助任橋			○		○	
徳島本町	4	徳島本町	○					
かちどき橋付近	5	かちどき橋	○					
		かちどき橋北詰		○		○		
中昭和町	6	中昭和町			○		○	
南昭和町一丁目	7	南昭和町一丁目			○		○	
沖浜東	8	沖浜東			○		○	
大野橋北詰	9	大野橋北詰	○					
大野	10	大野	○					
徳大医学部前付近	11	徳大医学部前		○		○		
		徳大薬学部前		○			○	2軸→3軸
佐古六番町	12	佐古六番町			○		○	
佐古二番町	13	佐古二番町		○		○		
藍場町	14	藍場町		○		○		
八百屋町	15	八百屋町		○		○		
中島田町二丁目	16	中島田町二丁目			○		○	
二軒屋町三丁目	17	二軒屋町三丁目		○		○		
南二軒屋町	18	南二軒屋町			○		○	
冷田橋北詰	19	冷田橋北詰			○		○	
法花大橋北詰	20	法花大橋北詰		○			○	2軸→3軸
法花大橋南詰	21	法花大橋南詰			○		○	
城南町二丁目	22	城南町二丁目			○		○	
園瀬橋北詰	23	園瀬橋北詰			○		○	H27渋滞協にて除外
吉野橋東詰	24	吉野橋東詰		○		○		
東大工町	25	東大工町		○		○		
富田橋七丁目	26	富田橋七丁目			○		○	
北島町鯛浜	27	北島町鯛浜			○		○	
鯛の浜南	28	鯛の浜南			○		○	
榎瀬	29	榎瀬			○		○	
榎瀬南	30	榎瀬南			○		○	
吉野川橋北詰	31	吉野川橋北詰	○					
吉野川橋南詰	32	吉野川橋南詰			○		○	
北島町鯛浜西ノ須	33	北島町鯛浜西ノ須			○		○	
東貞方	34	東貞方		○			○	2軸→3軸
四国三郎橋北詰	35	四国三郎橋北詰			○		○	
四国三郎橋南	36	四国三郎橋南			○		○	
弁天橋南詰	37	弁天橋南詰			○		○	
名田橋北詰	38	名田橋北詰	○					
名田橋南詰	39	名田橋南詰			○		○	
工業団地入口	40	工業団地入口			○		○	

主要渋滞箇所			渋滞箇所特定時 (H24.5～8) の抽出条件			最新交通データ (H27.4～H28.3) による速度条件検証		備考
箇所名	No.	交差点名称	1軸	2軸	3軸	2軸の速度 データ更新	3軸の速度 データ更新	
工業団地南	41	工業団地南			○		○	
平石	42	平石			○		○	
川内町大松	43	川内町大松			○		○	
安宅二丁目	44	安宅二丁目		○		○		
阿波しらす大橋南	45	阿波しらす大橋南			○		○	
昭和IC	46	昭和IC			○		○	
新浜町一丁目	47	新浜町一丁目			○		○	
新浜本町二丁目付近	48	新浜本町二丁目		○		○		
		勝浦浜橋北詰		○		○		
勝浦浜橋南	49	勝浦浜橋南			○		○	
論田町本浦	50	論田町本浦			○		○	
大原町中須	51	大原町中須			○		○	
大原町千代ケ丸	52	大原町千代ケ丸			○		○	
江田	53	江田		○			○	
勝占町下敷地	54	勝占町下敷地			○		○	
勝浦川橋北詰付近	55	勝浦川橋北詰			○		○	
		勝浦川橋南詰			○		○	
		敷地前			○		○	
日開野町	56	日開野町		○			○	2軸→3軸
那賀川橋北詰	57	那賀川橋北詰			○		○	
南島	58	南島			○		○	
上中町	59	上中町			○		○	
西方橋南詰	60	西方橋南詰			○		○	
那賀川大橋北詰	61	那賀川大橋北詰			○		○	
辰巳工業団地入口	62	辰巳工業団地入口			○		○	
広島ランプ	63	広島ランプ(西)			○		○	
		広島ランプ(東)			○		○	
川内町竹須賀	64	川内町竹須賀	○					
吉野川大橋北詰	65	吉野川大橋北詰			○		○	
吉野川橋北詰西	66	吉野川橋北詰西			○		○	
直道	67	直道			○		○	
上板町椎本	68	上板町椎本			○		○	
藍住町徳命新居須	69	藍住町徳命新居須			○		○	
上鮎喰橋東詰	70	上鮎喰橋東詰			○		○	
大林北	71	大林北		○		○		
宮倉	72	宮倉			○		○	
勝浦町沼江	73	勝浦町沼江			○		○	
玉塚	74	玉塚			○		○	
津乃峰町東分	75	津乃峰町東分			○		○	H27渋滞協にて除外
橋西	76	橋西			○		○	
城山	77	城山			○		○	
上下島	78	上下島			○		○	

3. 最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証 ①国道11号 川内町竹須賀～平石

○平成27年3月の四国横断自動車道の延伸により、並行する国道11号の南北方向の速度向上はみられるものの、依然として朝夕のピーク時間帯において20km/h未満の時間帯が残るなど、慢性的な渋滞が発生している。

■四国横断自動車道 徳島～徳島JCT～鳴門JCTと並行する区間における渋滞状況の検証結果



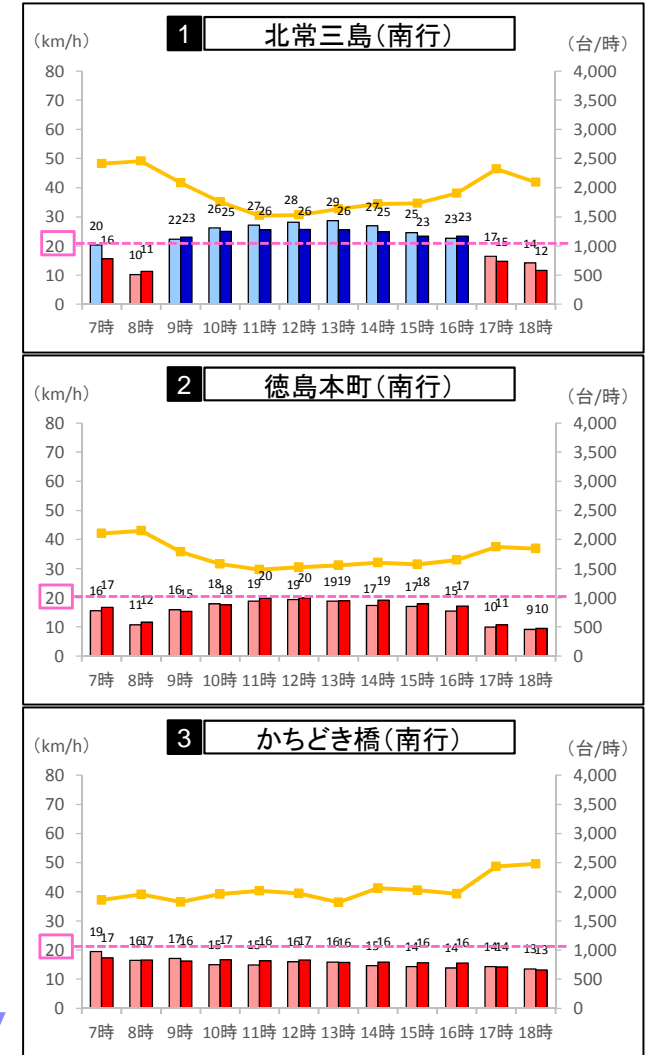
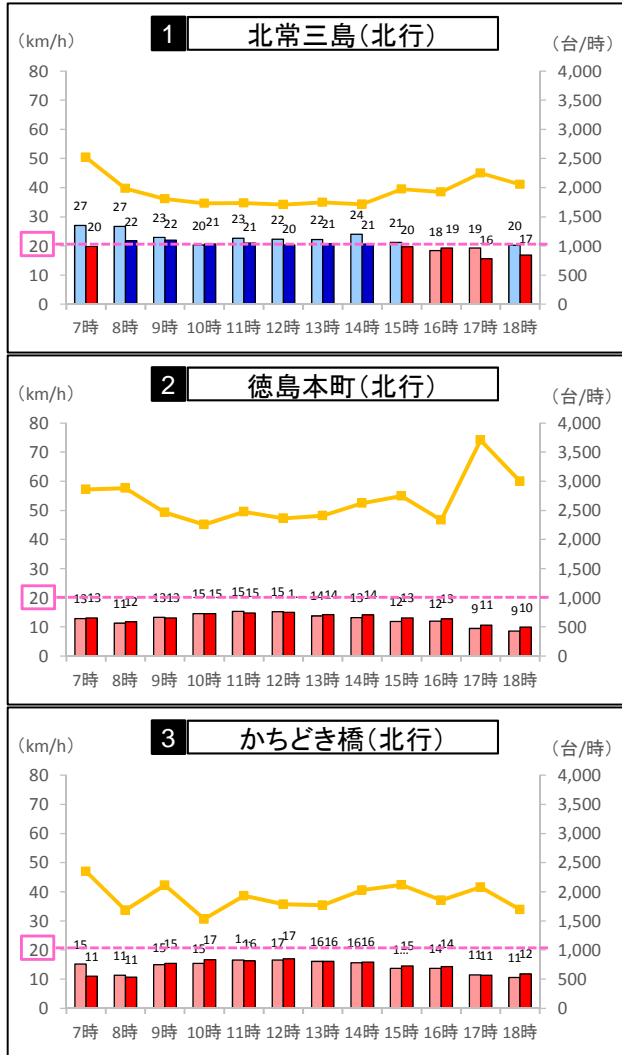
【グラフ表示値は 下記の値を示す】
 プロブデータ(H24.5-H24.8 平日):
 プロブデータ(H27.4-H28.3 平日)

凡例
 プロブデータ(H24.5-H24.8 平日): 速度(20km/h超) 速度(20km/h以下)
 プロブデータ(H27.4-H28.3 平日): 速度(20km/h超) 速度(20km/h以下)
 交通量(H22センサス)
 主要渋滞箇所
 主要渋滞区間
 交通量観測地点(H22センサス)

3. 最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証 ②国道55号 かちどき橋～国道11号北常三島

○国道55号かちどき橋～国道11号北常三島間では、旅行速度に大きな変化は見られず、現在も慢性的に渋滞が発生している。

■ 国道55号かちどき橋～国道11号北常三島間における渋滞状況の検証結果



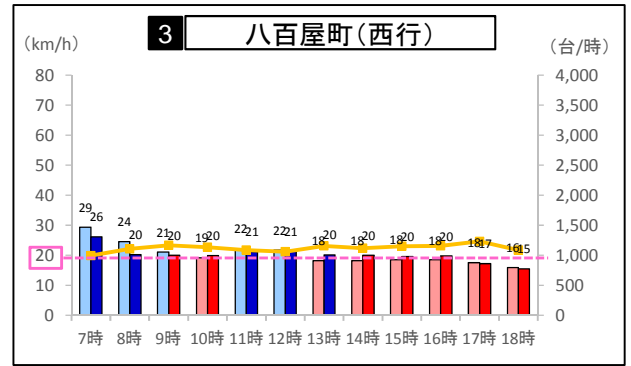
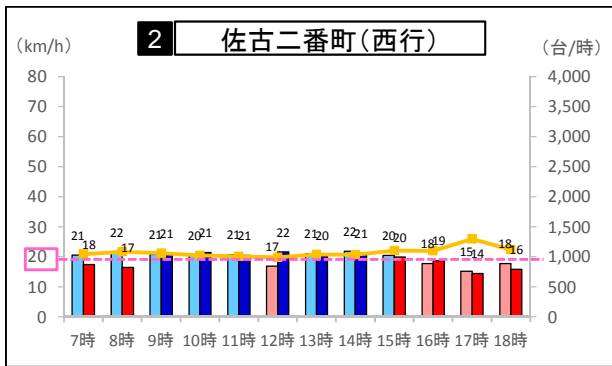
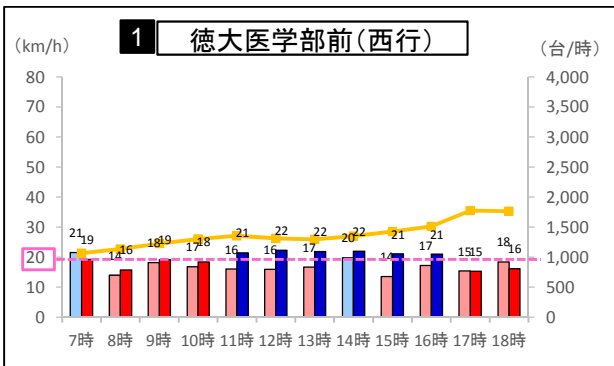
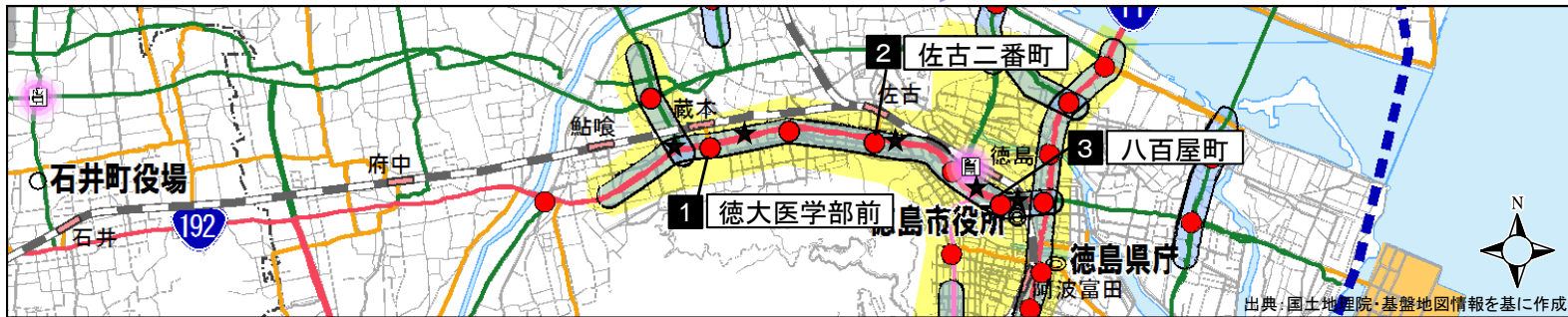
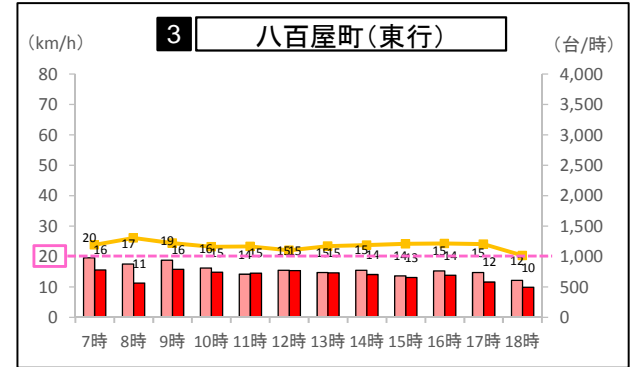
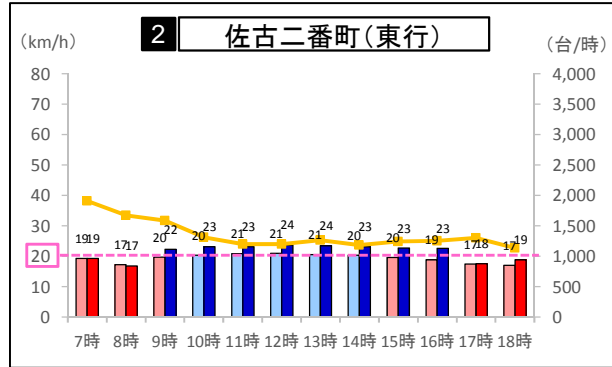
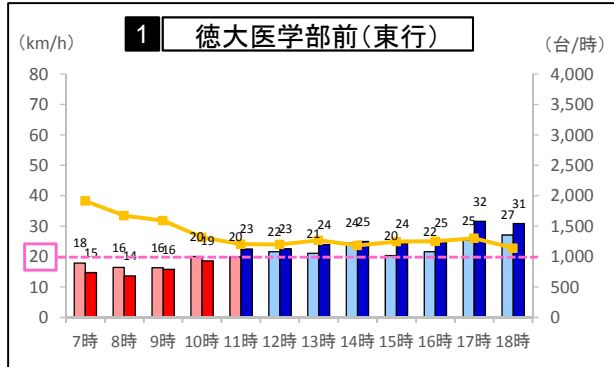
【グラフ表示値は 下記の値を示す】
 プローブデータ(H24.5-H24.8 平日)
 プローブデータ(H27.4-H28.3 平日)

凡例
 プローブデータ(H24.5-H24.8 平日): 速度(20km/h超) 速度(20km/h以下) 交通量 (H22センサス) 主要渋滞箇所
 プローブデータ(H27.4-H28.3 平日): 速度(20km/h超) 速度(20km/h以下) 主要渋滞区間 交通量観測地点 (H22センサス)

3. 最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証 ③国道192号 徳大医学部前～徳島本町

○国道192号徳大医学部前～徳島本町間では、旅行速度に大きな変化は見られず、現在も慢性的に渋滞が発生している。

■ 国道192号徳大医学部前～徳島本町間における渋滞状況の検証結果



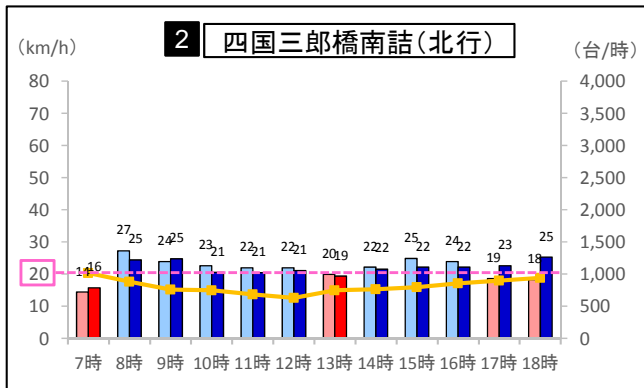
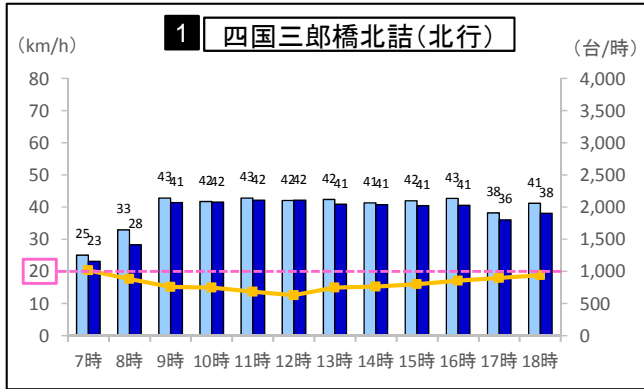
【グラフ表示値は 下記の値を示す】
 プローブデータ(H24.5-H24.8 平日)
 プローブデータ(H27.4-H28.3 平日)

凡例
 プローブデータ(H24.5-H24.8 平日): 速度(20km/h超) 速度(20km/h以下) 交通量(H22センサス) 主要渋滞箇所
 プローブデータ(H27.4-H28.3 平日): 速度(20km/h超) 速度(20km/h以下) 主要渋滞区間 交通量観測地点(H22センサス)

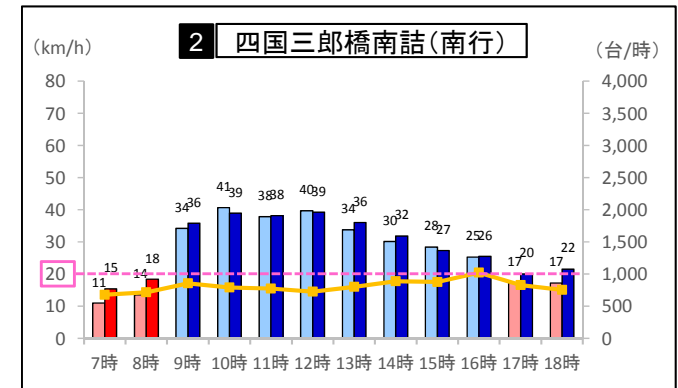
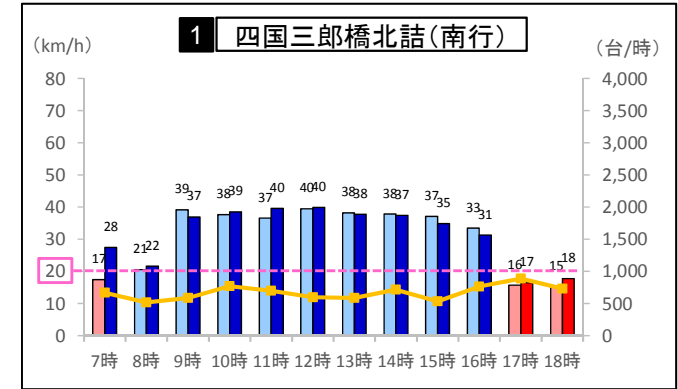
3. 最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証 ④四国三郎橋（主要地方道徳島北灘線）

○吉野川を渡河している四国三郎橋(主要地方道徳島北灘線)では、旅行速度に大きな変化は見られず、現在も朝夕の時間帯において渋滞が発生している。

■ 四国三郎橋(主要地方道徳島北灘線)における渋滞状況の検証結果



出典: 国土地理院・基盤地図情報を基に作成



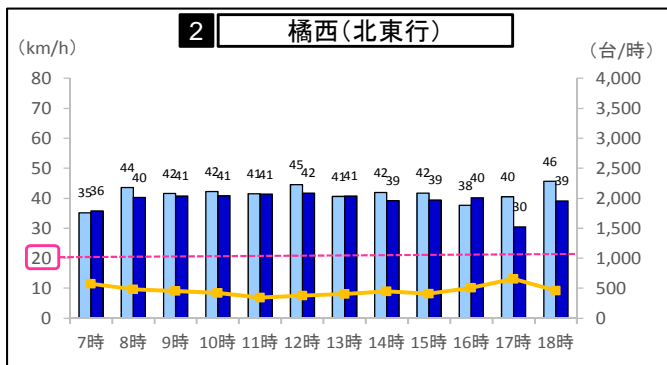
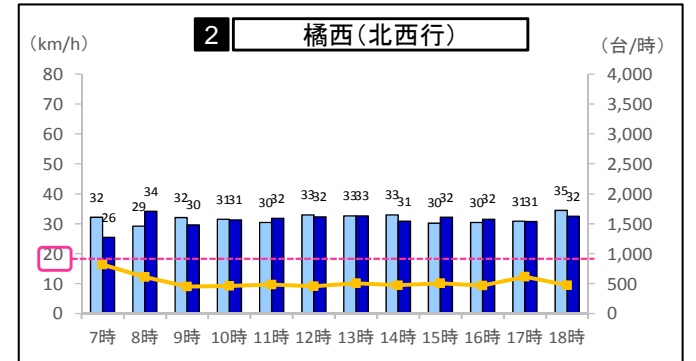
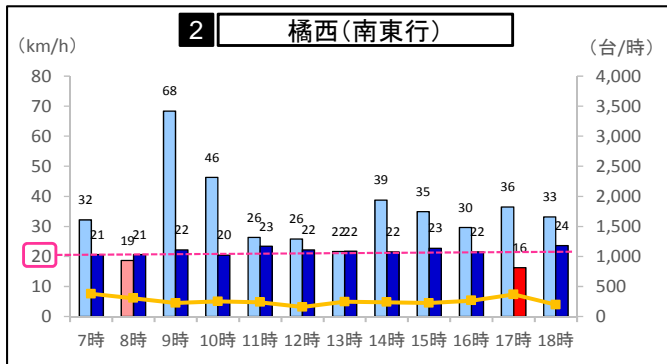
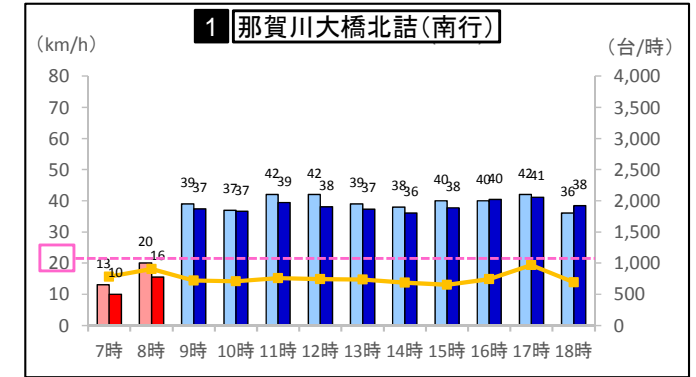
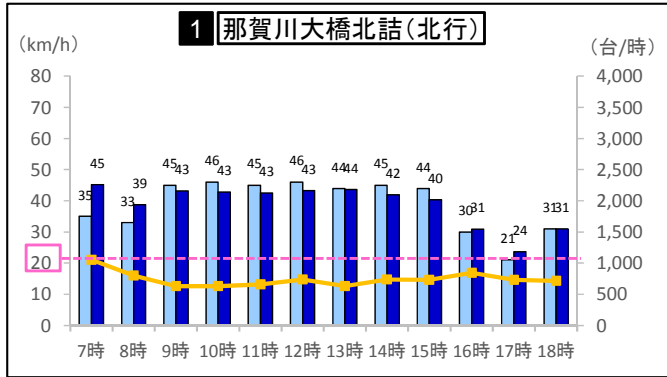
【グラフ表示値は 下記の値を示す】
 プローブデータ(H24.5-H24.8 平日)
 プローブデータ(H27.4-H28.3 平日)

凡例
 プローブデータ(H24.5-H24.8 平日): 速度(20km/h超) 速度(20km/h以下) 交通量(H22センサス) 主要渋滞箇所
 プローブデータ(H27.4-H28.3 平日): 速度(20km/h超) 速度(20km/h以下) 主要渋滞区間 交通量観測地点(H22センサス)

3. 最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証 ⑤国道55号 那賀川大橋北詰～橋西

○那賀川を渡河している那賀川大橋(国道55号)では、旅行速度に大きな変化は見られず、現在も朝夕の時間帯において渋滞が発生している。
 ○阿南道路の供用により、橋西交差点への南東行の流入交通量が増加し、旅行速度の低下が見られる。

■国道55号那賀川大橋北詰～橋西における渋滞状況の検証結果



【グラフ表示値は 下記の値を示す】
 プローブデータ(H24.5-H24.8 平日)
 プローブデータ(H27.4-H28.3 平日)

凡例
 プローブデータ(H24.5-H24.8 平日): 速度(20km/h超) : 速度(20km/h以下)
 プローブデータ(H27.4-H28.3 平日): 速度(20km/h超) : 速度(20km/h以下)
 : 交通量 (H22センサス)
 : 主要渋滞区間
 : 主要渋滞箇所
 ★: 交通量観測地点 (H22センサス)