

1. これまでの経緯

1. これまでの経緯

平成24年度

主要渋滞箇所の公表※

※平成25年1月25日
一般道路(徳島県内)78箇所、
高速道路(四国4県)13箇所(うち徳島県内2箇所)

平成25年度

渋滞対策の基本方針、マネジメントサイクルの決定

平成25年 6月28日 第1回協議会

平成26年度

渋滞要因の分析、具体的対策のとりまとめ

平成27年 1月 28日 第1回協議会

平成27年度

具体的対策の効果検証、主要渋滞箇所の見直し

平成27年 9月 29日 第1回協議会

平成28年度

渋滞区間の検証(案)、新たなソフト施策(案)

平成28年 4月 28日 第1回協議会

最新交通データによる主要渋滞箇所の渋滞状況検証

本日の議題

ソフト施策に関する取り組み方法

平成28年 8月 25日 第2回協議会

新たなソフト施策の検討

徳島自動車道 徳島IC~川之江東JCT
付加車線試行設置箇所の検討(案)

次年度以降

マネジメントサイクルによる継続的な取組の実施